



LES TRAVAUX PUBLICS

▶ une passion durable

www.metier-tp.com

LES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS

Les Travaux Publics proposent des métiers variés, liés aux dernières technologies, ouverts sur un monde plus respectueux de son environnement et qui prend en compte le développement durable.

8 600 entreprises de Travaux Publics œuvrent à la fois pour les générations présentes et futures, car tout ouvrage s'inscrit dans une vision à long terme. 260 000 femmes et hommes travaillent à l'amélioration du cadre de vie et au développement économique.

Les entreprises de Travaux Publics construisent et entretiennent des ouvrages pour permettre au plus grand nombre de mieux communiquer, par route, voies ferrées et navigables, ports, aéroports, métros, tramways, ponts, tunnels, réseaux de télécommunication, haut débit, wifi.

- ▶ **Pour aménager le cadre de vie**, voirie, éclairage public, voies piétonnes, pistes cyclables, stades, équipements sportifs.
- ▶ **Pour la production de l'énergie**, barrages, centrales hydrauliques, éoliennes, centrales photovoltaïques.
- ▶ **Pour l'acheminement** de l'eau potable, de l'électricité et du gaz.
- ▶ **Pour améliorer l'environnement**, collecte et traitement des eaux usées et des déchets, équipements antibruit et antipollution.

Concevoir la ville de demain et contribuer à préserver la planète sont au cœur des métiers des Travaux Publics. Le secteur recrute des jeunes diplômés, attire ceux qui souhaitent s'orienter vers l'apprentissage, propose de véritables carrières à construire selon la motivation de chacun.

La diversité des métiers et les nombreuses possibilités d'évolution en font un secteur où tout est possible pour qui veut réussir.

Intégrer les Travaux Publics, c'est choisir **un métier utile et essentiel à tous !**

Découvrez les métiers et les formations des Travaux Publics à travers des fiches spécifiques, métiers de chantier et métiers d'encadrement.



Exécution du chantier

▶▶ Constructeur de routes	6
▶▶ Constructeur en voirie urbaine	8
▶▶ Canalisateur	10
▶▶ Constructeur en ouvrages d'art	12
▶▶ Conducteur d'engins de Travaux Publics	14
▶▶ Constructeur de réseaux électriques & d'éclairage public	16
▶▶ Charpentier métallique	18
▶▶ Mécanicien d'engins	20
▶▶ Géomètre-Topographe	22
▶▶ Technicien de laboratoire	24

Encadrement du chantier

▶▶ Chef d'équipe	28
▶▶ Chef de chantier	30
▶▶ Conducteur de travaux	32
▶▶ Directeur ou ingénieur de travaux	34





Exécution du chantier

À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS



▶▶ Exécution du chantier

CONSTRUCTEUR DE ROUTES



À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS



Renseignez-vous également sur le site :

www.usirf.com

►► **Missions :** ouvrir la voie à la route

Le constructeur de routes exerce son activité **dans le domaine de la construction et de l'entretien des routes** (chaussées, aménagements urbains, parkings, stades, ou aéroports...), sur **des chantiers de toutes tailles et toujours en équipe**. Ses gestes sont précis afin de réaliser un travail de qualité tout en respectant les règles de sécurité.

Il participe à toutes les tâches d'un chantier et peut être amené à conduire de petits engins (minipelles, compacteurs et petites chargeuses).

►► **Qualités :** bon sens et ingéniosité

Le constructeur de routes est un homme actif, de bon sens et autonome. Ingénieur, polyvalent et créatif, il sait s'adapter aux contraintes du terrain et aux conditions météorologiques.

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez travailler dehors ;
- vous appréciez le travail en équipe ;
- vous aimez participer à la réalisation d'un projet.

Formations :

►► **Formation initiale**

- **CAP** Constructeur de routes
- **BAC PRO** Travaux Publics



Marie, 22 ans

“ C'est un métier qui me passionne, parce qu'il est en extérieur, qu'il y a des contacts humains, avec les ouvriers mais aussi les clients, un métier très varié, enrichissant. On apprend tous les jours quelque chose et il n'y a pas une journée comme les autres ! ”

Evolution

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, le constructeur de routes peut devenir **chef d'équipe puis chef de chantier** (voir page 28).

▶▶ Exécution du chantier

CONSTRUCTEUR EN VOIRIE URBAINE



À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS



Renseignez-vous également sur le site :

www.usirf.com

► Missions : participer à l'aménagement

Le constructeur en voirie urbaine exerce son activité dans des entreprises dont la vocation générale est de **réaliser des travaux de construction et d'entretien des voiries et espaces publics** (voies piétonnes, pistes cyclables, trottoirs, aires de jeux, terrains de sports...).

Il participe à toutes les tâches d'un chantier de voirie et réseaux divers (signalisation, implantation, pose de bordures et de pavés, réalisation de petites maçonneries...) et sait conduire de petits engins. Il travaille en équipe, sous la responsabilité d'un chef d'équipe, au contact des riverains.

► Qualités : autonomie et sens pratique

Le constructeur en voirie urbaine a le **sens pratique, de l'autonomie et du travail bien fait.**

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez travailler dehors et en équipe ;
- vous souhaitez effectuer des tâches variées ;
- vous aimez être au contact des riverains.

Formations :

► Formation initiale

- CAP Constructeur de routes
- BAC PRO Travaux Publics

► Demandeurs d'emploi

- Titre professionnel de NIVEAU V de Constructeur professionnel en voirie et réseaux

Evolution

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, **le constructeur en voirie urbaine peut devenir chef d'équipe puis chef de chantier** (voir page 28).



Nicolas, 27 ans

“

Un jour on pose des tuyaux, le lendemain on travaille sur la voirie directement : chaque chantier est différent, il n'y a pas de routine et c'est ce que j'apprécie ! On développe également un vrai esprit d'équipe, basé sur l'entraide, et on est en contact avec les usagers, ils viennent voir ce qu'on fait. A terme, je vise un poste de chef d'équipe.”

▶▶ Exécution du chantier

CANALISATEUR



À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS



Renseignez-vous également sur le site :

www.canalisateurs.com

► Missions : acheminer l'eau et les fluides

Le canalisateur est **le professionnel de la pose de canalisations pour les collectivités ou les particuliers**. Il installe :

- **toutes les canalisations permettant le transport et la distribution d'eau potable** ainsi que les réseaux d'assainissement. Il intervient depuis la source, le captage et la distribution d'eau potable jusqu'à l'évacuation des eaux usées vers les stations d'épuration, et leur retour au milieu naturel (rivières, lacs...).
- **toutes les canalisations permettant le transport et la distribution de fluides de toute nature** (gaz, chauffage urbain...).

Il assure également **l'entretien et le renouvellement des installations existantes** en appliquant des techniques innovantes. Il exerce son métier **au sein d'une équipe, le plus souvent à l'extérieur**, et sait conduire des engins comme les minipelles.

► Qualités : habilité et polyvalence

Le canalisateur est un homme **habile de ses mains, polyvalent et autonome, qui sait adapter ses techniques à l'environnement d'un chantier**.

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez travailler en extérieur ;
- vous êtes sensible à la protection l'environnement ;
- vous souhaitez contribuer à l'amélioration du confort de chacun.

Formations :

► Formation initiale

- **CAP** Constructeur de canalisations des Travaux Publics
- **BAC PRO** Travaux Publics

► Demandeurs d'emploi

- **Titre professionnel** de NIVEAU V de canalisateur

Evolution

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, **le canalisateur peut devenir chef d'équipe puis chef de chantier** (voir page 28).



Thibault, 26 ans

« Dès l'origine, je souhaitais travailler dans les TP. Le métier de canalisateur me convient parfaitement : chaque chantier est différent, on amène un vrai service aux gens et techniquement, le métier évolue, avec l'arrivée de l'informatique : on est ainsi pas confiné dans une seule tâche, on progresse, on apprend. »

▶▶ **Exécution du chantier**

CONSTRUCTEUR EN OUVRAGES D'ART



► Missions : couler, coffrer, armer, compacter...

Le constructeur en ouvrages d'art travaille sur des chantiers de construction d'ouvrages très diversifiés et souvent de taille importante (ponts, viaducs, barrages, tunnels, centrales nucléaires, bâtiments industriels etc...).

Il élabore et installe les coffrages (moules dans lesquels sera coulé le béton), positionne les armatures d'acier pour consolider le béton, coule le béton dans le coffrage et démoule la pièce réalisée.

Il sait aussi tracer et implanter des ouvrages, lire le plan des coffrages qu'il devra fabriquer. Il a de bonnes notions de dessin, de géométrie et de résistance des matériaux. Le métier requiert une bonne habileté manuelle et le sens du travail précis et rigoureux.

► Qualités : œil aiguisé et sens de l'initiative

Le constructeur en ouvrages d'art est très habile manuellement et possède un bon coup d'œil. Il est consciencieux et aime prendre des initiatives.

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez travailler en extérieur ;
- vous vous intéressez aux innovations techniques ;
- vous aimez prendre des initiatives ;
- vous avez l'esprit d'équipe.

Formations :

► Formation initiale

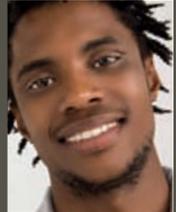
- CAP Constructeur en ouvrages d'art
- BAC PRO Travaux Publics

► Demandeurs d'emploi

- Titre professionnel de NIVEAU V de coffreur-bancheur, option génie civil

Evolution

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, le constructeur en ouvrages d'art peut devenir chef d'équipe puis chef de chantier (voir page 28).



Grégory, 26 ans

“ Je suis constructeur en ouvrages d'art, on dit dans notre métier « coffreur ». ...Il n'y a jamais un coffrage qui va ressembler à un autre. C'est ça qui me plaît ; le changement, c'est ce que j'aime, c'est pas l'usine, on est dehors, on est bien. Quand je repasse avec ma famille... tiens, j'ai travaillé là, j'ai réalisé ça, ça fait plaisir, on est content, on est assez fier de nous ! ”

▶▶ Exécution du chantier

CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS



▶▶ Missions : piloter et entretenir les engins

Le conducteur d'engins est l'un des principaux acteurs du chantier. Il **conduit les engins** les plus divers (niveleuses, pelles hydrauliques, chargeuses, grues, pelleuses...) **utilisés pour des travaux de terrassement ou de nivellement**. Il connaît parfaitement les engins qui lui sont confiés. Il les maîtrise et sait en tirer le meilleur parti en respectant les règles de sécurité. Il participe à l'entretien de son matériel.

▶▶ Qualités : précision et vigilance

Le conducteur d'engins est **adroit, précis**. Il est doté d'un **bon esprit d'observation et de méthode** et fait preuve d'une **grande maîtrise de soi**.

Ce métier est fait pour vous si

- ▶▶ vous aimez travailler en extérieur ;
- ▶▶ vous souhaitez utiliser du matériel sophistiqué ;
- ▶▶ vous aimez construire.

Formations :

▶▶ Formation initiale

- **CAP** de conduite d'engins de Travaux Publics
- **BP** de conduite d'engins de TP

▶▶ Demandeurs d'emploi

- **Titre professionnel** de NIVEAU V de :
 - Conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleuse
 - Conducteur de bouteur – chargeuse à chenille
 - Conducteur de grue à tour

Evolution

Après avoir fait ses preuves dans son métier, **le conducteur d'engins peut évoluer vers des postes d'encadrement** (voir page 28).



Ahmed, 25 ans

“
 Conduire des engins aussi impressionnants, c'était un rêve de gosse ! Je n'ai donc pas cherché longtemps ma vocation ! Les engins sont de plus en plus perfectionnés, on est à la pointe de la technologie ! Ce qui ne change pas, c'est qu'il faut toujours avoir l'œil, pour la sécurité de tous et le bon déroulement des travaux.”

▶▶ Exécution du chantier

CONSTRUCTEUR DE RÉSEAUX ÉLECTRIQUES & D'ÉCLAIRAGE PUBLIC

À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS

SERCE
SYNDICAT DES ENTREPRISES
DE GÉNIE ÉLECTRIQUE ET CLIMATIQUE

Renseignez-vous également sur le site :

www.metiers-electricite.com

▶▶ Missions : acheminer l'électricité

Le constructeur de réseaux électriques dit aussi « monteur » est un électricien qui **intervient sur les réseaux de lignes électriques** (aériennes et souterraines) ainsi que **sur le réseau d'éclairage public et ses dérivés**. Il participe, au sein d'une équipe, à l'aménagement du territoire pour la distribution de l'énergie électrique.

- Il a pour mission de mettre en place :**
- **les réseaux câblés** (très haute, haute et basse tensions)
 - **les infrastructures associées des réseaux d'éclairage public et de signalisation** (luminaires, illuminations, feux, mobilier urbain, guirlandes)
 - **des réseaux de distribution qui relient les centres de production** (centrales électriques, fermes photovoltaïques, parcs éoliens) **aux utilisateurs** (centres urbains, entreprises).

Il exerce son activité à l'extérieur sur des réseaux aériens (très haute, haute et basse tensions) qui atteignent parfois une hauteur importante, sur des réseaux électriques enterrés et sur des réseaux d'éclairage public et de signalisation.

▶▶ Qualités : prudence et adresse

Le constructeur de réseaux électriques est un homme prudent qui **respecte les consignes de sécurité**. Pour cette raison, il est naturellement **réfléchi, précis, adroit**. Son activité repose sur ses **aptitudes en génie électrique, génie mécanique et génie civil**.

Ce métier est fait pour vous si

- ▶▶ vous aimez travailler dehors ;
- ▶▶ vous aimez travailler en hauteur ;
- ▶▶ vous appréciez travailler en équipe tout en étant autonome ;
- ▶▶ vous savez faire preuve d'initiatives et organiser votre travail.

Formations :

▶▶ Formation initiale

- **CAP** Préparation et réalisation d'ouvrages électriques
- **CAP** Constructeur et entretien de lignes caténaïres
- **CAP** Monteur-raccordeur de réseaux de télécommunication et de vidéocommunication
- **Titre de Monteur - Mention Complémentaire (MC)** technicien en réseaux électriques (Niveau IV)
- **BAC PRO** Equipement et installations électriques
- **Technicien en réseau**

▶▶ Demandeurs d'emploi

- **Titre professionnel** de NIVEAU V de :
 - Monteur de réseaux électriques aéro-souterrains
 - Installateur de réseaux câblés de communication
- **Titre professionnel** de NIVEAU IV de :
 - Technicien de réseaux câblés de communication

Evolution

Après quelques années en ayant démontré ses capacités d'autonomie et ses compétences techniques, **le constructeur de réseaux électriques et d'éclairage public peut accéder au poste de chef d'équipe** (voir page 28).



Thibault, 24 ans

“
 Au début, je ne savais même pas que ce métier existait. J'ai appris plein de choses : poser des conducteurs, mettre des lignes hors circuit. C'est très manuel, on a accès à des endroits interdits et il faut donc être très prudent. Pour ma part, j'adore travailler en hauteur, on a une vue très particulière, on se sent un peu privilégié ! Désormais je suis même plus à l'aise en hauteur qu'au sol ! Pour moi, c'est un métier qui m'a permis de me construire.”

▶▶ Exécution du chantier

CHARPENTIER MÉTALLIQUE



► Missions : façonner et assembler

Le charpentier métallique **façonne et assemble ces pièces métalliques qui une fois montées sur place constituent les charpentes des ponts, des édifices, des pylônes et des bâtiments industriels.**

Il exerce son métier en atelier pour souder et boulonner les pièces. Ensuite, il va sur le chantier effectuer les montages et les assemblages.

► Qualités : précision et habilité

Le charpentier métallique est **calme, précis et naturellement prudent.**

Calé en calcul et géométrie, le charpentier a une bonne perception des formes et des volumes dans l'espace et est en mesure de lire les plans remis par les bureaux d'études. Précis, habile, organisé, il doit connaître plusieurs techniques, savoir utiliser des machines spécifiques et pratiquer l'informatique appliquée à la commande numérique.

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez le travail de précision ;
- vous aimez le dessin et la géométrie.

Formations :

► Formation initiale

- CAP Structures métalliques
- BAC PRO Structures métalliques
- BTS Constructions métalliques



Andréa, 23 ans

“

C'est un travail qui donne des satisfactions. Assembler les pièces au millimètre près, c'est du travail de précision. On ne fait pas de la soudure au kilomètre. Ce qui m'a intéressé, c'était de travailler dans la construction. Il faut faire ses preuves, qu'on soit une fille ou un garçon. Et on voit le résultat de ce qu'on fait. On est fier d'avoir participé à ça !”

Evolution

Après avoir complété ses connaissances théoriques et pratiques, **le charpentier métallique peut devenir chef d'équipe ou entrer par la suite dans un bureau d'études** (voir page 28).

▶▶ Exécution du chantier

MÉCANICIEN D'ENGINS



► Missions : entretenir et réparer

Le mécanicien d'engins **entretient, répare les engins et les machines utilisés sur les chantiers** : les pelles hydrauliques, les bulleдозers, les niveleuses, les chargeuses, les compacteurs, les finisseurs.

Il exerce son métier sur le chantier et dans l'atelier de réparation.

Il est capable de monter et de démonter toutes les machines grâce à sa parfaite connaissance de leur fonctionnement.

► Qualités : patience et connaissances

Le mécanicien d'engins de chantier est **calme, organisé, ordonné, imaginatif et habile**. Il a toujours le souci de la sécurité des autres.

Il a d'excellentes connaissances en hydraulique, pneumatique, électricité et électronique embarquée.

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez la mécanique ;
- vous aimez réparer ;
- vous appréciez les appareils de haute technologie.

Formations :

► Formation initiale

- **CAP** Maintenance des matériels, option matériels de Travaux Publics et de manutention
- **BAC PRO** Maintenance de matériels option B Travaux Publics et manutention
- **BTS** Maintenance et après-vente des engins de Travaux Publics et de manutention

Evolution

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, **le mécanicien d'engins peut devenir chef d'atelier.**



Habib, 29 ans

“ Je suis mécanicien d'engins depuis maintenant 10 ans. La première chose, c'est le diagnostic, quand on a affaire à une panne, pour pouvoir commander les pièces et procéder aux réparations. Pour être un bon mécanicien, il faut être attentif, à l'écoute des autres et bien sûr, patient ! Et, pour s'adapter aux évolutions technologiques, nous partons souvent en formation : on apprend tous les jours ! ”

▶▶ Exécution du chantier et aussi...

GÉOMÈTRE-TOPOGRAPHE



► Missions : réaliser les plans

Le géomètre-topographe est le premier à intervenir sur le terrain lors d'un projet de construction. Avec des appareils sophistiqués, **il fait les mesures et calcule les distances, les surfaces, les niveaux d'altitude du sol, la hauteur des arbres ou poteaux télégraphiques existants.**

Puis, **il fait des croquis et des plans.** Au bureau, il exploite et traite ces données avec des logiciels de CAO/DAO (Conception / Dessin Assisté par Ordinateur) pour illustrer plans et courbes de niveau.

Ses plans et relevés constituent une base de travail précise et indispensable aux professionnels des travaux publics.

► Qualités : rigueur et méthode

Le géomètre-topographe doit pouvoir s'adapter à des milieux de travail très différents. Il doit **être précis et apporter beaucoup de soin à son travail.**

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez analyser l'information et prendre des mesures ;
- vous appréciez le travail de précision ;
- vous aimez vous déplacer souvent et travailler dehors.

Formations :

► Formation initiale

- **BAC PRO** Technicien Géomètre-topographe
- **BTS** Géomètre-topographe

► Demandeurs d'emploi

- **Titre professionnel de niveau III** de Technicien Supérieur Géomètre-topographe option cabinet de géomètre ou entreprise de Travaux Publics

Evolution

Suivant leur niveau de qualification, les géomètres ont la possibilité de parfaire leur formation, de passer des concours et d'évoluer au sein de différents types d'entreprises. Avec une expérience confirmée, **le géomètre-topographe peut ouvrir son propre bureau d'études.**



Charlotte, 26 ans

“

Il est difficile de décrire une journée type tant les travaux sont différents. Certains jours, à l'extérieur, en ville ou en pleine nature, pour réaliser des relevés, déterminer les limites des terrains, contrôler les ouvrages d'art. Au bureau, il faut dresser les plans correspondants. Ce métier est passionnant.

”

▶▶ Exécution du chantier et aussi...

TECHNICIEN DE LABORATOIRE



À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS



Renseignez-vous également sur le site :

www.usirf.com

Missions : contrôler et mettre au point des matériaux et des produits

Le technicien de laboratoire exerce son activité en laboratoire et sur le chantier.

Sur le chantier, **il réalise les prélèvements, les essais in situ et les contrôles nécessaires à l'obtention du produit fini défini par les termes du marché.** Il conseille également les équipes du chantier sur les solutions techniques à privilégier. Il travaille alors en relation avec le chef de chantier et/ou le conducteur de travaux.

En laboratoire, **il effectue l'ensemble des contrôles techniques sur les matériaux de construction routière prélevés sur le chantier** (sols, granulats, bitumes et émulsions, enrobés et produits bitumineux, etc.), sous la conduite d'un responsable de laboratoire. **Il contribue à apporter une solution aux problèmes techniques** posés en fonction des spécificités des chantiers. **Il peut également travailler dans un laboratoire de recherche et développement pour la mise au point de nouveaux produits innovants.**

C'est un métier au contact de la direction et du terrain.

Qualités : responsabilité et méthode

Le technicien de laboratoire a le sens de la rigueur et de la précision. Il a le souci du détail, **est organisé et sait communiquer une information claire.** Il a un bon relationnel. **Il possède une bonne connaissance des techniques et des sujets scientifiques.**

Ce métier est fait pour vous si

- ▶▶ vous aimez le travail de précision, de détail, d'analyse ;
- ▶▶ vous êtes curieux ;
- ▶▶ vous aimez interpréter des résultats ;
- ▶▶ vous êtes organisé.

Formations :

▶▶ Formation initiale

- **BTS Travaux Publics**
- **Licence professionnelle TP**
- **DUT/ BTS génie civil**
- **BTS/DUT spécialisation en physique chimie**



Jean-Paul, 33 ans

Evolution

Après quelques années d'expérience, le technicien de laboratoire **peut évoluer vers un poste de chef de section de laboratoire voire de responsable de laboratoire en fin de carrière.**

“ Je fais ce métier car j'aime vraiment la technique. C'est un travail très diversifié. Chaque question est comme une énigme. On étudie différentes sortes de matériaux et la mise au point de produits nouveaux en laboratoire. Mais, on ne reste pas enfermé. Les essais ont lieu aussi bien en laboratoire que sur le chantier. C'est l'occasion de conseiller les équipes sur le terrain. C'est très valorisant de travailler en équipe. ”





Encadrement du chantier

À LA DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS



▶▶ Encadrement du chantier

CHEF D'ÉQUIPE



► Missions : organiser le travail sur le terrain

Le chef d'équipe organise son travail autour de 3 grandes activités :

- Il **prépare le chantier** en fonction des contraintes et des obstacles du terrain, puis répartit le travail.
- Il **suit l'avancement des travaux et en vérifie la qualité.**
- Il **assiste à la réception des travaux** à la fin du chantier et veille à la remise en état des abords.

Il exerce son métier sur le terrain, sous la responsabilité du chef de chantier. Il coordonne et contrôle les travaux de l'équipe dont il a la responsabilité.

► Qualités : diplomatie et intelligence pratique

Le chef d'équipe a le **sens du commandement** et sait développer de bonnes relations au sein de son équipe. Il a une **bonne connaissance des techniques utilisées sur un chantier.**

Ce métier est fait pour vous si

- vous avez le sens du management et des relations humaines ;
- vous avez le goût des responsabilités ;
- vous aimez diriger et organiser.

Formations :

► Formation initiale

- **BAC PRO Travaux Publics**



Antonio, 30 ans

“

À la sortie du lycée, j'ai réalisé une formation dans les Travaux Publics. Aujourd'hui, je m'éclate dans ce que je fais : j'ai commencé comme ouvrier et au fur et à mesure, j'ai pris des responsabilités, pour devenir chef d'équipe. L'aspect technique est important mais ce qui l'emporte, c'est l'aspect relationnel : il faut créer une alchimie, faire en sorte qu'on soit bien une équipe.”

Evolution

Après avoir acquis une expérience pratique sur les chantiers, **il peut devenir chef de chantier** (voir page 30).

►► Encadrement du chantier

CHEF DE CHANTIER



►► **Missions :** **coordonner et planifier le travail**

Le chef de chantier assure **au quotidien l'organisation générale d'un chantier ou d'une partie de celui-ci**, selon son importance. Toujours présent sur le terrain, **il contrôle, coordonne le travail des équipes, tient à jour le planning d'avancement des travaux et gère les approvisionnements**. Il veille également à l'application des directives, normes et règlements notamment en matière de sécurité. Adjoint direct du conducteur de travaux, il le remplace parfois dans certaines tâches.

►► **Qualités :** **autorité et esprit de synthèse**

Le chef de chantier prend facilement des initiatives. Il fait preuve d'**esprit de synthèse, d'une intelligence pratique et a le goût des responsabilités**. C'est un meneur d'équipes.

Ce métier est fait pour vous si

- vous avez le sens du management et une grande autorité ;
- vous appréciez les responsabilités et faites preuve de maîtrise ;
- vous aimez organiser, planifier, coordonner.

Formations :

►► **Formation initiale**

- **BTS Travaux Publics**
- **DUT génie civil option TP et aménagement (TPA)**

►► **Demandeurs d'emploi**

- **Titre professionnel** de niveau IV de Chef de chantier TP routes et canalisations

Evolution

Après quelques années d'expérience **le chef de chantier peut évoluer vers un poste de conducteur de travaux** (voir page 32).



Camille, 32 ans

“ J’ai réalisé une formation en génie civil : c’est à cette occasion que j’ai découvert le secteur du terrassement. Aujourd’hui, je participe à de grands projets. Je dispatche le travail, je gère les délais, je suis en contact avec les autres corps de métiers. Il faut être très disponible et organisé. Etre une femme ne m’a jamais causé de problèmes : on représente la relève et il n’y a pas de barrières entre hommes et femmes. ”

▶▶ Encadrement du chantier

CONDUCTEUR DE TRAVAUX



►► **Missions :** veiller à la réussite des travaux

Le conducteur de travaux est **responsable de l'exécution des travaux d'un ou de plusieurs chantiers**. Il définit les moyens de production (équipes, matériels, matériaux), rédige les rapports, dialogue avec tous les intervenants des chantiers. **Il est responsable des méthodes et de la qualité de l'ouvrage** : il assiste les personnes qu'il commande. Il connaît toutes les techniques de son métier et suit leur évolution. Il anticipe les éventuels problèmes liés à la sécurité. Il est régulièrement en contact avec les clients (maîtres d'ouvrage).

►► **Qualités :** responsabilité et méthode

Homme de responsabilités, d'organisation, il a naturellement **le sens des relations humaines**. Méthodique, il prépare avec soin le chantier en amont, se montre **disponible pour ses clients et ses collaborateurs lors du suivi**.

Ce métier est fait pour vous si

- vous avez le goût des relations humaines et du management ;
- vous aimez relever les défis ;
- vous aimez organiser, planifier.

Formations :

►► **Formation initiale**

- **BTS** Travaux Publics
- **DUT** Génie Civil option Travaux Publics et aménagements (TPA)
- **Diplômes** d'ingénieur

►► **Demandeurs d'emploi**

- **Titre professionnel** de niveau III de conducteur de travaux publics routes, canalisations, terrassement
- **Titre professionnel** de niveau III de conducteur de travaux publics génie civil

Evolution

Au cours de sa carrière, **le conducteur de travaux peut évoluer vers un poste de directeur de travaux** (voir page 34).



Franck, 32 ans

“ Prendre connaissance des travaux qui sont à réaliser. On étudie les plans et on voit les moyens qu'on met en place, en matériel et en hommes. Une fois la phase budgétaire finie, je lance les consultations auprès des sous-traitants et des fournisseurs. Tout ça, c'est la phase administrative. A la suite, c'est le suivi de chantier. Réunions avec le client et consignes à donner au chef de chantier. ”

►► Encadrement du chantier

DIRECTEUR OU INGÉNIEUR DE TRAVAUX



►► **Missions :** coordonner projets et budgets

Le directeur de travaux **conçoit les projets de construction et établit les budgets correspondants**. Il prépare le programme de réalisation, détermine la composition et les périodes d'intervention des différents corps de métiers et veille à la bonne application du cahier des charges. Il exerce son métier aussi bien sur le chantier que dans son bureau : **il est responsable de la réussite des chantiers qu'il coordonne**. Il donne les directives aux conducteurs de travaux qui assurent l'exécution des ouvrages tant sur le plan technique que financier. **C'est le décisionnaire**. Il discute avec le client. Les différents responsables du chantier s'adressent à lui. **Il est le garant de la qualité des ouvrages réalisés et du respect des consignes de sécurité.**

►► **Qualités :** goût du management

Le directeur de travaux ou ingénieur de travaux est toujours disponible. C'est à la fois un **homme d'études et d'action**.

Ce métier est fait pour vous si

- vous aimez assumer des responsabilités, réfléchir, animer, conseiller ;
- vous appréciez d'être en contact avec les autres.

Formations :

- **Formation initiale**
 - **Diplômes d'ingénieur**



Frédéric, 38 ans

Evolution

A plus long terme, la fonction de Directeur de Travaux peut mener à des fonctions de **direction d'unité (Chef d'agence, Chef de secteur)**.

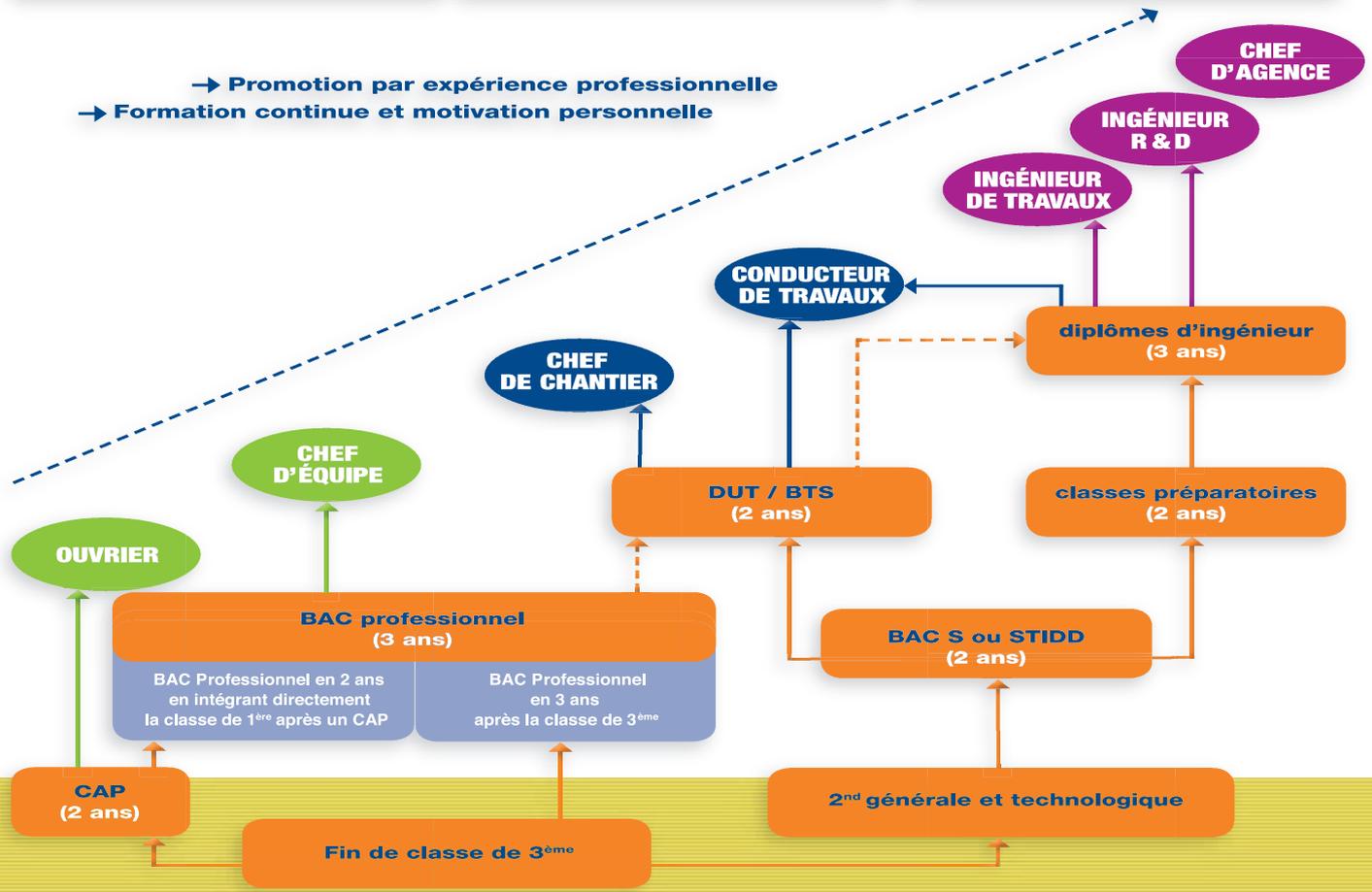
“
Je suis Directeur de travaux depuis 7 ans. Actuellement, je suis environ 10 chantiers et je chapeaute 7 conducteurs de travaux. C'est un métier très vaste, aux multiples facettes, avec de grosses responsabilités, qui demande un fort engagement. Un métier passionnant, et valorisant puisqu'on peut se dire au final qu'on a participé à la réalisation d'un ouvrage utile pour tous.”

À QUEL MÉTIER DES TRAVAUX PUBLICS PUIS-JE ACCÉDER AVEC MON DIPLÔME ?

- **CAP** : Certificat d'Aptitude Professionnelle
- **BAC Professionnel** : Baccalauréat Professionnel
- **BAC S** : Baccalauréat Scientifique
- **BAC STI2D ou STIDD** : Baccalauréat Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable
- **BTS** : Brevet de Technicien Supérieur
- **DUT** : Diplôme Universitaire de Technologie
- **R & D** : recherche et développement

CHANTIER **ENCADREMENT** **DIRECTION**

→ Promotion par expérience professionnelle
→ Formation continue et motivation personnelle



FRTP Alsace

SCHILTIGHEIM
Tél : 03.88.35.59.65
alsace@fntp.fr

FRTP Aquitaine

BORDEAUX
Tél : 05.56.11.32.00
aquitai@fntp.fr
www.tp-aquitaine.org

FRTP Auvergne

COURNON D'Auvergne
Tél : 04.73.42.27.00
auver@fntp.fr
www.frtppauvergne.fr

FRTP Bourgogne

DIJON
Tél : 03.80.41.93.21
bourgogne@fntp.fr
www.frtppbourgogne.com

FRTP Bretagne

RENNES
Tél : 02.99.63.66.33
breta@fntp.fr
www.frtppbretagne.fr

FRTP Centre

ORLEANS
Tél : 02.38.54.12.27
centre@fntp.fr
www.frtppcentre.fr

FRTP Champagne-Ardenne

CHALONS-EN-CHAMPAGNE
Tél : 03.26.69.34.70
card@fntp.fr
www.frtppchampagneardenne.fr

FRTP Franche-Comté

BESANCON
Tél : 03.81.41.16.16
fcomte@fntp.fr
www.frtppfranchecomte.fr

FRTP Ile-de-France

PARIS
Tél : 01.47.66.01.23
idf1@fntp.fr
www.frtppidf.fr

FRTP Languedoc-Roussillon

MONTPELLIER
Tél : 04.67.69.00.00
lrous@fntp.fr
www.frtplr.fr

FRTP Limousin

LIMOGES
Tél : 05.55.35.07.05
limou@fntp.fr
www.frtpplimousin.fr

FRTP Lorraine

METZ
Tél : 03.87.74.38.45
lorrai@fntp.fr
www.frtpp-lorraine.fr

FRTP Midi-Pyrénées

TOULOUSE
Tél : 05.61.25.71.05
midipy@fntp.fr
www.frtppmidipy.fr

FRTP Nord-Pas-de-Calais

MARCO EN BARCEUL
Tél : 03.20.98.00.33
npc@fntp.fr
www.frtppnordpasdecalsais.fr

FRTP Normandie

PETIT-COURONNE
Tél : 02.35.61.02.71
norman@fntp.fr
www.frtppnormandie.fr

FRTP Pays de la Loire

NANTES
Tél : 02.28.01.00.60
paysdelaloire@fntp.fr
www.frtppaysdelaloire.fr

FRTP Picardie

AMIENS
Tél : 03.22.71.76.00
picar@fntp.fr
www.travauxpublics-picardie.fr

FRTP Poitou-Charentes

POITIERS
Tél : 05.49.61.49.75
pchar@fntp.fr
www.frtppoitoucharentes.fr

FRTP Provence - Alpes -

Côte d'Azur
MARSEILLE
Tél : 04.91.77.89.31
paca@fntp.fr
www.frtppaca.fr

FRTP Rhône-Alpes

LYON
Tél : 04.37.47.39.75
ralpes@fntp.fr
www.frtpphonealpes.fr

Fédération Réunionnaise du BTP

SAINT DENIS
Tél : 02.62.41.70.87
WeinsbergN@lareunion.ffbatiment.fr
www.frtbtp.re

Conception & réalisation : OBEA Communication.

Crédits photos : Photothèques : Bouygues Construction / Philippe Guignard - Colas / Joachim Bertrand - Eiffage TP - Eiffel - Eurovia - Solétanche-Bachy / Patrice Lefebvre - Spie / Xavier Boymond - Médiathèque Spie / Vigneux - Vinci - Médiathèque Solétanche-Bachy - Emmanuel Crivat - Dahmane - Véronique Paul / Graphix Images - PIX'N PIX / O. Farré - Ingrid Pomponi : Trophées de l'Image TP 2009 - CDF - FNTP - FRTP - USIRF - Jupiterimages [2009].

En scannant le QR code ci-contre,
retrouvez-nous sur le site :

www.metier-tp.com



Toute utilisation, totale ou partielle de cette publication, à des fins autres qu'un usage privé, est interdite sans l'autorisation expresse et préalable de la FNTF. Toute utilisation autorisée de cette publication devra mentionner sa source.



FNTF – 3 rue du berri 75008 Paris - Tél. : 01 44 13 31 44 - www.fntp.fr