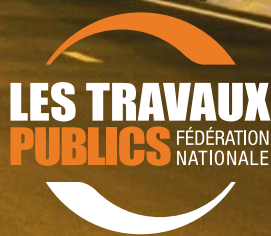




RAPPORT D'ACTIVITÉ
2018

LES TRAVAUX PUBLICS
#FRANCHEMENTRESPECT



#

**#FRANCHEMENTRESPECT
AUX ENTREPRISES
DE TRAVAUX PUBLICS
ET À LEURS SALARIÉS
QUI CONSTRUISENT
LES OUVRAGES DE DEMAIN
ET ENTRETIENNENT
ET MODERNISENT
LES INFRASTRUCTURES
D'AUJOURD'HUI.**

Parce que les besoins sont immenses, parce qu'après des années de crise, l'activité s'est enfin redressée et que cette reprise devrait se poursuivre, portée par une loi d'orientation sur les mobilités qui retiendra, nous l'espérons, un scénario ambitieux, les entreprises de Travaux Publics auront besoin de recruter 200 000 collaborateurs dans les 5 prochaines années.



P. 2 LE MOT DU PRÉSIDENT

P. 4 L'ACTUALITÉ DU SECTEUR

P. 6 #SECTEURD'AVENIR

LA PHOTO DE FAMILLE DES TRAVAUX PUBLICS

#1

P. 08 Les Travaux Publics en chiffres

P. 10 Les salariés au cœur de la profession

P. 12 Les Travaux Publics en France
et dans le monde

P. 14 #COHÉSIONSOCIALE

LES TRAVAUX PUBLICS, CONSTRUCTEURS DE VALEURS

P. 16 Recrutements : un avenir en commun

P. 18 Les Travaux Publics : des métiers
pour chacun

P. 20 Des formations au plus près
des besoins

#2

P. 22 #COHÉSIONTERRITORIALE

LES INFRASTRUCTURES, DES LIENS POUR LES TERRITOIRES

#3

P. 24 Les infrastructures au service
des territoires

P. 26 Les infrastructures au service
de la compétitivité territoriale

P. 28 Les infrastructures au service
de l'équité territoriale

P. 30 Les infrastructures pour accélérer
les transitions

P. 32 #VISION

PROGRAMMER, ORIENTER, FINANCER

P. 34 Investir et programmer

#4

P. 36 EN SAVOIR PLUS SUR LA FNTP

P. 37 LES FÉDÉRATIONS RÉGIONALES



“ LES TRAVAUX PUBLICS #FRANCHEMENTRESPECT, ”

BRUNO CAVAGNÉ

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS



Vous avez décidé de lancer une campagne de communication d'envergure pour l'attractivité des métiers de Travaux Publics. Pouvez-vous nous en dire quelques mots ?

La reprise d'activité s'est amplifiée dans le secteur et devrait perdurer en 2019. Dans ce contexte, les besoins en recrutement sont importants : 200 000 embauches sont prévues au cours des cinq années à venir. C'est un vrai signal que nous adressons aux jeunes qui s'inquiètent pour leur avenir et qui cherchent du sens à leur futur métier. Choisir les Travaux Publics, c'est être fier de ce que l'on fait et de ce que l'on est. C'est pour cela que nous avons lancé une campagne de recrutement intitulée #FranchementRespect.

Cette campagne doit répondre à ce double enjeu : apporter au secteur une main d'œuvre qualifiée et donner des perspectives positives aux jeunes en leur proposant une grande variété de métiers, de l'ouvrier à l'ingénieur.

Plusieurs événements récents ont marqué l'actualité et rappelé le besoin urgent d'entretien des infrastructures. Quel bilan en tirez-vous ?

Depuis de nombreuses années nous alertons les pouvoirs publics sur la dégradation des infrastructures. Malheureusement, plusieurs événements parfois dramatiques, en France comme à l'étranger, sont venus rappeler cette réalité. Ils mettent en lumière pour le grand public l'importance cruciale de l'entretien des infrastructures pour le confort et la sécurité des usagers.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 17 % des routes du réseau national sont gravement endommagées, 11 000 kilomètres de voies ferrées ont atteint leur durée de vie, 1 litre d'eau potable sur 5 est perdu dans la nature à cause des fuites... Aujourd'hui je crois que la prise de conscience émerge. Il s'agit désormais d'y mettre les moyens suffisants et donner de la visibilité aux entreprises sur les travaux à venir.



“ CHOISIR LES TRAVAUX PUBLICS, C’EST ÊTRE FIER DE CE QUE L’ON FAIT ET DE CE QUE L’ON EST. C’EST POUR CELA QUE NOUS AVONS LANCÉ UNE CAMPAGNE DE RECRUTEMENT INTITULÉE #FRANCHEMENTRESPECT ”



La FNTF a suivi de près l’élaboration de la loi d’orientation des mobilités (LOM) et les Assises de l’eau. Les conclusions de ces temps forts pour la profession vous ont-elles satisfait ?

Nous nous sommes beaucoup impliqués ces dernières années pour faire de la pédagogie auprès des décideurs publics sur les besoins de programmation et de financement des infrastructures. Pour la première fois en France, une loi de programmation des infrastructures sera votée, c’est une grande satisfaction. Cette loi doit apporter plus de visibilité aux entreprises de Travaux Publics dès 2019. Les crédits annoncés par l’État pour 2018-2022 seront en hausse par rapport au quinquennat précédent.

Il faudra rester tout de même vigilant. La pérennisation du Conseil d’Orientation des Infrastructures y contribuera mais il doit être doté d’un réel rôle de suivi et de préparation de la prochaine loi. En ce qui concerne les Assises de l’eau, elles ont prouvé qu’il était possible de mettre tous les acteurs autour de la table et d’aboutir rapidement à des propositions. Nous y avons défendu par exemple l’ambition de diviser par deux la durée du cycle de renouvellement de nos réseaux et c’est devenu un des objectifs du plan gouvernemental. Là encore il faudra être attentif pour que ces ambitions se traduisent dans les faits : la dynamique engagée a suscité des espoirs et j’espère que notre secteur s’engage maintenant sur la voie d’une croissance retrouvée.



Retrouvez l’interview complète du Président **ici**

#FRANCHEMENTRESPECT



LA FNTPT PARLE AUX JEUNES !



“ UNE CAMPAGNE QUI
EMPRUNTE LES CODES DE
L'UNIVERS DE LA MUSIQUE
RAP. VENEZ VITE DÉCOUVRIR
LE CLIP ET LES VALEURS DES
TRAVAUX PUBLICS ! ”

Extrait du clip de la campagne vidéo #FranchementRespect.

Sous la signature **#FranchementRespect**, la campagne valorise les femmes et les hommes du secteur ainsi que leurs réalisations. Notre ambition : faire changer le regard sur les métiers des Travaux Publics et s'adresser directement aux jeunes en recherche d'orientation. C'est une réponse au besoin de fierté et de reconnaissance des jeunes et une invitation à l'accomplissement de soi par toutes celles et ceux qui ont de l'énergie et du talent à revendre !



UNE DIFFUSION TOUS AZIMUTS

La campagne se décline sur de multiples canaux : film de lancement diffusé sur les réseaux sociaux et sur Youtube, site web dédié aux métiers, lancement d'un compte Instagram et organisation d'un concours de punchlines, création d'une série de visuels pour les salons et les événements de recrutement, partenariat avec Skyrock... Et sur le terrain, les entreprises de Travaux Publics et ses Fédérations Régionales iront à la rencontre des jeunes et des enseignants.



Rendez-vous sur la page Facebook de Skyrock pour écouter les jeunes salariés des Travaux Publics parler de leur passion !

Changeons de regard sur les métiers des Travaux Publics !

QUELQUES GRANDS MARQUEURS DE L'ANNÉE



🕒 24/01/2018 et 08/02/2018

Pédagogie et sensibilisation aux rencontres parlementaires de la FNTTP

Bruno Cavagné, Président de la FNTTP, a accueilli députés et sénateurs pour parler des infrastructures. Animées par les journalistes de BFM Christophe Barbier et Emmanuel Lechypre, ces rencontres ont permis de sensibiliser les parlementaires aux enjeux des Travaux Publics.

🕒 01/02/2018

Le Conseil d'Orientation des Infrastructures évalue les besoins de la politique d'infrastructures de mobilité

Après 3 mois de travaux intensifs, le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) a remis le résultat de ses travaux à la ministre des Transports Elisabeth Borne. Vice-président du COI, Bruno Cavagné a plaidé pour que le pays se dote d'une politique de mobilité qui réponde à l'urgence des attentes de nos territoires et aux besoins des populations.



🕒 06/02/2018

Bruno Cavagné et Muriel Pénicaud, ministre du Travail, s'engagent en faveur de l'insertion sociale et professionnelle des réfugiés dans le secteur des Travaux Publics

La signature d'une convention s'est faite dans le cadre du lancement du programme HOPE (Hébergement Orientation Parcours vers l'Emploi), calibré pour répondre aux difficultés rencontrées par de nombreux réfugiés dans leur parcours d'insertion sociale et professionnelle (maîtrise insuffisante du français, absence de qualification professionnelle reconnue en France et précarité de l'hébergement).

🕒 08/10/2018



Lancement de la campagne #FranchementRespect

Le secteur se mobilise pour augmenter son attractivité et convaincre un nombre croissant de jeunes de s'orienter vers les métiers des Travaux Publics. À travers la signature d'une convention sur l'apprentissage avec les ministères de l'Éducation nationale et du Travail, la profession s'engage à atteindre 12 000 apprentis à horizon de 5 ans et à accueillir 8 000 collégiens de 3^e en stage d'observation.



🕒 29/08/2018


Les professionnels des Travaux Publics saluent les résultats des Assises de l'eau

La FNTTP a été entendue lors de la première séquence des Assises de l'eau : longtemps demandée par la profession, la nécessité de doubler le rythme de renouvellement des réseaux d'eau et d'assainissement est désormais actée et reconnue. Cet objectif s'accompagne d'une relance des investissements, d'un meilleur accompagnement des collectivités locales et d'un renforcement de la connaissance de l'état des réseaux.




LA PHOTO DE FAMILLE DES TRAVAUX PUBLICS





**“ MON QUOTIDIEN ?
CHAQUE JOUR EST
DIFFÉRENT DANS LES
TRAVAUX PUBLICS ! ”**

 **LAURA / CONDUCTRICE DE TRAVAUX**

Travailler dans les Travaux Publics, c'est œuvrer pour l'intérêt général en construisant et en entretenant des ouvrages indispensables à l'amélioration du cadre de vie et des services rendus aux citoyens. En France, 8 000 entreprises et 300 000 femmes et hommes y veillent chaque jour.

#SECTEURD'AVENIR

Les Travaux Publics en chiffres

Après une décennie de crise où le chiffre d'affaires a reculé de 25 %, le secteur connaît une embellie en 2017. Il affiche ainsi une croissance de +4,4 % en volume pour un chiffre d'affaires de 38,6 milliards d'euros en France.

Chiffre d'affaires en France en 2017

38,6 Mds €

Chiffre d'affaires dans le monde en 2017

30 Mds €

UNE ACCÉLÉRATION EN 2018

L'activité reste bien orientée en 2018 avec une accélération de la croissance (+5 % en volume), portée par le projet du Grand Paris et la reprise des commandes des collectivités locales. Conséquence positive, les chefs d'entreprises recrutent et cette tendance semble s'inscrire dans la durée pour les métiers liés à la route, aux canalisations, aux travaux électriques ou aux travaux souterrains par exemple. L'activité d'1 entreprise sur 2 est actuellement contrainte par le manque de personnel : l'année 2018 devrait ainsi se conclure par la création nette de 10 000 postes.

Si cette tendance positive perdure, ce sont 200 000 embauches qui sont attendues dans le secteur au cours des 5 prochaines années.

8 000 ENTREPRISES DE TOUTES TAILLES, OÙ CHACUN PEUT S'ÉPANOUIR



61,5%

ont entre 1 et 10 salariés

Elles composent un tissu d'entreprises de proximité.



29,2%

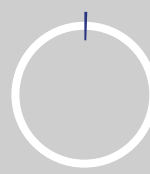
ont entre 11 et 50 salariés



8,5%

entre 51 et 500 salariés

Elles structurent les chantiers d'envergure.



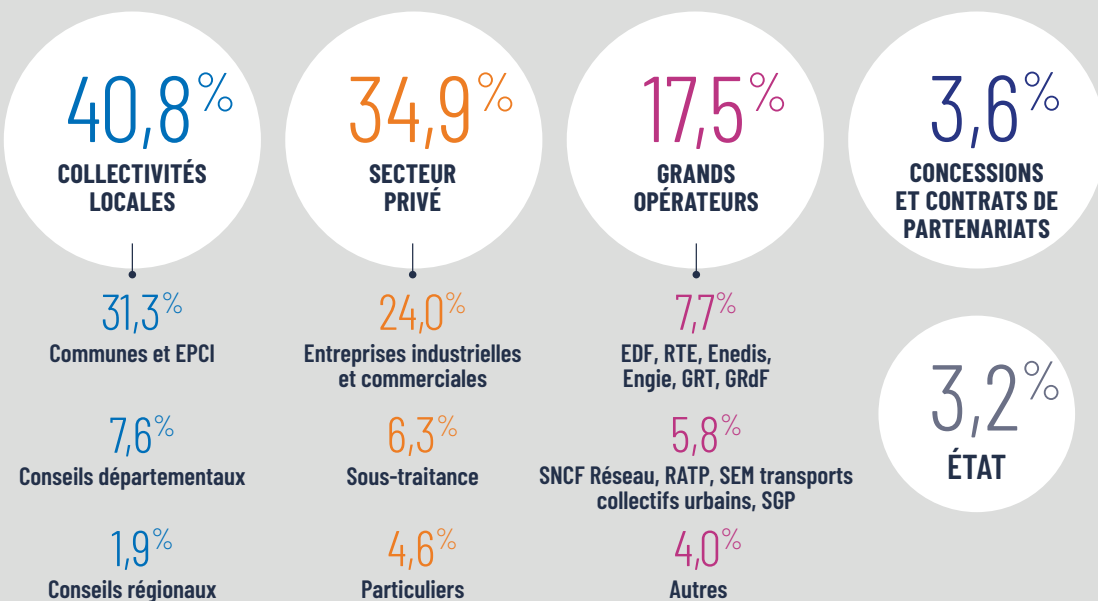
0,8%

de plus de 500 salariés

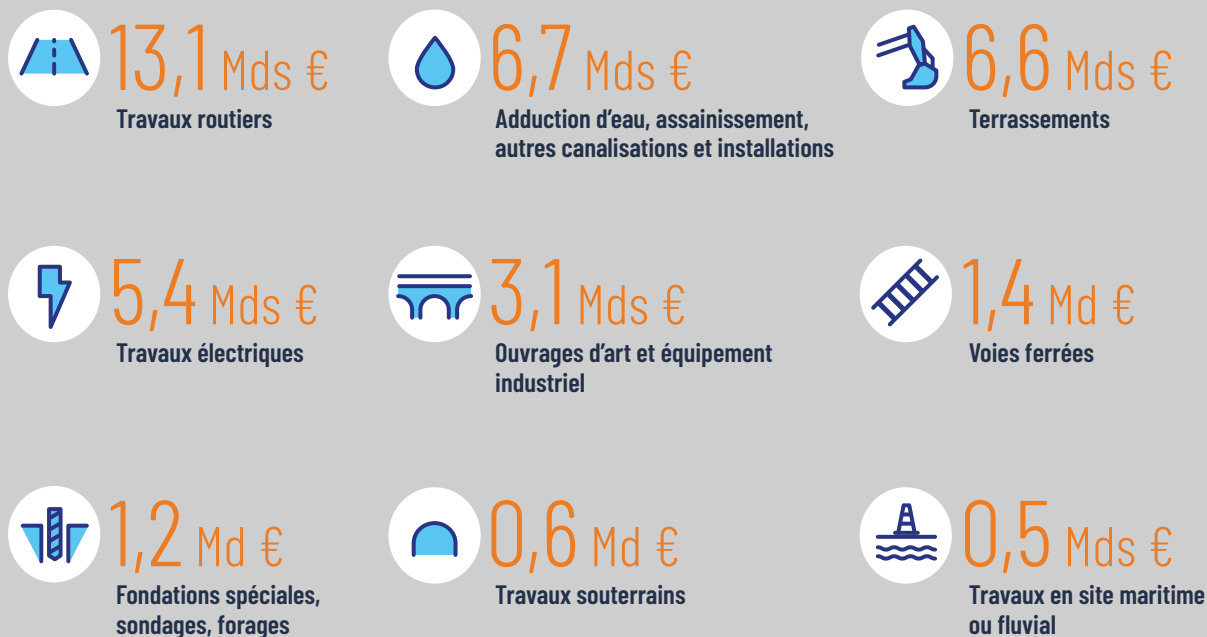
Elles font partie des leaders mondiaux du secteur.

POUR QUI TRAVAILLENT LES TRAVAUX PUBLICS ?

Plus de 2/3 de l'activité des entreprises de Travaux Publics dépend de la commande publique. Avec plus de 40 % de l'activité du secteur provenant des collectivités locales, les entreprises de Travaux Publics interviennent au plus près des besoins du quotidien des Français.



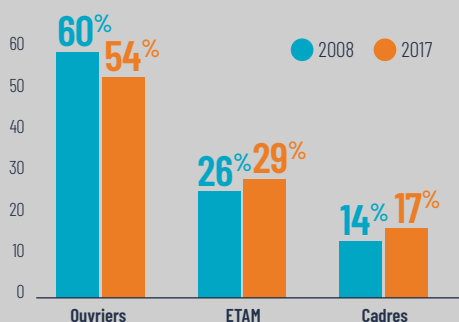
UNE DIVERSITÉ D'OUVRAGES



Les salariés au cœur de la profession

Chaque jour, 300 000 compagnons, techniciens et cadres œuvrent à l'entretien du patrimoine d'infrastructures et à la construction des ouvrages de demain partout en France.

300 000 emplois dans les Travaux Publics



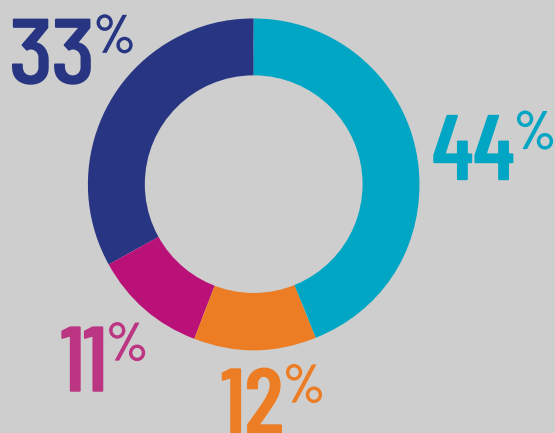
LA RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CATÉGORIE PROFESSIONNELLE

Les ouvriers représentent plus de la moitié (54 %) des effectifs des entreprises des Travaux Publics. Cependant, le secteur connaît ces dernières années une montée en qualification progressive de ses salariés : techniciens et cadres représentent respectivement 29 % et 17 % du total des salariés actuels contre seulement 26 % et 14 % en 2008.

LA RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

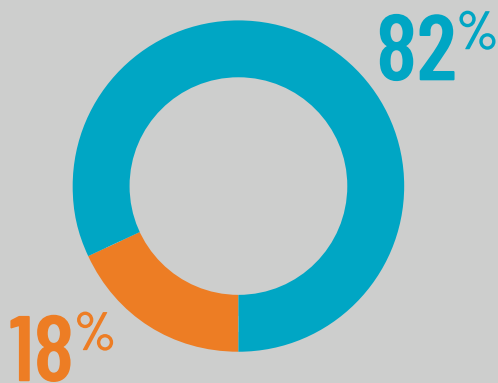
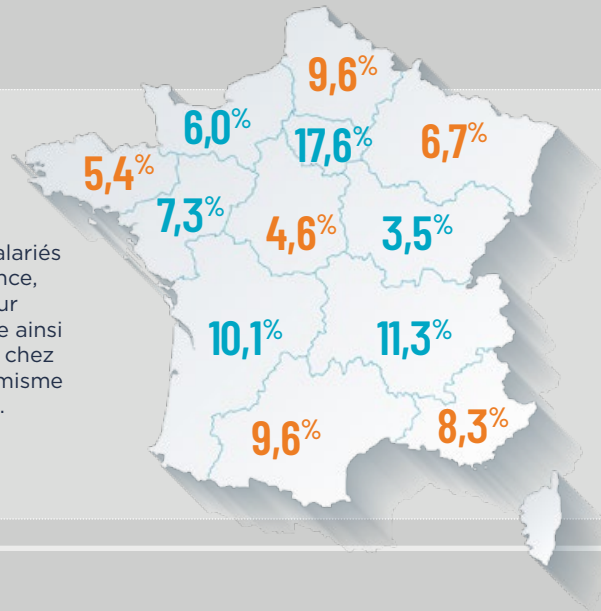
Grandes, moyennes petites ou très petites entreprises, les salariés des Travaux Publics construisent leurs carrières au sein d'établissements de toutes tailles.

- Moins de 251 salariés
- De 251 à 500 salariés
- De 501 à 1 000 salariés
- Plus de 1 000 salariés



DES EMPLOIS SUR TOUT LE TERRITOIRE

Alors que 23 % de l'ensemble des salariés français sont localisés en Île-de-France, ils sont moins de 18 % dans le secteur des Travaux Publics. Le secteur offre ainsi la possibilité de travailler proche de chez soi et contribue à renforcer le dynamisme et la cohésion de tous les territoires.



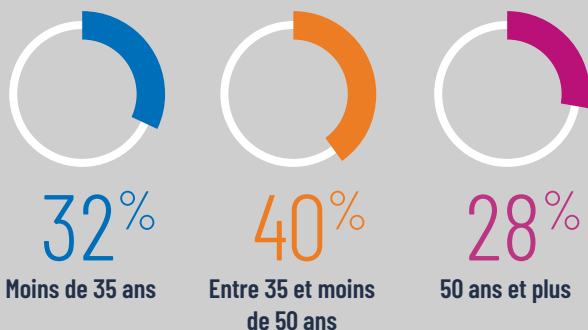
UNE MAJORITÉ DE CONTRATS LONGS POUR DES EMPLOIS DURABLES

Les Travaux Publics embauchent majoritairement en CDI. Cette stabilité de l'emploi et des salaires facilite bien souvent la mise en œuvre de projets de long terme des ménages, comme par exemple l'achat d'un logement, et offre de véritables opportunités de carrières au sein d'une entreprise.

- CDI
- Autres contrats (intérim, CDD, apprentissage, contrats de professionnalisation)

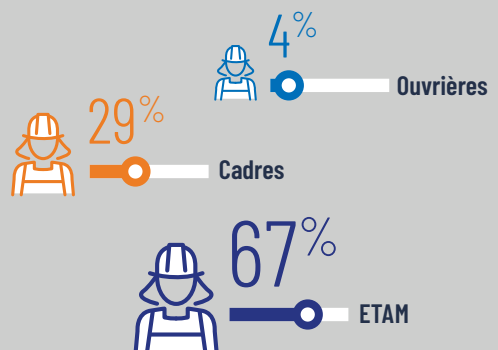
LES SALARIÉS DE TOUT ÂGE TRAVAILLENT DANS LES ENTREPRISES DE TRAVAUX PUBLICS

Près du tiers des salariés ont moins de 35 ans. Ils bénéficient au quotidien des conseils des plus expérimentés.



LA PRÉSENCE FÉMININE DANS LES TRAVAUX PUBLICS

29 % des femmes travaillant dans les Travaux Publics exercent des métiers de cadre et 67 % d'ETAM.



Les Travaux Publics en France et dans le monde

Les entreprises françaises de Travaux Publics réalisent 68,6 milliards d'euros de travaux, dont 30 milliards d'euros hors de l'hexagone. En France, ces entreprises sont réparties sur l'ensemble des territoires, équipant aussi bien les zones urbaines que rurales. Dans le monde, elles exportent leur savoir-faire sur tous les continents.

CHIFFRE D'AFFAIRES DANS LES RÉGIONS FRANÇAISES EN 2017



UN MAILLAGE FIN ET STRUCTURANT

Les infrastructures participent à la cohésion sociale et territoriale de la France par un maillage fin du territoire. Pour construire et entretenir ces réseaux, plus de 8 000 entreprises de Travaux Publics sont localisées sur tout le territoire et dynamisent par leur présence l'activité économique, aussi bien en zone urbaine que rurale.

CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FRANÇAISES DE TRAVAUX PUBLICS À L'INTERNATIONAL EN 2017



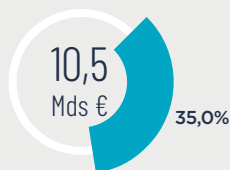
UN SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS RECONNU DANS LE MONDE ENTIER

La qualité des ouvrages des entreprises françaises est reconnue mondialement. Ces entreprises réalisent en 2017 un chiffre d'affaires à l'international de 30 milliards d'euros en augmentation de +7,9 % par rapport à 2016. Cette hausse d'activité est essentiellement portée par les marchés de l'Océanie (+41,7 %), européens (+15,9 %) et dans une moindre mesure asiatiques (+3,6 %). Le marché européen compte pour plus de la moitié de l'activité à l'international mais les entreprises françaises font aussi référence dans les autres régions du globe : elles réalisent 4,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en Amérique du Nord, 3,8 en Afrique, 2,3 en Asie, 1,9 en Océanie, 1,3 en Amérique Latine et 1,1 au Proche et Moyen-Orient.

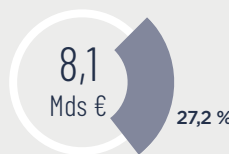
44%
DE L'ACTIVITÉ RÉALISÉE À L'INTERNATIONAL

CHIFFRE D'AFFAIRES INTERNATIONAL EN 2017 PAR SPÉCIALITÉ

Travaux routiers et terrassements généraux



Travaux électriques



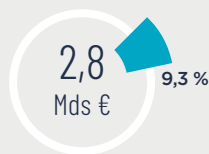
Fondations spéciales, sondages, forages, et travaux souterrains



Travaux de la filière eau et environnement



Ouvrages d'art et d'équipement industriel



Voies ferrées



Travaux en site maritime ou fluvial




Travaux de transport et de distribution de gaz et fluides divers






LES TRAVAUX PUBLICS, CONSTRUCTEURS DE VALEURS





**“ AVEC LES TRAVAUX
PUBLICS, J’AI TROUVÉ
UN MÉTIER ET UN
ESPRIT DE FAMILLE. ”**

 **KARIM / TECHNICIEN BUREAU D’ÉTUDES**

Construire des ouvrages utiles à la société, c’est donner un sens à son travail. Motifs de fierté pour les salariés, les métiers des Travaux Publics sont aussi porteurs de valeurs : travail d’équipe, motivation, responsabilités, insertion sociale, innovation... Un secteur où chacun peut s’épanouir et évoluer.

#COHÉSION SOCIALE

Recrutements : un avenir en commun



Entre des jeunes en recherche d'emploi et des entreprises de Travaux Publics qui bénéficient de perspectives d'activité retrouvées, il y a un futur à construire ensemble.

REGARDER LE FUTUR AVEC CONFIANCE

Après plusieurs années de crise, le recrutement redevient une priorité du secteur. En 2018, le manque de personnel limite l'activité pour plus d'1 chef d'entreprise sur 2. Les besoins sont grands : les entreprises de Travaux Publics visent 200 000 recrutements durant les cinq prochaines années ! Tous les métiers sont recherchés et les opportunités professionnelles sont nombreuses et variées, du constructeur en voirie urbaine au directeur de travaux. De plus, quand les entreprises s'engagent, elles le font sur le long terme : dans les Travaux Publics, 82 % des salariés disposent de contrats à durée indéterminée (CDI). Le secteur constitue une formidable première marche d'intégration professionnelle pour les jeunes.



En 2017, 60 % des personnes recrutées ont moins de 35 ans. Avec des entreprises réparties sur l'ensemble du territoire, il est donc possible de trouver un travail près de chez soi.

DES CARRIÈRES À CONSTRUIRE DANS UN SECTEUR QUI BOUGE

Contrairement aux idées reçues, les salaires des Travaux Publics sont attractifs. La rémunération brute mensuelle d'un ouvrier se situe entre 39 % et 67 % au-dessus du SMIC selon les régions, soit entre 2 100 et 2 500 euros en moyenne. À la fin du mois, les salaires sont même plus conséquents : les déplacements quotidiens sur chantier donnent lieu au versement d'indemnités de transport et de repas, comprises en moyenne entre 300 et 600 euros bruts mensuels. La diversité des chantiers et des métiers permet aux entreprises de proposer de véritables carrières à construire selon la motivation de chacun.

200 000

EMBAUCHES SUR LES CINQ PROCHAINES ANNÉES
DANS LE SECTEUR DES TRAVAUX PUBLICS



FOCUS

LA FNTF S'ENGAGE POUR L'ACCUEIL DES JEUNES



Améliorer l'orientation et l'insertion professionnelle des élèves dans le secteur est un engagement fort de la FNTF. Une convention de partenariat avec le ministère de l'Éducation nationale a ainsi été signée le 8 octobre 2018 pour mettre en œuvre des actions concrètes : visites d'entreprises, accueils d'élèves de 3^e pour leur stage d'observation en entreprise, déploiement de dispositifs de relation école-entreprise...


La montée en qualification des salariés est globale. Même si les ouvriers représentent encore plus de la moitié des embauches en 2017, la part des recrutements d'employés et de cadres augmente sensiblement. Souvent associés à une image majoritairement masculine, les Travaux Publics se féminisent. Les femmes représentent aujourd'hui 10 % des effectifs, principalement sur des postes d'enca-drement : elles représentent 24 % des embauches de cadres en 2017. Un nombre croissant d'entre elles se tourne également vers des métiers « de chantier », grâce aux innovations et aux évolutions du secteur.

À CHACUN SON CHANTIER

Les salariés des Travaux Publics travaillent à des projets « sur-mesure » car chaque ouvrage est différent. Chaque chantier s'apparentant à un prototype, ce sont des métiers où la routine n'existe pas. Ils s'exercent en équipe et le plus souvent en extérieur. Les chantiers de petite et moyenne tailles, situés à proximité de l'entreprise, permettent aux employés de rentrer chez eux chaque soir. À l'inverse, les grands projets réalisés par des équipes spécifiques et volontaires, sont des opportunités de découvrir d'autres régions de France voire de s'expatrier partout dans le monde.

Tweet épinglé
@FNTF_info • 5 oct. 2018



Partout en  les #TP recrutent : 42% des chefs d'entreprises anticipent une hausse d'effectifs sur les trois prochains mois ! #Franchement Respect



... AURÉLIEN / CONSTRUCTEUR EN VOIRIE URBAINE

Jules : Quelles sont les qualités pour faire ce métier ?

Aurélien : Il faut avoir de la motivation, être en bonne forme physique et faire preuve de solidarité quand on voit qu'un collègue est en difficulté.

Jules : Qu'est-ce qui te plaît le plus dans ton métier ?

Aurélien : Déjà ce que je fais, ça me plaît. On ne fait jamais la même chose. Aussi, l'ambiance dans l'équipe est bonne, on rigole bien, ça soude l'équipe. Mais attention, on sait être sérieux quand on travaille !

#COHÉSION SOCIALE



Retrouvez les Métiers sur www.fntp.fr

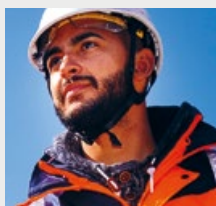
Les Travaux Publics : des métiers pour chacun



**CONSTRUCTEUR
EN VOIRIE URBAINE**



**MONTEUSE
DE RÉSEAUX
ÉLECTRIQUES**



**CONSTRUCTEUR
D'OUVRAGES D'ART**



**CHEFFE DE
CHANTIER**



**CONDUCTEUR
DE TRAVAUX**



**INGÉNIEUR
TP**



**GÉOMÈTRE-
TOPOGRAPHE**



**CONDUCTRICE
D'ENGINS**



**CONSTRUCTEUR
DE RÉSEAUX DE
CANALISATIONS**



**MÉCANICIEN
D'ENGINS**

... Les 10 métiers les plus répandus dans les Travaux Publics

Les Travaux Publics proposent des métiers utiles qui permettent à des profils très variés de s'exprimer.

DE MULTIPLES MÉTIERS AU SERVICE DE LA SOCIÉTÉ

Le secteur des Travaux Publics propose une très large variété de métiers. Certains sont particulièrement répandus comme les constructeurs de routes, de réseaux de canalisations, les monteuses de réseaux électriques, les conducteurs d'engins, les chefs de chantier ou conducteurs de travaux. D'autres métiers, très spécialisés, sont également présents sur les chantiers. C'est le cas par exemple des scaphandriers en milieu sous-marin ou des cordistes qui exécutent des travaux d'accès difficile. Tous ces métiers ont comme point commun leur utilité. Travailler dans les Travaux Publics, c'est œuvrer pour l'intérêt général en construisant et en entretenant des ouvrages indispensables pour améliorer

88%

DES DEMANDEURS
D'EMPLOI
EMBAUCHÉS
APRÈS LEUR
FORMATION

le cadre de vie et les services rendus aux citoyens. Où que l'on soit, les Travaux Publics sont là : les réseaux sont souvent invisibles car enterrés mais ils conditionnent notre quotidien. Ils fournissent l'eau, l'électricité, le gaz, le très haut débit et permettent la mobilité de tous.

UN SECTEUR ENGAGÉ DANS L'INSERTION

Le secteur propose des formations pour préparer le retour à l'emploi pour des publics avec ou sans expérience. Adaptées au projet professionnel et à la situation de chacun, elles peuvent être courtes pour perfectionner des techniques métiers, longues pour déboucher sur une certification ou bien par alternance. Le recrutement et la formation de demandeurs d'emploi dans le cadre des grands chantiers fait par exemple l'objet d'un accord-cadre entre la FNTF, Pôle Emploi, le ministère du Travail, le Syndicat des Terrassiers de France et Constructys. De grands chantiers comme ceux de la LGV Sud-Europe Atlantique, la LGV Bretagne-Pays de la Loire et du contournement ferroviaire Nîmes-Montpellier témoignent de l'application



de ce partenariat : avec 1 763 demandeurs d'emploi formés et 88 % des bénéficiaires en emploi suite à la formation, l'opération est un succès.

Favoriser l'accès à l'emploi de jeunes est également une préoccupation forte. Une bourse de la profession prend ainsi en charge leurs frais de scolarité et d'hébergement-restauration durant la totalité de la formation jusqu'à l'obtention du diplôme. Elle s'adresse en priorité aux jeunes motivés, volontaires, sans qualification ni emploi, issus de milieux défavorisés. En juin 2017, 100 % des boursiers ont obtenu leur diplôme ! La période des choix d'orientation pour les jeunes est cruciale et souvent remplie d'incertitudes. C'est pourquoi la FNTP est présente sur de nombreux salons afin d'y faire découvrir les métiers des Travaux Publics, par exemple grâce à l'utilisation de simulateurs de conduite d'engins. Désormais, c'est aussi en ligne que les jeunes peuvent se renseigner : le site internet de la FNTP les met en relation avec des « Ambassadeurs des TP ». Sur une plateforme numérique, des salariés ou apprentis des Travaux Publics répondent en direct à toutes les questions qu'un jeune est en droit de se poser sur son futur métier.

★ Tweet épinglé
@FNTP_info • 18 sept. 2018



La @FNTP_info s'engage pour les jeunes au salon #JeunesdAvenirs. Objectif : réconcilier les jeunes et l'apprentissage. RDV sur notre stand ! 📍 #FranchementRespect



FOCUS

L'ACCUEIL ET LA SOLIDARITÉ, DES VALEURS FORTES DANS LES TRAVAUX PUBLICS



Face à la précarité, les entreprises de Travaux Publics se mobilisent. En 2018, la FNTP a lancé avec ses partenaires une expérimentation en Île-de-France pour accompagner des réfugiés vers la qualification et vers l'emploi : apprentissage du français, formation à la santé et à la sécurité, stage de découverte de l'entreprise et contrat de professionnalisation de coffreur bancheur. Suite à son succès, cette démarche a fait tache d'huile partout en France.



... BENJAMIN / CONSTRUCTEUR DE RÉSEAUX DE CANALISATIONS

Jules : En quoi consiste ton métier ?

Benjamin : C'est tout ce qui consiste en la pose de tuyaux d'eau potable, d'eaux usées, d'eau pluviale.

Jules : Si quelqu'un comme moi veut travailler avec toi, c'est possible ?

Benjamin : Bien sûr il suffit d'être motivé et en plus ça fait les muscles !

Jules : Tu as fait une école en particulier avant ou une formation ?

Benjamin : Non, j'ai commencé comme manœuvre. Ensuite j'ai fait une formation pour devenir poseur et j'ai évolué sur le chantier. Maintenant je suis chef d'équipe.

Jules : Et tu as fait ça en combien de temps ?

Benjamin : En 5 ans. Il y a vraiment moyen d'évoluer !



Retrouvez les Métiers sur www.fntp.fr

#COHÉSION SOCIALE

Des formations au plus près des besoins



Pour les salariés en poste comme pour les jeunes en quête d'un métier d'avenir, le secteur des Travaux Publics propose des formations adaptées aux besoins des entreprises et aux évolutions des métiers.

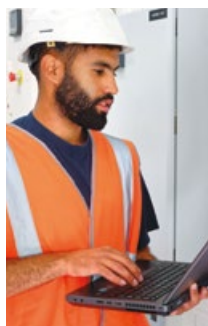
LA FORMATION : ENJEU DE L'EMPLOI, DÉFI DU SECTEUR

En France, 15 % des 15-29 ans ne sont ni en emploi, ni en études, ni en formation. Avec 34 000 jeunes formés en 2017, le secteur des Travaux Publics contribue à lutter contre le chômage des jeunes et favorise leur insertion professionnelle. Lycées professionnels, CFA, IUT, universités, écoles d'ingénieurs... les établissements de formation des Travaux Publics préparent aux différents métiers du secteur, du niveau CAP au niveau Bac+5. 8 000 apprentis et 26 000 jeunes à temps plein sont ainsi en formation chaque année.

La formation professionnelle continue permet à chacun de progresser dans son métier, de changer de fonction ou d'accéder à de nouvelles responsabilités. Plus de 80 000 salariés des Travaux Publics suivent

une formation continue chaque année. Cela contribue au développement des compétences des salariés et des demandeurs d'emploi et au final à la croissance économique. Des salariés qualifiés, ce sont des entreprises performantes !

Face à ces défis, la profession dispose du réseau « Excellences TP » constitué de CFA et de Centres de formation continue. Il vise à accompagner les entreprises de Travaux Publics dans leur démarche de formation des jeunes et de développement des compétences de leurs salariés et offrir à tous la garantie de formations de qualité porteuses des valeurs du secteur.



LA VOIE D'EXCELLENCE DE L'APPRENTISSAGE

L'apprentissage est une formidable opportunité pour l'emploi en France et pour les jeunes. C'est particulièrement le cas dans les Travaux Publics. Avec un taux d'insertion

12 000

APPRENTIS EN FORMATION PROFESSIONNELLE
AUX MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS DANS 5 ANS



sur le marché du travail de 80 %, la plupart des jeunes en CFA ont désormais une promesse d'embauche avant même la fin de leur période d'apprentissage. Le lancement avec l'État d'une étude prospective dans le cadre du Plan d'investissement dans les compétences 2018-2022 (PIC), est une preuve supplémentaire de l'implication du secteur. Les Travaux Publics s'engagent ainsi à augmenter leurs effectifs d'apprentis de 50 %, pour atteindre le nombre de 12 000 d'ici 2023.

S'ADAPTER AUX ÉVOLUTIONS DES MÉTIERS

De nouvelles compétences émergent avec la transition écologique et les innovations numériques. Le recours à l'utilisation de drones par les géomètres-topographes pour effectuer des relevés de terrain par exemple, se développe. De même, l'inspection d'ouvrages d'art tels que des ponts ou des barrages exige de plus en plus des compétences en matière d'utilisation de drones.

La digitalisation touche tous les métiers du secteur, de l'ingénieur qui sait utiliser les outils de maquette numérique (BIM), au conducteur d'engins qui utilise les outils de guidage de sa machine (par laser, robotique ou GPS) en passant par le conducteur de travaux qui dispose d'informations en temps réel sur ses chantiers via sa tablette. La formation doit ainsi s'adapter aux évolutions des métiers pour accompagner la montée en compétences des salariés dans la gestion des données et le maniement des outils numériques.

★ Tweet épinglé
@FNTP_info • 15 mai 2018



@cavagneb a accompagné @murielpenicaud en visite au centre de formation de Enercon. Développer l'apprentissage, c'est développer l'excellence, exemple des #TP à l'appui ! #ExcellencesTP



... MÉLANIE / CONDUCTRICE D'ENGINS

Jules : Tu connaissais déjà le métier avant de t'y lancer ?

Mélanie : Non, c'était une vraie découverte. Au fur et à mesure j'ai appris à connaître le métier et à l'aimer.

Jules : Comment se passent les relations avec tes collègues ?

Mélanie : Ça se passe bien ! Ils ont été très surpris et en même temps très fiers. C'est bien de voir une femme dans un métier traditionnellement d'hommes.

Jules : Qu'est-ce que tu dirais aux jeunes qui se posent des questions sur leur avenir professionnel ?

Mélanie : C'est un métier pas comme les autres où on peut trouver sa voie. Le conseil que je donnerais c'est de ne surtout pas hésiter, ne pas se mettre de barrières et se lancer.



Retrouvez les Métiers sur www.fntp.fr

#COHÉSION SOCIALE

FOCUS


LE VIRAGE NUMÉRIQUE DE LA FORMATION

Faire évoluer la pédagogie en mettant en place une classe inversée ou une classe collaborative est désormais possible à travers la plateforme numérique wikitp.fr. Ces nouveaux contenus, co-développés par les formateurs et les jeunes, visent à repenser les méthodes de formation dans les Travaux Publics grâce au numérique. La FNTP et ses partenaires ont aussi élaboré des ressources pédagogiques innovantes autour de la construction de la LGV Tours-Bordeaux : serious games, animations interactives, simulateurs de conduite de chantier...
Objectif : faire découvrir de façon inédite aux jeunes les métiers des Travaux Publics dès le collège.



LES INFRASTRUCTURES, DES LIENS POUR LES TERRITOIRES





“CHAQUE JOUR,
JE VOIS QUE
CE QUE JE FAIS
EST UTILE.”

MAX / CONSTRUCTEUR DE ROUTES

Mutations économiques, démographiques, numériques, sociétales... impactent les territoires. De nouvelles opportunités apparaissent, aussi bien que des risques et déséquilibres nouveaux. Les infrastructures, grâce aux services qu'elles apportent, renforcent les territoires.

#COHÉSIONTERRITORIALE

Les infrastructures au service des territoires

#PRÉSERVER L'EAU

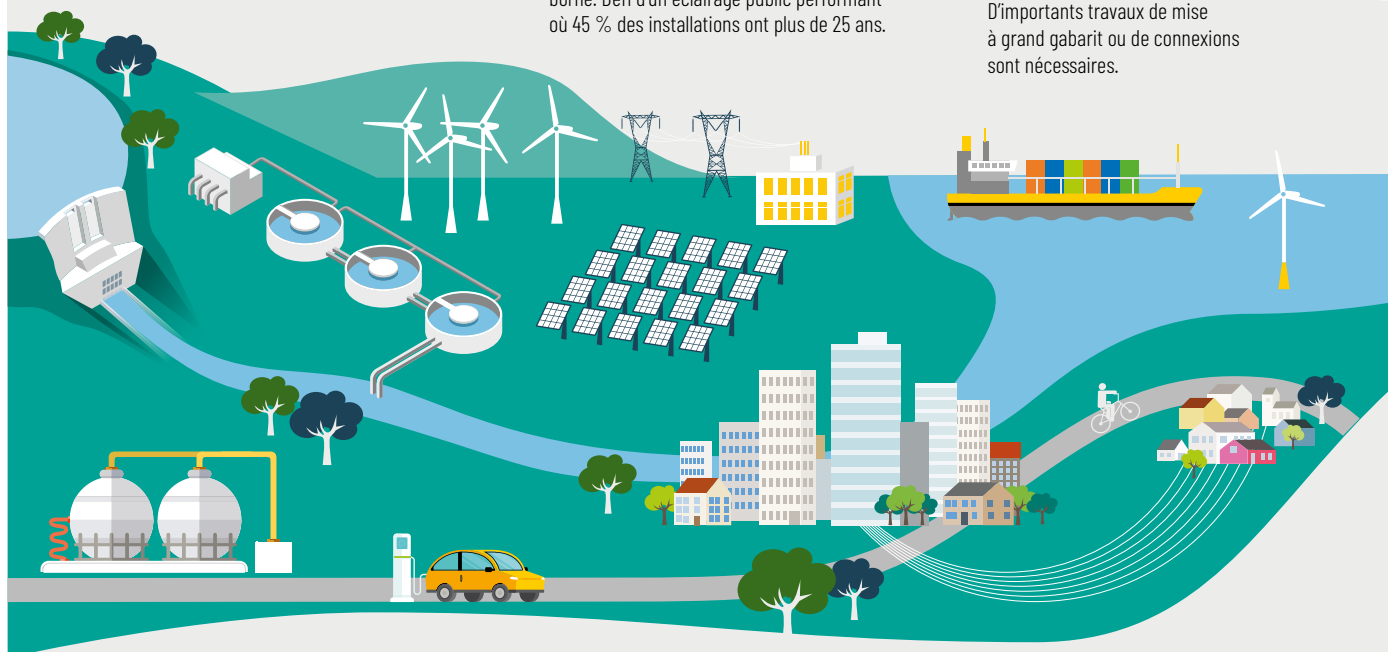
Le patrimoine de l'eau, évalué à plus de 400 milliards d'euros, se compose d'un million de km de réseaux d'eau potable, 370 000 km de réseaux d'assainissement, 21 000 stations d'épuration et de structures de stockage. La préservation de ce patrimoine est un enjeu de société majeur : 1 litre d'eau potable sur 5 est perdu dans la nature à cause des fuites.

#FAIRE FACE AUX DÉFIS ÉLECTRIQUES

Défi de la production avec l'entretien et la construction de centrales électriques, barrages ou autres énergies renouvelables. Défi de l'autoconsommation énergétique des territoires. Défi de la distribution avec 100 000 km de lignes de transport à haute tension et 1,4 million de km de lignes de distribution aériennes et souterraines. Défi du déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques avec certains territoires ne disposant encore d'aucune borne. Défi d'un éclairage public performant où 45 % des installations ont plus de 25 ans.

#RELANCER LE TRANSPORT PAR VOIE FLUVIALE

Avec 8 500 km de voies navigables, la France dispose d'1/4 du réseau fluvial européen. Pourtant, le fret associé représente moins de 3 % du transport de marchandises contre près de 9 % en Allemagne. D'importants travaux de mise à grand gabarit ou de connexions sont nécessaires.



#STOCKER, TRANSPORTER ET DISTRIBUER LE GAZ

Les 35 000 km de gazoducs et 200 000 km de canalisations de distribution de gaz font partie des réseaux stratégiques d'un territoire, aux côtés des terminaux méthaniers et des réservoirs de stockage.

#ACCÉLÉRER LES ÉCHANGES D'INFORMATIONS

Le déploiement de la fibre optique est une condition indispensable au développement de l'économie numérique. 20 milliards d'euros sont ainsi programmés dans le cadre du Plan France Très Haut Débit (THD) avec l'objectif de couvrir 100 % du territoire français d'ici à 2022. Cet investissement est essentiel car les 2/3 des logements français, principalement localisés dans les territoires peu denses, n'ont toujours pas accès à la fibre optique.

#MIEUX VIVRE ET SE DÉPLACER

Les métros, tramways ou bus à haut niveau de service améliorent la mobilité, le désenclavement des territoires et l'accessibilité des emplois. **1 Français sur 4 a déjà dû refuser un emploi ou une formation faute de moyen de transport.** La construction de plateformes d'échanges favorise le développement de l'intermodalité et des nouveaux modes de déplacement des citoyens : covoiturage, auto-partage, vélos, bus... Les équipements publics, aménagements urbains ou espaces verts, sont aussi des éléments-clés du bien-être et de la cohésion sociale.

#AMÉLIORER ET ENTREtenir LES RÉSEAUX ROUTIERS

11 000 km d'autoroutes, 390 000 km de routes nationales et départementales, 688 000 km de routes communales, 200 000 ponts et 900 tunnels routiers constituent le patrimoine routier français. Il est impératif d'entretenir, de moderniser et de développer ces réseaux : **la moitié des chaussées et 1/3 des ponts du réseau national exigent des réparations** et les besoins des collectivités locales en la matière pourraient être bien plus élevés.

#PROTÉGER LES TERRITOIRES

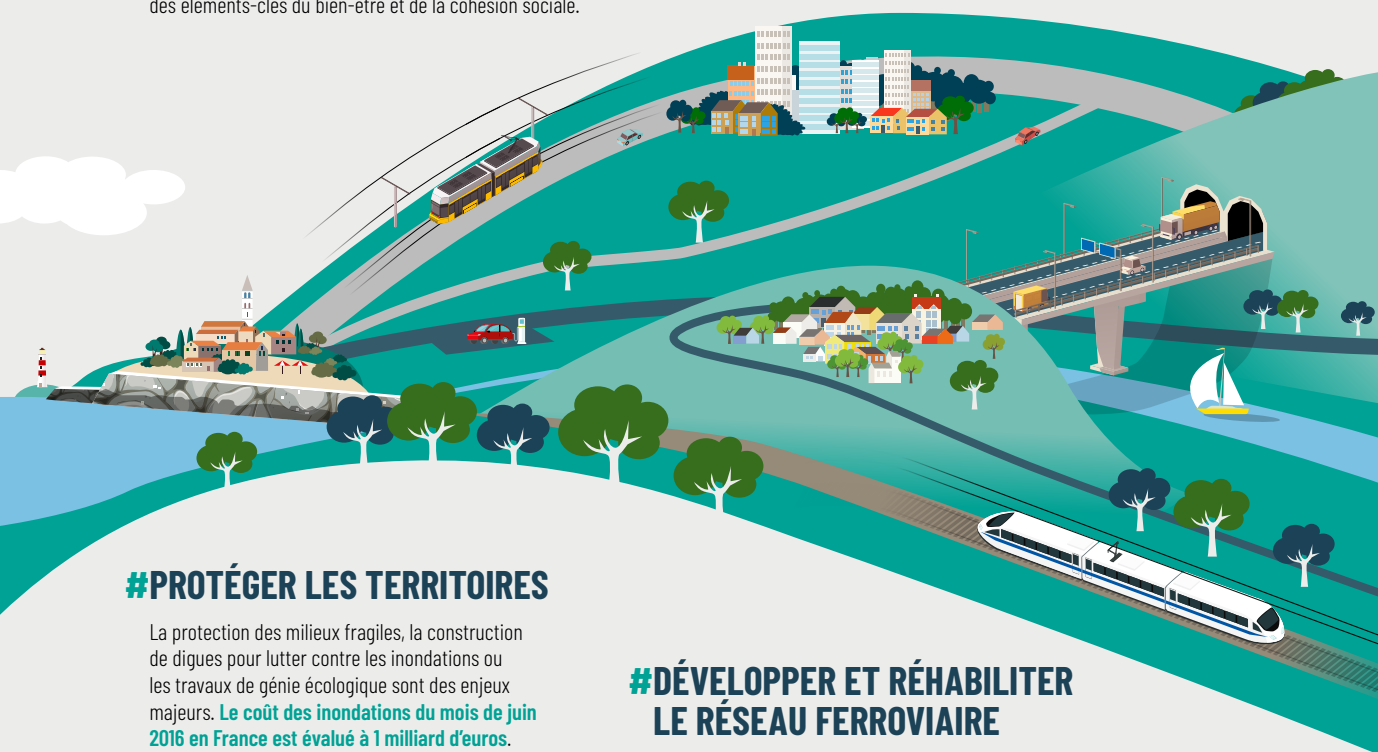
La protection des milieux fragiles, la construction de digues pour lutter contre les inondations ou les travaux de génie écologique sont des enjeux majeurs. **Le coût des inondations du mois de juin 2016 en France est évalué à 1 milliard d'euros.** En rendant les territoires résilients face aux aléas, il s'agit de limiter au maximum l'impact des catastrophes naturelles, notamment pour les territoires particulièrement exposés.

#DÉVELOPPER ET RÉHABILITER LE RÉSEAU FERROVIAIRE

La performance du réseau ferroviaire français est reconnue pour ses 2 590 km de lignes à grande vitesse. L'entretien et la mise à niveau de l'ensemble des **49 000 km de voies** sont également cruciaux pour la sécurité, le développement économique des territoires et la mobilité du quotidien : plus d'1 train sur 10 est en retard en 2017.

#OUVRIR LES TERRITOIRES À L'INTERNATIONAL

Les aéroports sont les portes d'entrées de la France et du continent européen. En France, ils ont accueilli environ **197 millions de passagers en 2017**. Quant aux ports, avec 344 millions de tonnes de marchandises et 32 millions de passagers annuels, ce sont aussi des piliers incontournables du développement international.



Les infrastructures au service de la compétitivité territoriale



Échanges de marchandises, mobilité des travailleurs, flux touristiques... les infrastructures accompagnent les besoins de déplacement des personnes et facilitent la circulation de biens et de services.

UN MAILLAGE ESSENTIEL DES TERRITOIRES

Qu'ils soient maritimes, fluviaux, routiers ou ferroviaires, les grands axes de déplacement structurent le pays. Leur présence façonne les territoires et oriente les flux. La ligne LGV entre Tours et Bordeaux en est un bon exemple : un an après son ouverture, 350 000 voyageurs supplémentaires empruntaient le train entre Bordeaux et Toulouse. Avec l'implantation d'entreprises attirées par l'amélioration de performance de la ligne, 2 000 emplois nets ont été créés dans l'agglomération bordelaise. Liaisons essentielles entre espaces urbains, périurbains et ruraux, les infrastructures constituent un socle du développement économique.



Au-delà des emplois créés lors de leur construction, elles fluidifient les échanges de biens, de services et de personnes. Grâce à elles, 941 milliards de voyageurs-kilomètres et 347 milliards de tonnes-kilomètres ont ainsi été transportés sur tout le territoire français en 2017.

OUTIL DE LA COHÉSION EUROPÉENNE

La réalisation de réseaux de transport transfrontaliers est un des fondements de la construction européenne. Les interconnexions énergétiques entre pays illustrent la solidarité permise par les infrastructures. Si la France est globalement exportatrice d'électricité (avec un solde positif de 40,1 TWh), il arrive également qu'elle doive faire appel à ses voisins : en janvier et novembre 2017 par exemple, alors qu'elle faisait face à des vagues de froid d'une intensité inhabituelle, la France a pu compter sur l'électricité provenant de pays limitrophes.

2 000

EMPLOIS CRÉÉS AVEC L'ARRIVÉE DE LA LGV TOURS - BORDEAUX



Avec ses 500 millions d'habitants, l'Union européenne doit s'appuyer sur des infrastructures modernes. Elles sont essentielles à la circulation des personnes, des biens, des services et des capitaux à travers l'Europe. Les réseaux sont ainsi source de compétitivité, de croissance soutenable et de création d'emplois. Par exemple, le projet Lyon-Turin, avec le creusement du tunnel de base sur 57 kilomètres entre la France et l'Italie, achèvera la jonction du corridor ferroviaire méditerranéen et facilitera le développement d'un transport à faible émission carbone au cœur de l'Europe.

PILIERS DU RAYONNEMENT INTERNATIONAL

La présence d'infrastructures est une condition prioritaire d'implantation des entreprises étrangères et d'attractivité pour leurs salariés. De nombreux emplois dépendent d'un réseau reconnu et de qualité : en France, 1,85 million de salariés travaillent dans une entreprise étrangère. Pourtant, alors que la France se situait au 3^e rang mondial pour la qualité de ses infrastructures en 2011, elle a chuté à la 8^e place en seulement 6 ans. Pour enrayer ce déclin préjudiciable pour les territoires, l'entretien et le développement des réseaux sont une priorité.



★ Tweet épinglé
@FNTP_info • 26 sept. 2018



Oui, investir dans les #TP, c'est créer de l'emploi pour nos jeunes, et renforcer la compétitivité #FranchementRespect



#COHESION TERRITORIALE

FOCUS

ACCUEILLIR LES GRANDS ÉVÉNEMENTS INTERNATIONAUX



L'accueil de grands événements est aussi déterminé par l'attractivité internationale des territoires et la qualité de ses infrastructures. Pourvoyeurs de flux touristiques, créateurs d'emplois et de croissance économique, ils sont essentiels aux territoires hôtes.

Le projet du Grand Paris Express, un réseau de transport de 200 kilomètres, a notamment été déterminant pour l'attribution de l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 à la France.

Les infrastructures au service de l'équité territoriale



Inclusion sociale, désenclavement, qualité de vie... les infrastructures luttent contre la vulnérabilité et renforcent l'équité des territoires.

ASSURER L'ÉQUITÉ DANS LES TERRITOIRES

Reporter l'entretien et le renouvellement des infrastructures a de lourdes conséquences. Avec un âge moyen des voies ferrées et aiguillages de 30 ans, 1/4 des voies qui dépassent leur durée de vie normale, 17 % des routes et 7 % des ponts du réseau national gravement endommagés, 1 litre d'eau potable sur 5 perdu pour cause de fuites... de nombreux réseaux sont victimes du sous-investissement et se dégradent peu à peu. Cette perte de qualité s'accompagne d'une baisse du niveau de service et d'incidents à répétition. Ainsi, pendant l'été 2017, près de 100 000 voyageurs ont été impactés par une panne géante paralysant le trafic de la gare Montparnasse pendant plusieurs jours.

24%

DU LINÉAIRE DE
CANALISATION
D'EAU POTABLE
A ATTEINT SA
DURÉE DE VIE
LIMITE

Les territoires ruraux sont aussi durement impactés : les voies ferroviaires de desserte fine du territoire concentrent plus de 70 % du total des voies ralenties et leur âge moyen est 10 ans plus élevé que la moyenne nationale. Résultat, 28 % des Français éprouvent le sentiment d'un « délaissement territorial ». Si l'équité dans les territoires passe par une qualité de service équivalente, alors il est grand temps d'investir dans les infrastructures.

EN FINIR AVEC L'ASSIGNATION À RÉSIDENCE

L'éloignement physique aux principaux réseaux d'infrastructures ou leur détérioration sont vécus comme une source d'inégalité et d'injustice par les citoyens et les territoires. 40 % des Français estiment par exemple ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local. Le système de mobilité ne doit plus être un frein à l'autonomie des personnes, à la cohésion des territoires, au développement économique et au retour à l'emploi. Faute de moyens de transport, 23 % des Français ont déjà renoncé à un travail ou une formation et près d'1 Français sur 3 à un rendez-vous médical. Les populations les plus vulnérables en sont les premières



FOCUS

AUDIT ROUTIER : ALERTE SUR LE RÉSEAU NATIONAL

Les résultats de l'audit sur l'état des routes nationales non concédées sont sans équivoque : la moitié des chaussées et 1/3 des ponts présentent des dégradations et exigent des réparations. Si des budgets supplémentaires ne sont pas consacrés au réseau, en 2037, ce sont 62 % des routes qui seront gravement endommagées, entraînant fermeture de voies, retards pour les usagers et risques pour leur sécurité. Il faut inverser la tendance, réinvestissons la France !



#COHÉSION TERRITORIALE

victimes : les résidents des quartiers prioritaires présentent un plus faible niveau de mobilité que le reste de la population nationale.

AMÉLIORER LE CADRE DE VIE

Un Français actif consacre en moyenne deux semaines par an à ses déplacements. Disposer d'infrastructures de transport efficaces, connectées, multimodales est essentiel au quotidien. 65 % des Français déclarent ainsi que la capacité à pouvoir se déplacer facilement est indispensable à leur qualité de vie.

Le dynamisme des centres-villes, avec ses boutiques, aménagements urbains, éclairage public, voies piétonnes et cyclables, etc, est fondamental pour apprécier son lieu de résidence. La présence de transports en commun est également prépondérante pour la revitalisation urbaine.

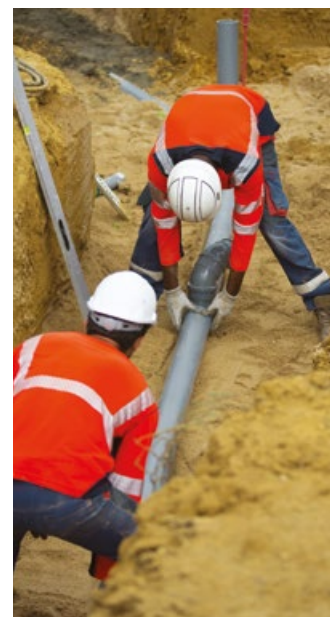
Le cadre de vie est aussi étroitement lié à la santé publique. Elle doit être préservée par des infrastructures sûres et adaptées. Par exemple, la distribution d'une eau de qualité pour tous est indispensable.

Pourtant, par manque d'investissement dans le renouvellement des canalisations et stations d'épuration, l'eau du robinet dépasse les seuils de polluants pour 2,8 millions de personnes.

★ Tweet épinglé
@FNTP_info • 3 juil. 2018



Nos canalisations sont en moyenne renouvelées tous les 167 ans, alors qu'elles ont une durée de vie de 50 ans ! Urgent d'agir et de réinvestir dans nos réseaux d'eau !
[#AssisesEau](#)



Les infrastructures pour accélérer les transitions



Transition écologique, révolution numérique, nouvelles mobilités... Préparer la France de demain, c'est équiper le territoire avec des infrastructures modernes et adaptées aux nouveaux usages.

SOUTENIR LES NOUVELLES MOBILITÉS

La montée en puissance des nouvelles mobilités est un enjeu particulièrement fort. Les véhicules à la demande, l'autopartage, le covoiturage, les mobilités douces etc, ne peuvent prendre leur envol sans infrastructures de qualité. Le développement du véhicule autonome est également lié à l'existence d'infrastructures « communicantes » pour pouvoir évoluer en toute sécurité. L'essor du véhicule électrique est aussi conditionné par l'adaptation des infrastructures actuelles et par le déploiement des bornes de recharge électrique sur l'ensemble du territoire. L'objectif de 100 000 points de recharge pour véhicules hybrides et électriques en 2022 semble encore loin avec seulement 23 000 points de recharge publiques en 2018 à disposition. De plus, la répartition

2

VILLES FRANÇAISES SUR 5 ONT DÉJÀ MIS EN PLACE UN SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE INTELLIGENT

sur le territoire reste encore très hétérogène : trois départements concentrent plus de 10 % des bornes, tandis que leur nombre est encore quasi-nul dans certains autres départements. Il est urgent d'accompagner ce nouveau mode de déplacement, 170 000 véhicules électriques circulent déjà en France !

ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Autoconsommation en développement, fermeture annoncée de réacteurs nucléaires, déploiement de capacités de production d'énergie renouvelable dans les régions ensoleillées, venteuses, côtières ou agricoles... L'émergence des énergies renouvelables change profondément la carte de production et de consommation de l'énergie. Les territoires en sont désormais les premiers acteurs. Dès lors, les réseaux énergétiques deviennent des leviers de développement et d'aménagement. Pourtant en 2016, la part des énergies renouvelables dans la consommation finale brute atteignait seulement 16 %, en retard sur l'objectif de 23 % à horizon 2020. Il est temps d'accélérer la transition : selon l'*Institute for Climate Economics*, 20 à 40 milliards d'euros supplémentaires en France sont nécessaires pour atteindre ces objectifs.



FOCUS

LES INFRASTRUCTURES CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE



Digues, systèmes d'écoulement et de rétention d'eau de pluie, îlots de fraîcheur et fontaines, reconstitution de zones humides, renaturation et reméandrage de cours d'eau... les infrastructures contribuent à divers niveaux à la mise en œuvre de la transition

écologique et à la protection des citoyens contre les aléas climatiques. Les besoins pour le développement des infrastructures au service de la croissance verte sont estimés à 8 milliards d'euros au cours des prochaines années.

ACCOMPAGNER LA RÉVOLUTION NUMÉRIQUE

La transformation numérique touche tous les pans de la société. Pour une entreprise comme pour un ménage, ne pas disposer d'une connexion Internet est synonyme d'isolement. La couverture numérique du territoire français reste pourtant très inégale : 7,5 millions de consommateurs sont encore privés d'un accès à Internet correct et 500 000 n'y ont pas du tout accès. Le Plan France Très Haut Débit du gouvernement s'engage à garantir un accès très haut débit (THD) à l'ensemble du territoire à horizon 2022. Pourtant, fin juin 2018, moins de 53 % des locaux sont éligibles au THD. Atteindre cet objectif est d'autant plus capital que le déploiement de la fibre optique est nécessaire pour suivre l'essor des nombreux services promis par la 5G, les « smart grids » ou l'internet des objets. La France est aussi en retard face à ses partenaires : elle n'apparaît qu'au 28^e rang mondial pour son infrastructure numérique en 2018.

📌 Tweet épinglé
@FNTP_info • 14 févr. 2018



Qui a dit que les #TP n'innovent pas ?
Avec le projet MURE, on pourrait recycler
1 million de km de bitume en France ! ♻️
Et voilà comment contribuer à la #CroissanceVerte !





PROGRAMMER, ORIENTER, FINANCER





“ J’IMAGINE LES
INFRASTRUCTURES
POUR LA FRANCE
DE DEMAIN. ”

... VIRGINIE / INGÉNIEURE TP

Se doter d’une vision pour sa politique d’infrastructures, c’est donner toutes les chances de renforcer la solidarité, la complémentarité et la cohésion des territoires. C’est aussi octroyer de la visibilité aux entreprises de Travaux Publics et, *in fine*, soutenir l’emploi et la formation de milliers de jeunes partout en France.

#VISION

Investir et programmer



Porter une vision pour l'aménagement et la cohésion des territoires, c'est projeter une image du pays sur le long terme. Cela doit se concrétiser par une programmation claire et des financements associés.

UNE VISION POUR CONSTRUIRE L'AVENIR DU PAYS

Les politiques publiques de mobilité, de production et de transport d'énergie, de communication, de gestion et traitement de l'eau, de préservation des côtes et littoraux... sont essentielles au développement des territoires. Souvent complexes et imbriquées les unes avec les autres, elles nécessitent d'être pensées sur le long terme. Ces politiques publiques doivent être sincères et financées pour éviter les effets d'annonce. Les précédents engagements en matière d'infrastructures de mobilité par exemple, conduisaient à une impasse budgétaire de 10 milliards d'euros. Dans ce contexte, il est primordial de se doter d'une programmation qui pourra être respectée sur les plans techniques et financiers.



LA LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS, PREMIÈRE PIERRE À L'ÉDIFICE

Les enjeux en matière de désenclavement, de mobilité propre et d'amélioration de la qualité de vie requièrent une augmentation significative des investissements de l'État dans les infrastructures de transport. Une loi d'orientation des mobilités (LOM) doit être votée au début de l'année 2019. Elle donnera de la visibilité sur les cinq prochaines années et vise en priorité à améliorer le quotidien des Français dans leurs déplacements. Cette loi s'appuie sur un travail mené par le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI). Présidé par Philippe Duron avec Bruno Cavagné en tant que vice-président, le COI propose plusieurs trajectoires de politique d'infrastructures afin de préfigurer la programmation. Ce sera la première fois qu'une telle loi de programmation sera votée en France. L'AFITF, l'agence d'État qui finance la politique de mobilité, devrait ainsi voir ses crédits augmenter de 40 % par rapport au quinquennat précédent, soit 13,4 milliards d'euros pour la période 2018 - 2022.

13,4 Mds €

SOIT LE BUDGET DE L'AFITF POUR LA PÉRIODE 2018 - 2022 CONSACRÉ AUX INFRASTRUCTURES



FOCUS

EAU : UN PLAN CONTRE LES FUITES



Face aux nombreuses fuites dans les réseaux d'eau potable par manque d'investissement, des Assises de l'eau ont été organisées. Avec 1/4 des réseaux ayant atteint sa durée de vie maximum, il était temps de mettre en œuvre un politique ambitieuse en la matière. Elles se sont achevées avec l'objectif de doubler le rythme de renouvellement des canalisations : 41 milliards d'euros y seront ainsi consacrés sur la période 2019 - 2024.

#VISION

LA VIGILANCE RESTE DE MISE

Un suivi de la programmation est indispensable. Le COI devra s'assurer annuellement du respect de la trajectoire annoncée et préparer la loi suivante, post 2022. Il devra être particulièrement vigilant sur l'exécution des projets de territoires conclus entre l'État et les Régions, dans le cadre des Contrats de Plan État-Région (CPER).

La pérennisation des financements grâce à l'affectation de nouvelles recettes dédiées aux infrastructures demeure un enjeu fort. Des avancées devront aussi être réalisées pour davantage encadrer les possibilités de recours sur des projets d'aménagement. Elles se traduisent trop souvent par des blocages et des coûts accrus pour la collectivité et ces avancées tardent à se concrétiser sur le terrain. Enfin, la plus grande partie des réseaux étant sous la responsabilité des collectivités locales, il est essentiel de leur redonner des marges de manœuvre grâce à la mise en place de modes de gouvernance et de financement innovants : sociétés de projet, péages d'axes ou urbains sont autant de possibilités qui devront être examinées pour développer et entretenir les infrastructures au cours des prochaines années.

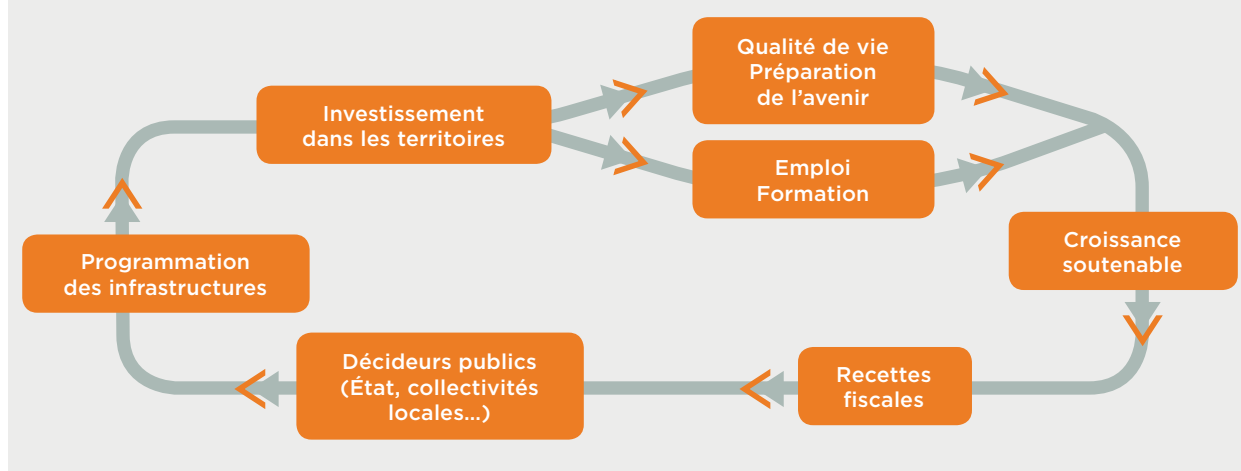
★ Tweet épinglé
@FNTP_info • 1 févr. 2018



Rapport du Conseil d'orientation des infrastructures : Bruno Cavagné plaide pour le choix d'un scénario ambitieux
#LOM
#RéinvestissonsLaFrance



LE CERCLE VERTUEUX DE LA PROGRAMMATION



NOS MISSIONS

La Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP) représente les entreprises de Travaux Publics de toutes tailles, spécialités ou régions. Ce sont ces entreprises qui construisent et entretiennent les infrastructures, qui participent à la compétitivité, à la cohésion territoriale et à la transition écologique de notre pays.

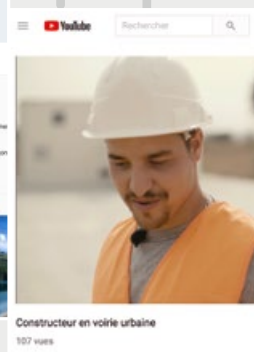
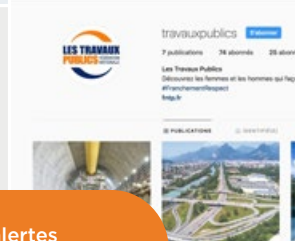
Près de 2 000 entrepreneurs et professionnels des Travaux Publics « bénévoles » sont présents au sein des commissions fédérales, des instances des Fédérations Régionales et des Syndicats de Spécialités pour coordonner leurs actions et partager leurs expertises. La vocation de la FNTP est de faire valoir les intérêts de la profession et de promouvoir les meilleures conditions de développement du marché des Travaux Publics, de contribuer à la qualité du dialogue social notamment à travers la négociation collective de branche et d'assurer un haut niveau de services à l'ensemble de ses adhérents. Les missions de la FNTP s'inscrivent dans l'écosystème de la construction. Elle agit auprès et avec les acteurs publics et autres parties prenantes au niveau français, européen et international.

Une Fédération active sur le web et les **réseaux sociaux** !



En vous abonnant aux alertes et newsletters du site, vous recevrez l'ensemble de vos informations et documents favoris dès leur sortie.

WWW.FNTP.FR



Les Fédérations Régionales



AUVERGNE- RHÔNE-ALPES

SIÈGE

23 avenue Condorcet
CS 60122
69616 VILLEURBANNE CEDEX
Tél. : 04 37 47 39 75
Fax : 04 78 17 75 64
frtpaura@fntp.fr

DÉLÉGATION AUVERGNE

Maison des Industries
et des TP d'Auvergne
9 rue du Bois Joli - BP 10063
63802 COURNON D'Auvergne
CEDEX
Tél. : 04 73 42 27 00
Fax : 04 73 42 27 05
frtpaura@fntp.fr

BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ

FRTP BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ

Le Samourai II
3 rue René Char
21000 DIJON
Tél. : 03 80 41 93 21
Fax : 03 80 41 93 20
frtpbfc@fntp.fr

DÉLÉGATION FRANCHE-COMTÉ ÉCOPOLE

4 rue Camille Flammarion
Impasse Lucien Auguste Vérité
25000 BESANÇON
Tél. : 03 81 41 16 16
Fax : 03 81 41 16 10
fcomte@fntp.fr

BRETAGNE

FRTP BRETAGNE

2 rue des Maréchaux
35132 VEZIN-LE-COQUET
Tél. : 02 99 63 66 33
Fax : 02 99 63 56 36
breta@fntp.fr

CENTRE VAL DE LOIRE

FRTP CENTRE

32 rue Charles Sanglier
45000 ORLÉANS
Tél. : 02 38 54 12 27
Fax : 02 38 53 93 29
centre@fntp.fr

GRAND EST

PÔLE BTP ESPACE EUROPÉEN DE L'ENTREPRISE

1A rue de Dublin
67300 SCHILTIGHEIM
Tél. : 03 88 35 59 65
Fax : 03 88 24 14 66
grandest@fntp.fr

FÉDÉRATION LORRAINE

3 rue Jean-Antoine Chaptal
CS 35580
57078 METZ
Tél. : 03 87 74 38 45
Fax : 03 87 74 98 37
lorrai2@fntp.fr

FÉDÉRATION ALSACE

Pôle BTP Espace européen
de l'Entreprise
1A rue de Dublin
67300 SCHILTIGHEIM
Tél. : 03 88 35 59 65
Fax : 03 88 24 14 66
alsace@fntp.fr

FÉDÉRATION CHAMPAGNE-ARDENNE

Parc technologique
du Mont Bernard
8 rue Dom Pérignon - BP 64
51006 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
Tél. : 03 26 69 34 70
Fax : 03 26 69 34 71
champagne-ardenne@fntp.fr

HAUTS-DE-FRANCE

FRTP HAUTS-DE-FRANCE
268 boulevard Clémenceau
59700 MARCQ-EN-BARŒUL
Tél. : 03 20 98 00 33
hdf@fntp.fr

DÉLÉGATION PICARDIE

6 rue Colbert
80000 AMIENS
Tél. : 03 22 71 76 00
Fax : 03 22 80 03 24
picar@fntp.fr

ÎLE-DE-FRANCE

FRTP ÎLE-DE-FRANCE

9 rue de Berri
75008 PARIS
Tél. : 01 47 66 01 23
Fax : 01 47 66 10 39
idfl@fntp.fr

LA RÉUNION

FÉDÉRATION RÉUNIONNAISE DU BÂTIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS

Rue du Pont - CS 41051
97404 SAINT-DENIS CEDEX
Tél. : 02 62 41 70 87
Fax : 02 62 21 55 07
contact@frbtp.re

NORMANDIE

FRTP NORMANDIE

Parc du Zénith, Bâtiment B1
420 Avenue des Canadiens
76650 PETIT COURONNE
Tél. : 02 35 61 02 71
Fax : 02 35 60 75 51
normandie@fntp.fr

NOUVELLE AQUITAINE

FRTP NOUVELLE AQUITAINE

Les Bureaux du Parc
9001 avenue J. Gabriel Domergue
33300 BORDEAUX
Tél. : 05 56 11 32 00
Fax : 05 56 11 32 02
aquitai@fntp.fr

DÉLÉGATION LIMOUSIN

22 rue Atlantis
BP 6954
87069 LIMOGES CEDEX
Tél. : 05 55 35 07 05
Fax : 05 55 35 07 09
limousin@fntp.fr

DÉLÉGATION POITIERS

26 rue Gay-Lussac
BP 20958
86038 POITIERS CEDEX
Tél. : 05 49 61 49 75
Fax : 05 49 44 09 44
pchar@fntp.fr

OCCITANIE

FRTP OCCITANIE SIÈGE

7 square Boulingrin
BP 31514
31015 TOULOUSE CEDEX 6
Tél. : 05 61 25 71 05
Fax : 05 61 25 83 40
occitaniepy@fntp.fr

DÉLÉGATION MÉDITERRANÉE

ZA de Tournezy
1 Passage Jean Cocteau
34070 MONTPELLIER
Tél. : 04 67 69 00 00
Fax : 04 67 69 00 19
occitanied@fntp.fr

PAYS DE LA LOIRE

FRTP PAYS DE LA LOIRE

ZAC de la Chantrerie
Rue Edmé Mariotte
BP 91602
44316 NANTES CEDEX 3
Tél. : 02 28 01 00 60
Fax : 02 28 01 00 69
paysdelaloire@fntp.fr

PROVENCE-ALPES- CÔTE D'AZUR

FRTP PROVENCE-
ALPES-CÔTE D'AZUR
344 boulevard Michelet
13009 MARSEILLE
Tél. : 04 91 77 89 31
Fax : 04 91 76 36 82
paca@fntp.fr

Les chiffres et sondages utilisés dans ce rapport proviennent des sources suivantes :

ADEME, APEC, AQST,
ARAFER, ARCEP, Avere
France, Les Canaliseurs,
Centre de recherche pour
l'étude et l'observation des
conditions de vie (Crédoc),
CGDD, CNETP, Constructys,
ELABE, Fédération Française
de l'Assurance, FNTFP,
France Stratégie, GIVERE,
Gouvernement, GRTgaz,
Hays, IMDM, INSEE, Institut
for Climate Economics,
Laboratoire de la mobilité
inclusive et l'association
Wimoo, Ministère des
Transports, Observatoire
national de la politique
de la ville (ONPV), Routes
de France, RTE, SERCE,
Service du Premier ministre,
SISPEA, SNCF Réseau,
Société du Grand Paris (SGP),
UFC-Que choisir,
UIE, Union des Aéroports
Français, Villes de France.

Crédits photos :

APRR : Nicolas Robin,
Christoph Weller.
LES CANALISATEURS :
Sylvain Barthélémy.
COLAS : Laurent Carte
pour SRL2, Joachim Bertrand,
Jean-Dominique Billaud pour
Nautilus Photographie,
Hervé Fabre.
DEMATHIEU BARD :
James Haddadi.
EIFFAGE TP : Gaël Arnaud,
Régis Bouchu, Marc Ginot,
Gilles Guillot, Daniel Jamme,
Max Lerouge, Léonard
de Serres.
EUROVIA : DR, Jonathan
Alexandre, Pascal Le Doaré,
Marcelo Hernandez -
Atonchile.
NGE : Stéphane Bouquet.
SERCE : Xavier Boymond.
AUTRES : Didier Morel,
Photothèque FNTFP,
Photothèque NGE,
Photothèque SADE,
iStock 2018 / Obea.

TP Informations n° 76 -
Édition novembre 2018.

N° ISBN : 2-906243000-0.

Conception & réalisation :
Obea



Fédération Nationale des Travaux Publics
3 rue de Berri - 75008 PARIS
Tél. : 01 44 13 31 44 - Fax : 01 45 61 04 47
Contact : infos@fntp.fr
Pour suivre notre actualité : [@FNTP_info](https://twitter.com/FNTP_info)

WWW.FNTP.FR