

Déroulement d'une opération performante de Travaux Publics

ÉLÉMENTS DE LANGAGE POUR UNE AIDE À LA RÉFLEXION



SOMMAIRE

A. Contexte:

1. [Introduction](#)
2. [Objectif](#)
3. [Trois ENJEUX avec des bénéfices attendus](#)
4. [Notre proposition](#)
5. [Méthode de travail](#)

B. Éléments de langage:

1. [Les acteurs \(Rôles et responsabilités Mo, Moe, CSPS, entreprise\)](#)
2. [Déroulement d'une opération de Travaux Publics](#)
3. [Les tâches à réaliser par le maître d'ouvrage selon les enjeux](#)
4. [Les tâches à réaliser par Moe, CSPS, entreprise selon les enjeux](#)

C. Annexes:

1. [Exemple de suivi d'une opération par le maître d'ouvrage](#)
2. [Exemple de suivi d'une opération par Moe, CSPS, entreprise](#)
3. [Plan d'actions opérationnel](#)



A-1. INTRODUCTION



Dans les Travaux Publics, le rôle des maîtres d'ouvrage public et privé est essentiel dans la réalisation des objectifs en matière de santé-sécurité. Leur engagement, tant en conception qu'en réalisation d'un chantier, pour prévenir les accidents du travail et les maladies professionnelles des travailleurs, est aussi important que celui du chef d'entreprise.

C'est en améliorant ces aspects dès la conception du chantier que la prévention des risques professionnels poursuivra sa progression dans le secteur des Travaux Publics.

Les signataires de la Convention nationale de partenariat pour l'amélioration de la santé au travail dans les Travaux Publics 2017-2022 ont ainsi souhaité poursuivre et accentuer les actions en direction des maîtres d'ouvrage (MOA), des maîtres d'œuvre (MOE), des donneurs d'ordre et des autres acteurs de projets de TP afin qu'ils y intègrent naturellement la prévention de la santé et de la sécurité des salariés.



A-2. OBJECTIF

Le groupe de travail sur la maîtrise d'ouvrage a dans sa feuille de route pour objectif **d'accompagner les maîtres d'ouvrage afin d'améliorer la prévention des risques professionnelle sur les thèmes suivants :**

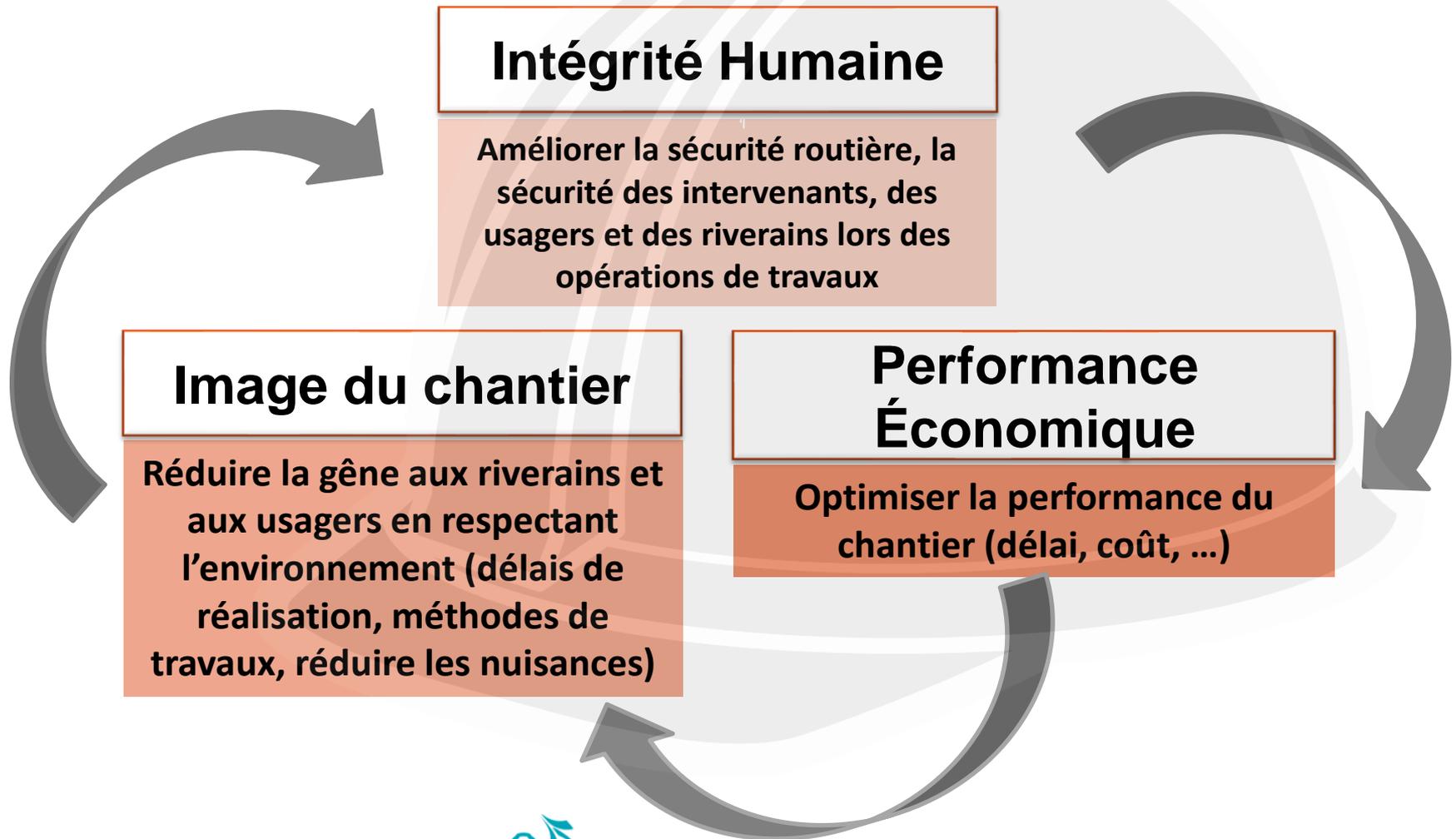
1. Les travaux sous circulation et protection des riverains ;
2. Les travaux de fouilles en tranchée ;
3. La mise à disposition des équipements sanitaires pour l'amélioration de l'hygiène et de l'image du chantier.

Dans le cadre d'accords de partenariat avec la maîtrise d'ouvrage publique, il est nécessaire d'identifier les éléments de langage à prendre en compte au niveau des expérimentations à mener .

Si le contexte local des expérimentations le permet, des études complémentaires ayant comme objectif de faire le lien entre prévention et performance du chantier pourraient être organisées.



A-3. TROIS ENJEUX AVEC DES BÉNÉFICES ATTENDUS



A-4. Notre proposition

S'articule à partir des trois enjeux HUMAINS, ÉCONOMIQUES et IMAGE DU CHANTIER lors du déroulement d'une opération de Travaux Publics de la conception à la réception du chantier.

Pour chaque enjeu, un bénéfice attendu est identifié, ce bénéfice est à préciser avec le maître d'ouvrage, pour mesurer l'atteinte de ce bénéfice il est décliné en trois indicateurs qui comprennent des critères de mesures opérationnels.

À titre d'exemple, nous proposons quelques critères de mesures dans les annexes lors de suivi d'une opération, ils sont à compléter, à modifier en fonction de la particularité du projet. Ils ont pour rôle de faciliter la mesure de l'atteinte des enjeux par l'ensemble des acteurs du chantier.

Nous proposons là un dispositif d'évaluation qui associe l'ensemble des parties prenantes (Maître d'ouvrage, FRTP) au niveau de la définition des enjeux, des indicateurs et des critères de mesure. Il sera également nécessaire de préciser qui fait quoi (groupe de pilotage, ...) et à quel moment dans le planning, pour assurer la mise en œuvre du dispositif d'évaluation.



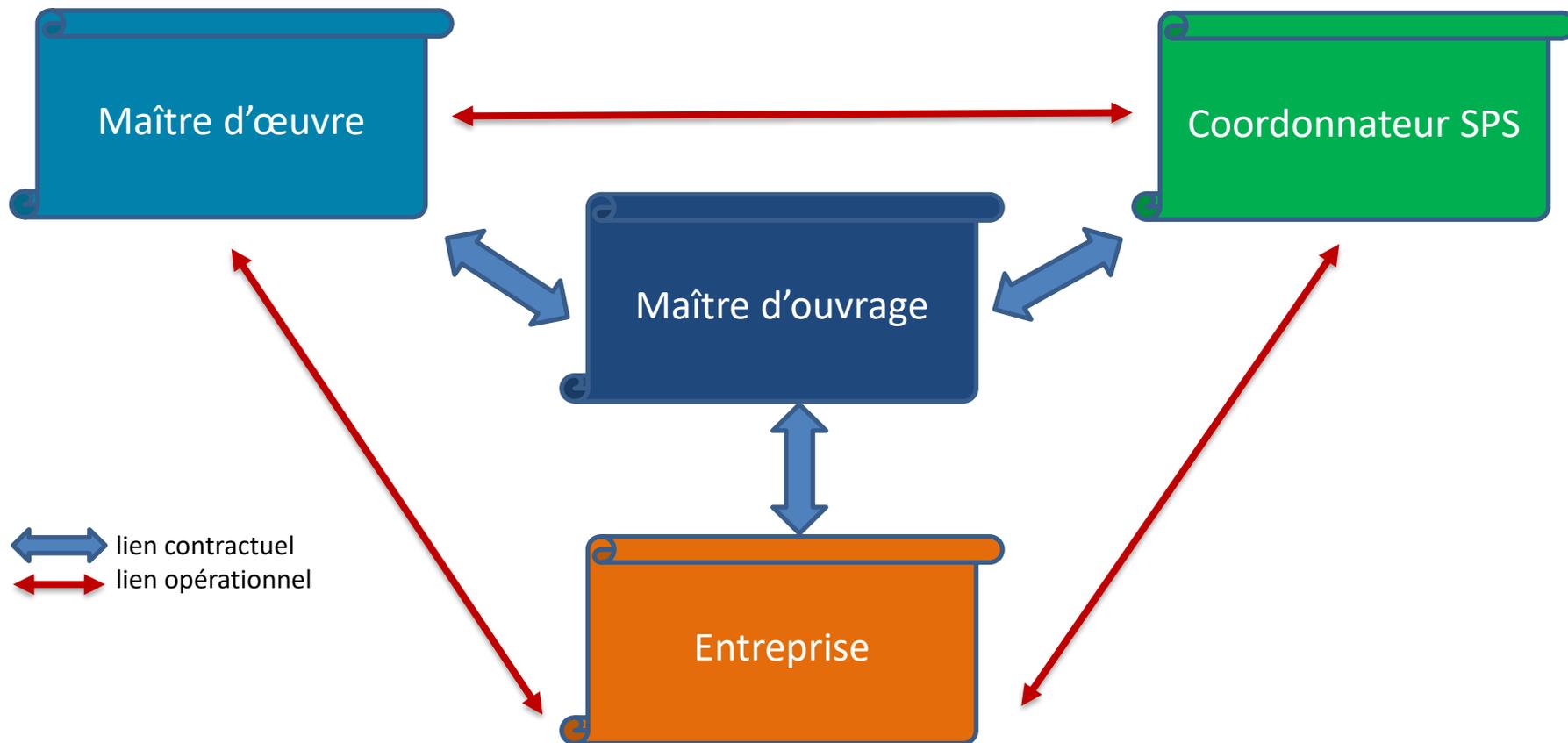
A-5. Méthode de travail

1. Cibler le chantier test avec le maître d'ouvrage
2. Recueillir l'adhésion du maître d'ouvrage par la signature de la charte
3. Accompagner le maître d'ouvrage pour communiquer auprès du maître d'œuvre, du CSPS, des entreprises.

Pour cette communication, il peut notamment être utilisé les supports suivants :

- Film Exploitation sous chantier fait en Normandie,
- Tableau sur le déroulement d'une opération issue du livrable « les incontournables ... »,
- Support sur l'analyse économique d'un chantier de VRD (exemple : Saint André de Cubzac),
- Autres

B-1. LES ACTEURS, RÔLES ET RESPONSABILITÉS



Nota :

1. Le MO gère la coordination générale et la co-activité des différents intervenants
2. Chaque entreprise organise la sécurité et la protection de la santé de son personnel pour son risque propre
3. En cas de danger et de non respect de leurs obligations les intervenants engagent leurs responsabilités civiles et pénales.



B-1. LES ACTEURS, RÔLES ET RESPONSABILITÉS



MAÎTRE D'OUVRAGE

Maître
d'ouvrage

RÔLES

Maître d'ouvrage (MOA) : personne qui **commande les travaux**, pour laquelle l'ouvrage est construit. **Responsable principal de l'ouvrage**, il remplit dans ce rôle une **fonction d'intérêt général** dont il ne peut se démettre.

RESPONSABILITÉS DU MAÎTRE D'OUVRAGE

- Évaluer et prévenir les risques en respectant les principes généraux de prévention
- Reste toujours responsable de l'opération, quels que soient les intervenants qu'il s'adjoit ou dont il s'entoure
- Communique aux entreprises les informations relatives aux risques identifiés lors de l'élaboration du dossier de consultation des entreprises
- Facilite les conditions d'accès aux différents réseaux des concessionnaires ainsi qu'aux installations d'hygiène et de stockage



B-1. LES ACTEURS, RÔLES ET RESPONSABILITÉS

Maître
d'œuvre



MAÎTRE D'ŒUVRE

RÔLES

Personne morale ou physique ou groupement de personnes à qui le maître d'ouvrage peut confier la **mission d'apporter une réponse architecturale, technique et économique au programme**. Il **conçoit, coordonne et contrôle la bonne exécution des travaux pour le compte du maître d'ouvrage** auquel il rend compte.

RESPONSABILITÉS

- **Pilote l'organisation du chantier en concertation avec l'éventuel CSPS**
- **Intègre les principes généraux de prévention et veille à leur application**
- **Applique l'ensemble de la réglementation**



B-1. LES ACTEURS, RÔLES ET RESPONSABILITÉS

Coordonnateur
SPS



COORDINATEUR SÉCURITÉ PROTECTION DE LA SANTÉ (CSPS)

Personne morale ou physique à qui le maître d'ouvrage confie la mission de prévenir les risques résultant de l'intervention de plusieurs entreprises ou travailleurs, en particulier :

EN CONCEPTION

- Arrête les mesures générales de prévention avec le maître d'œuvre,
- Préconise par exemple des prescriptions liées aux interférences dans le Plan Général de Coordination SPS,
- Définit les sujétions par la mise en place et l'utilisation des protections collectives, des moyens de levage, des accès,
- Constitue le Dossier d'Interventions Ultérieures sur l'Ouvrage.

EN RÉALISATION

- Veille à l'application du Plan Général de Coordination,
- Établit le dossier d'intervention ultérieure sur l'ouvrage (DIUO),
- Rend compte au maître d'ouvrage qui détient le pouvoir de décision et l'alerte si besoin.
- Procède avec chaque entreprise, y compris sous-traitante à une inspection commune,
- Veille à la cohérence des PPSPS.



B-1. LES ACTEURS, RÔLES ET RESPONSABILITÉS



ENTREPRISE

Entreprise

RÔLES

Exécute ou participe à l'exécution d'une opération et apporte tout conseil au maître d'ouvrage et maître d'œuvre pour sa parfaite réalisation.

RESPONSABILITÉS

- **Établir et appliquer un Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) propre au chantier** au regard des modes opératoires et du Plan Général de Coordination Sécurité Protection de la Santé (PGC SPS) fourni par le Coordonnateur SPS ;
- **En l'absence de Coordonnateur SPS**, l'entreprise propose au maître d'ouvrage toutes dispositions hygiène santé sécurité répondant à l'appel d'offres et nécessaires au chantier
- **Met à disposition de ses salariés les moyens et équipements collectifs et individuels nécessaires ;**
- **S'assure que son personnel est formé et détient les habilitations et autorisations obligatoires.**

Partenariat
Prévention TP

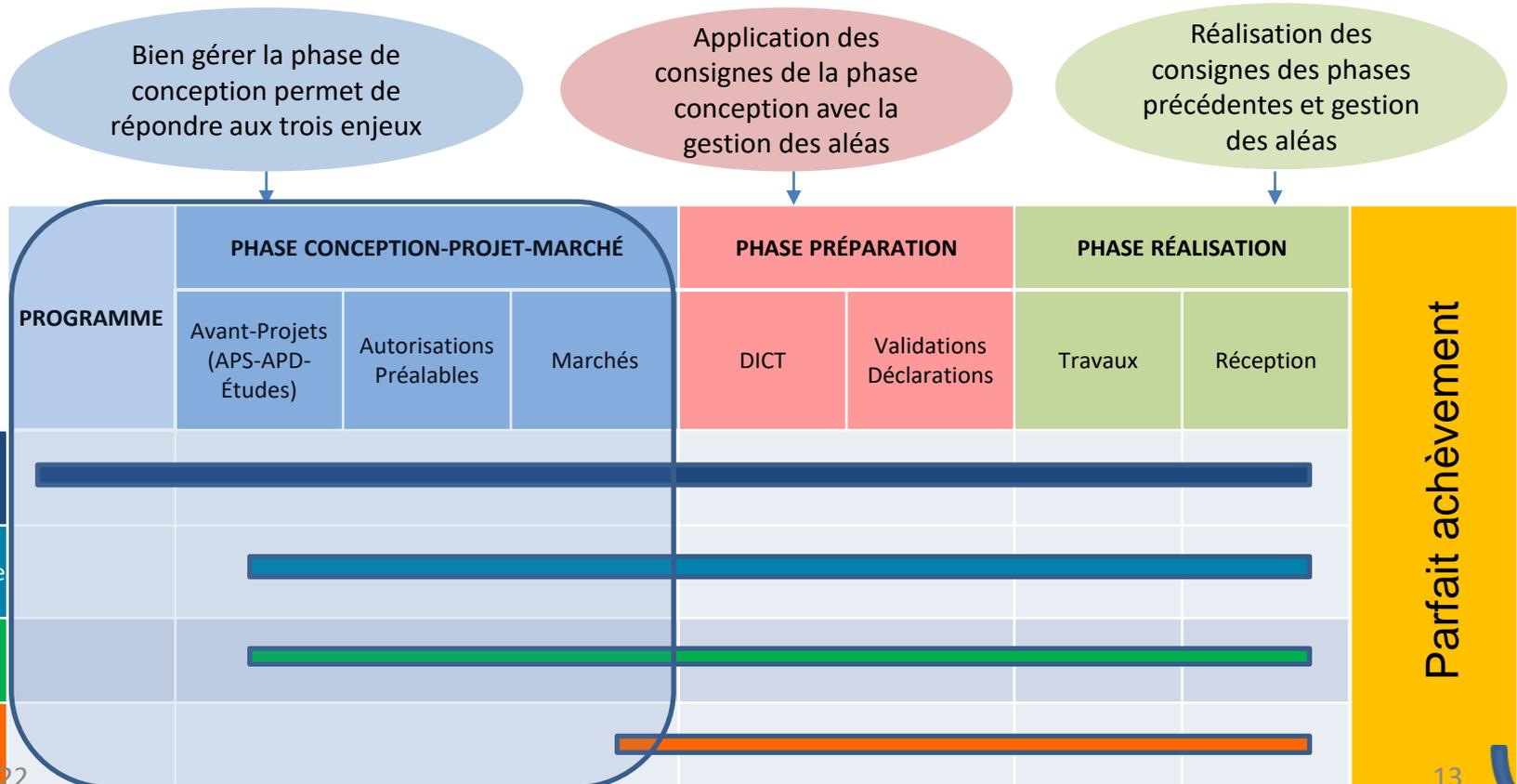


B-2. DÉROULEMENT D'UNE OPÉRATION DE TRAVAUX PUBLICS

Intégrité Humaine = Pas d'accident, conditions de travail

Performance économique = Maîtrise des coûts, délais respectés, mobilisation réduite de l'espace public (délai de chantier)

Image du Chantier = Acceptation par les riverains, les usagers, les commerçants



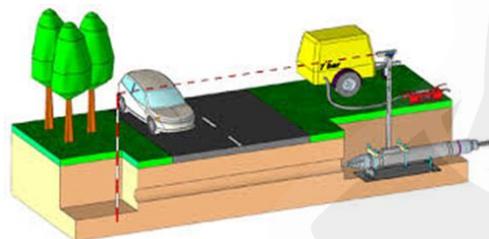
Intégrité Humaine

Maître
d'ouvrage

Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers et des riverains lors des opérations de travaux

Le maître d'ouvrage veillera à privilégier :

- toutes dispositions permettant d'isoler le chantier, d'orienter et de séparer les circulations dans l'emprise du chantier,



toutes propositions permettant de réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains (travaux sans tranchée, protection collective adaptée à la fouille, ...),

La mise à disposition à proximité du chantier un site comprenant des locaux à utiliser comme base vie, installation d'hygiène et zone de stockage.



Performance Economique

Optimiser la performance du chantier

Le maître d'ouvrage veillera à privilégier :



- un dispositif permettant de réaliser les travaux hors circulation,

- un tracé qui limite les risques et privilégie l'utilisation de techniques innovantes pour la réalisation des travaux.



- en priorité sur un site lui appartenant la mise à disposition d'installation d'hygiène et de zone de stockage à proximité du chantier.



Image du chantier

Maître
d'ouvrage

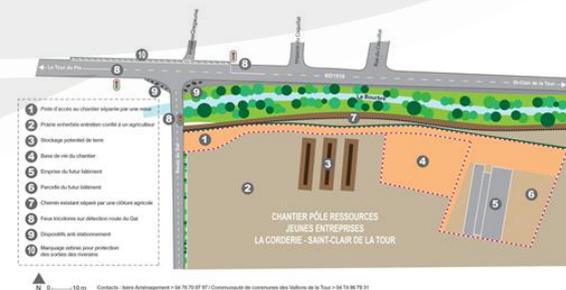
Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (délais de réalisation, méthodes de travaux)

Le maître d'ouvrage veillera à privilégier

- des solutions pour réduire la gêne aux usagers et mettre en place un dispositif pour assurer la communication sur la nature des travaux et les conditions de réalisation,



- dans les pièces de marché l'usage de matériels comprenant des protections collectives, la mise en place de dispositifs de gestion des déchets, la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux en place,
- la mise à disposition de locaux pour servir de base vie et une zone de stockage ou à proposer un site qui prenne en compte l'insertion du chantier dans son environnement.



Intégrité Humaine

Maître
d'œuvre

Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers et des riverains lors des opérations de travaux

Le maître d'œuvre proposera des solutions permettant :

- d'isoler le chantier, orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier en fonction des préconisations de l'exploitant de la route, de la nature des travaux et de l'environnement du chantier,



- de réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains à partir d'un tracé commun aux concessionnaires, voire des travaux sans tranchée,

- la mise à disposition en priorité à proximité du chantier de locaux existants comme base vie comprenant une zone de stockage.

Performance Économique

Maître
d'œuvre

Optimiser la performance du chantier

Le maître d'œuvre proposera des solutions permettant au Maître d'ouvrage de :

- donner la priorité aux mesures de protection collectives pour réaliser les travaux hors circulation, diminuer le temps d'exécution, réduire la gestion des conflits et favoriser l'utilisation de matériel adapté.



- retenir un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier, voire des travaux sans tranchée pour réduire la gêne.

- proposer en priorité à proximité du chantier sur un site lui appartenant, la mise à disposition d'installation d'hygiène et de zone de stockage.



Image du chantier

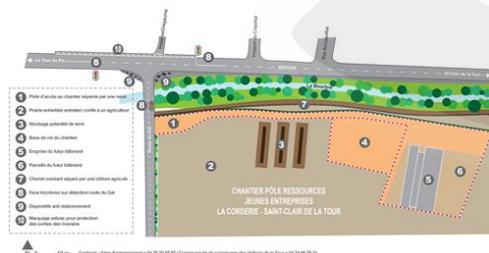
Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (délais de réalisation, méthodes de travaux)

Le maître d'œuvre proposera des solutions permettant au Maître d'ouvrage de :



- communiquer auprès des personnes concernées sur le déroulement de l'opération, l'état d'avancement du chantier et les mesures prises pour diminuer la gêne à l'utilisateur.

- ouvrir à l'appel d'offre la possibilité de variantes qui privilégient les techniques innovantes et des technologies vertes sur chantier,



- retenir un site pour l'implantation de la base vie et de la zone de stockage qui prenne en compte l'insertion du chantier dans son environnement.



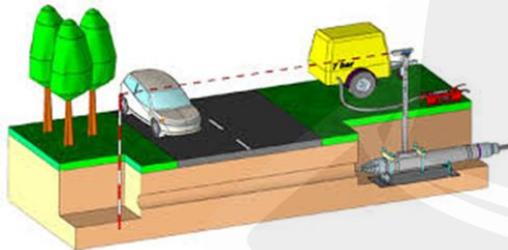
Intégrité Humaine

Coordonnateur
SPS

Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers et des riverains lors des opérations de travaux

Le CSPS ou tout autre personne chargée de prévention s'assurera que la proposition faite par le maître d'œuvre et l'entreprise :

- prene en compte les Principes Généraux de Prévention et identifie l'existence de travaux connexes (interférence avec d'autres opérations),



- soit transcrite dans le PGC ou Plan de Prévention avec les éléments constructifs et les besoins de maintenance dans le DIUO,
- prévoit en priorité la mise à disposition d'une base vie principale, une zone de stockage sur un site du maître d'ouvrage et des installations intermédiaires si nécessaires,
- si impossible, de prévoir un emplacement réservé pour la base vie et la zone de stockage à proximité du chantier.

Performance Economique

Coordonnateur
SPS

Optimiser la performance du chantier

Le CSPS ou tout autre personne chargée de prévention s'assurera que la proposition faite par le maître d'œuvre et l'entreprise permettent :

- d'isoler le chantier,
- d'orienter et séparer les circulations dans l'emprise du chantier à partir de dispositif de signalisation lisible, visible et cohérent pour travailler et circuler en sécurité sur le chantier et à proximité,



- de réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains en intégrant dans le PGC les éléments constructifs et en proposant les besoins de maintenance des réseaux dans le DIUO,
- la mise à disposition en priorité d'une base vie et d'une zone de stockage sur un site du maître d'ouvrage ou de mettre à disposition un emplacement nécessaire à l'implantation d'une base vie et d'une zone de stockage.



B-4. LES TÂCHES À RÉALISER PAR LE CSPS SELON LES ENJEUX

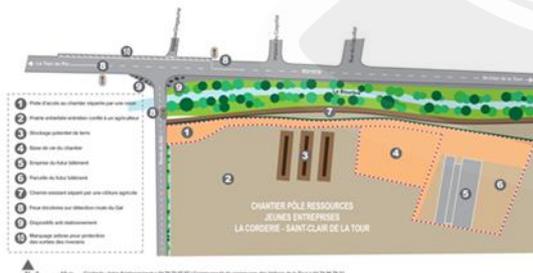
Image du chantier

Coordonnateur
SPS

Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (délais de réalisation, méthodes de travaux)

Le CSPS apportera sa contribution :

- Sous l'angle prévention au plan de communication et s'assurera que les solutions alternatives concernant (emprise, travail de nuit, horaires décalés, ...) respectent les conditions de travail,
- en s'assurant que les matériels comprenant des protections collectives permettent de réduire (bruit, fumée, vibration, pollutions, ...) et que des dispositifs favorisant la gestion des déchets soient prévus.



- en s'assurant que l'implantation de la base vie principale et de la zone de stockage correspondent aux besoins du chantier.

Partenariat
Prévention
TP



B-4. LES TÂCHES À RÉALISER PAR L'ENTREPRISE SELON LES ENJEUX

Intégrité Humaine

Entreprise

Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers et des riverains lors des opérations de travaux

L'Entreprise proposera des solutions permettant :

- à partir d'un dispositif de signalisation lisible, visible, cohérent et adapté, d'isoler le chantier, d'orienter les usagers, de séparer les circulations dans son emprise,



- des méthodes de réalisation du chantier cohérentes aux PGP et au PGC pour réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains.

- D'utiliser des locaux existants et une zone de stockage mis à disposition par le maître d'ouvrage.



Performance Economique

Entreprise

Optimiser la performance du chantier

L'Entreprise proposera des solutions intégrant la prévention pour contribuer à la performance du chantier (délai, coût, ...) et permettant :

- isoler le chantier en le réalisant sous route barrée à la circulation.



- sous forme de variante, des méthodes de réalisation à partir de techniques innovantes pour réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains.

- D'utiliser des locaux existants et une zone de stockage mis à disposition par le maître d'ouvrage et comprenant un plan d'installation de chantier répondant aux exigences du marché.



B-4. LES TÂCHES À RÉALISER PAR L'ENTREPRISE SELON LES ENJEUX

Image du chantier

Entreprise

Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (délais de réalisation, méthodes de travaux)

L'Entreprise proposera des solutions permettant de :

- d'apporter sa contribution au plan de communication sur les conditions de réalisation de l'opération.



- D'utiliser des matériels comprenant des protections collectives pour réduire (bruit, fumée, vibration, ...), des dispositifs de gestion des déchets,

- d'intégrer dans son organisation de chantier la situation de la base vie et de la zone de stockage.



C-1. EXEMPLE DE SUIVI D'UNE OPÉRATION PAR LE MAÎTRISE D'OUVRAGE

Maître
d'ouvrage

Intégrité humaine – Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers, des riverains (bénéfice attendu)				
Critère de mesure	Résultat obtenu			
	Prévu	Retenu	Appliqué	Observations
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier (indicateur)				
Retenir un dispositif d'exploitation qui prenne en compte les travaux, les modes opératoires et l'environnement.				
Retenir un dispositif qui permet de séparer les circulations dans l'emprise du chantier.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains (indicateur)				
Retenir un dispositif de protection collective adapté à la fouille.				
Retenir un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier, voire des travaux sans tranchée				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage (indicateur)				
Mettre à disposition une base vie existante (services techniques, ...) .				
Performance économique – Optimiser la performance du chantier (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Prendre des arrêtés de circulation intégrant les plans de signalisation.				
Retenir un dispositif permettant de réaliser les travaux hors circulation (route barrée, alternat, ...)				
Préciser la situation des réseaux existants, ... (respect de la réglementation DT,DICT)...				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Retenir un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier (travaux sans tranchée).				
Retenir un tracé commun aux concessionnaires pour limiter les interventions successives...				
Retenir un dispositif de protection collective adaptée à la fouille (supprimer le risque d'éboulement).				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
Mettre à disposition une base vie existante (services techniques, ...) .				
Retenir la mise à disposition d'une base vie et une zone de stockage pour les matériaux/matériels.				
Image du chantier – Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Mettre en place un dispositif et assurer la communication du chantier.				
Retenir des solutions pour réduire la gêne aux usagers, hôpital, écoles, usines... et aux intervenants.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Retenir en priorité l'usage de matériels comprenant des protections collectives.				
Retenir le tri sur chantier en favorisant la mise en place de dispositifs de gestion des déchets.				
Retenir les techniques innovantes, la réutilisation et ou le recyclage des matériaux en place.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
Retenir la mise en place d'une base vie et d'une zone de stockage existante (services techniques, ...) ou à créer.				



C-1. EXEMPLE DE SUIVI D'UNE OPÉRATION PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Maître
d'œuvre

Intégrité humaine – Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers, des riverains (bénéfice attendu)				
Critère de mesure	Résultat obtenu			
	Prévu	Retenu	Appliqué	Observations
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier (indicateur)				
Proposer un dispositif d'exploitation qui prenne en compte les travaux, les modes opératoires et l'environnement.				
Proposer un dispositif qui permet de séparer les circulations dans l'emprise du chantier.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains (indicateur)				
Proposer un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier, voire des travaux sans tranchée				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage (indicateur)				
Proposer en priorité de mettre à disposition des locaux existants (services techniques, ...), une zone de stockage .				
Si impossible, proposer à proximité du chantier une base vie et une zone de stockage avec une emprise suffisante.				
Performance économique – Optimiser la performance du chantier (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Proposer un dispositif permettant de réaliser les travaux hors circulation (route barrée, alternat, ...)				
Proposer un dispositif de signalisation pour séparer les circulations dans l'emprise du chantier.				
Proposer des arrêtés de circulation intégrant les plans de signalisation.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Proposer un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier (travaux sans tranchée).				
Réunir les concessionnaires de réseaux et exploitants de voirie pour situer les réseaux existants et les projets à venir.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
Proposer en priorité de mettre à disposition des locaux existants (services techniques, ...), une zone de stockage .				
Si impossible, retenir la mise à disposition d'une base vie et une zone de stockage pour les matériaux/matériels.				
Image du chantier – Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Apporter sa contribution au plan de communication avec un planning et des moyens.				
Identifier nombre de véhicules et équipements stratégiques impactés pour proposer des solutions alternatives.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Mettre en avant l'usage de matériels comprenant des protections collectives.				
Privilégier le tri sur chantier en favorisant la mise en place de dispositifs de gestion des déchets.				
Privilégier les techniques innovantes, la réutilisation et ou le recyclage des matériaux en place.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
Prendre en compte les difficultés d'insertion du chantier dans son environnement pour utiliser des locaux existants.				
Si impossible, identifier l'implantation d'une base vie et d'une zone de stockage à proximité du chantier.				



C-2. EXEMPLE DE SUIVI D'UNE OPÉRATION PAR LA COORDINATION SPS

Coordonnateur SPS

Intégrité humaine – Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers, des riverains (bénéfice attendu)

Critère de mesure	Résultat obtenu			
	Prévu	Retenu	Appliqué	Observations
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier (indicateur)				
S'assurer que la proposition faite par le Moe et l'entreprise prenne en compte les PGP.				
S'assurer que le dispositif de signalisation sera lisible, visible et cohérent.				
Identifier l'existence de travaux connexes (interférence avec d'autres opérations).				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains (indicateur)				
Intégrer dans les pièces écrites (PGC ou Plan de Prévention) les éléments constructifs.				
Identifier et proposer les besoins de maintenance des réseaux dans le DIUO.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage (indicateur)				
S'assurer de la prise en compte d'une base vie avec une emprise suffisante et une zone de stockage.				
Performance économique – Optimiser la performance du chantier (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
S'assurer que la proposition faite par le Moe et l'entreprise prenne en compte les PGP.				
S'assurer que le dispositif de signalisation sera lisible, visible et cohérent.				
Identifier l'existence de travaux connexes (interférence avec d'autres opérations).				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Intégrer dans les pièces écrites (PGC ou Plan de Prévention) les éléments constructifs.				
Identifier et proposer les besoins de maintenance des réseaux dans le DIUO.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
S'assurer de la prise en compte d'une base vie avec une emprise suffisante et une zone de stockage .				
Image du chantier – Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Apporter sa contribution au plan de communication avec un planning et des moyens .				
S'assurer que les solutions alternatives respectent les conditions de travail particulières.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
S'assurer que les matériels comprenant des protections collectives permettent de réduire (bruit, fumées, pollutions,...).				
S'assurer que des dispositifs favorisant la gestion des déchets soient prévus.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
S'assurer que l'implantation de la base vie et de la zone de stockage correspondent aux besoins et que les raccordement soient prévus.				

C-1. EXEMPLE DE SUIVI D'UNE OPÉRATION PAR L'ENTREPRISE

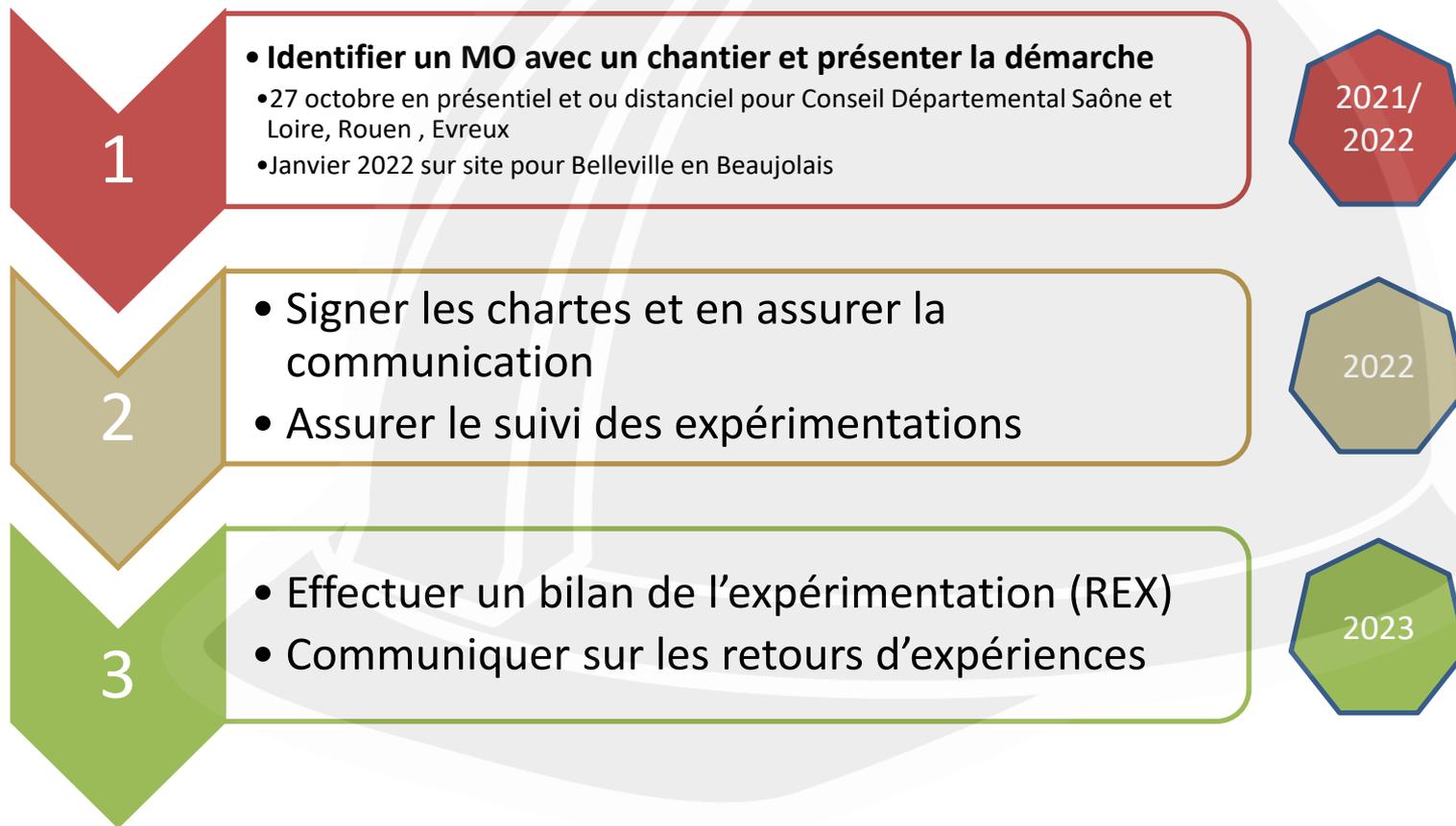
Entreprise

Intégrité humaine – Améliorer la sécurité routière, la sécurité des intervenants, des usagers, des riverains (bénéfice attendu)

Critère de mesure	Résultat obtenu			
	Prévu	Retenu	Appliqué	Observations
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier (indicateur)				
Retenir un dispositif d'exploitation qui prenne en compte les travaux, les modes opératoires et l'environnement.				
Retenir un dispositif qui permet de séparer les circulations dans l'emprise du chantier.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains (indicateur)				
Retenir un dispositif de protection collective adapté à la fouille.				
Retenir un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier, voire des travaux sans tranchée				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage (indicateur)				
Mettre à disposition une base vie existante (services techniques, ...) .				
Performance économique – Optimiser la performance du chantier (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Prendre des arrêtés de circulation intégrant les plans de signalisation.				
Retenir un dispositif permettant de réaliser les travaux hors circulation (route barrée, alternat, ...)				
Préciser la situation des réseaux existants, ... (respect de la réglementation DT,DICT)...				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Retenir un tracé qui limite les risques liés à l'activité du chantier (travaux sans tranchée).				
Retenir un tracé commun aux concessionnaires pour limiter les interventions successives...				
Retenir un dispositif de protection collective adaptée à la fouille (supprimer le risque d'éboulement).				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
Mettre à disposition une base vie existante (services techniques, ...) .				
Retenir la mise à disposition d'une base vie et une zone de stockage pour les matériaux/matériels.				
Image du chantier – Réduire la gêne aux riverains et aux usagers (bénéfice attendu)				
Isoler le chantier - Orienter, séparer les circulations dans l'emprise du chantier				
Mettre en place un dispositif et assurer la communication du chantier.				
Retenir des solutions pour réduire la gêne aux usagers, hôpital, écoles, usines... et aux intervenants.				
Réduire les impacts lors de la pose de réseaux souterrains				
Retenir en priorité l'usage de matériels comprenant des protections collectives.				
Retenir le tri sur chantier en favorisant la mise en place de dispositifs de gestion des déchets.				
Retenir les techniques innovantes, la réutilisation et ou le recyclage des matériaux en place.				
Mettre à disposition une base vie et une zone de stockage				
Retenir la mise en place d'une base vie et d'une zone de stockage existante (services techniques, ...) ou à créer.				



C-3. PLAN D' ACTIONS OPÉRATIONNEL EN PHASE EXPÉRIMENTATION



FIN

