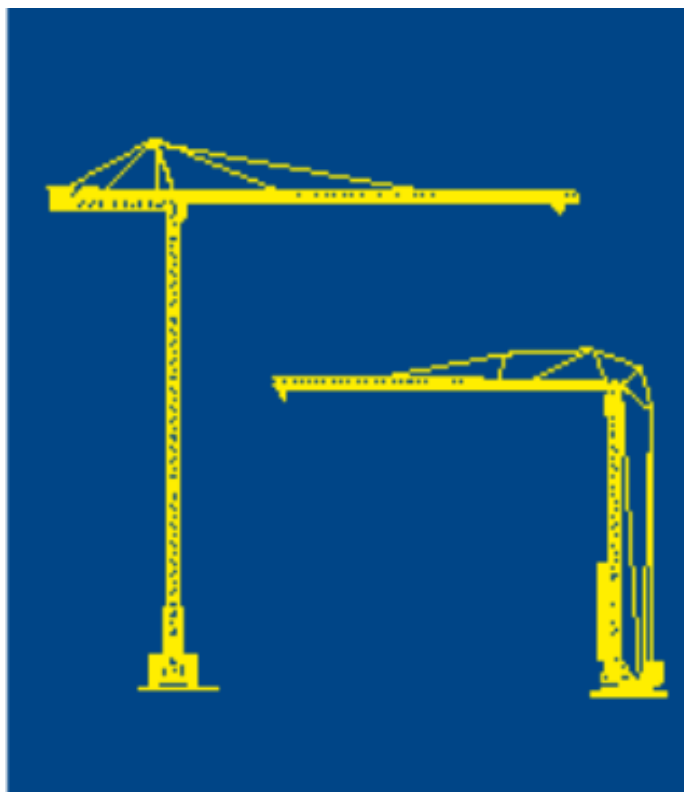


COTE DES MATÉRIELS D'OCCASION DE TRAVAUX PUBLICS ET BÂTIMENT

GRUES A TOUR



2014

COTE DES MATERIELS D'OCCASION DE TRAVAUX PUBLICS ET BATIMENT

GRUES A TOUR

EDITION 2014

Validité : 1 an à compter du 4^{ème} trimestre 2014 (53^{ème} année)

Document élaboré par le Service du Matériel de la FNTP
Téléphone : 01 44 13 31 88/89 – Télécopieur : 01 44 13 32 73

Site Internet

www.tpmateriel.com

Toute utilisation, totale ou partielle de cette publication, à des fins autres qu'un usage privé, est interdite sans l'autorisation expresse et préalable de la FNTP. Toute utilisation autorisée de cette publication devra mentionner sa source.

SOMMAIRE

	Pages
Préambule	IV
I – PRINCIPES GENERAUX	V
1 – ETAT TYPE D'UN MATERIEL	V
1-1 – Marque et type	V
1-2 – Age du matériel	V
1-3 – Numéro de série	V
1-4 – Etat du matériel	VI
1-5 – Conformité	VI
2 – ETABLISSEMENT DE LA VALEUR COTE	VI
II – FACTURATION DE LA TVA LORS DE VENTES DE MATERIELS D'OCCASION	VII
III – APPLICATION AUX GRUES A TOUR	VIII
1 – Classification	VIII
2 – Paramètres retenus en 2014	VIII
3 – Ajustement de la valeur cote	VIII
3-1 – Principe	VIII
3-2 – Correction en fonction du nombre de trimestres écoulés	IX
3-3 – Correction en fonction de l'indice Im	IX
4 – Exemple d'ajustement de la valeur cote	IX

MARQUES COTEES

	Page
* COMEDIL	3
* GP MAT	7
* LIEBHERR	17
* POTAIN	45
* RAIMONDI	119
TEREX (Ex COMEDIL)	131
VB GRU	143

* Marque actuelle

Préambule

La cote des matériels d'occasion de travaux publics et bâtiment est élaborée selon les directives de groupes de travail composés de représentants

-d'entreprises utilisatrices : Commission du matériel de la FNTP,

-de fournisseurs de matériels et négociants de matériels neufs et d'occasion :

- Syndicat des équipements pour Construction, Infrastructures, Sidérurgie et Manutention (C.I.S.M.A.)
- Syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Travaux publics, Mines et Carrières, Bâtiment et levage (SEIMAT)
- Fédération Nationale des Distributeurs, Loueurs et Réparateurs de Matériel de Bâtiment, de Travaux Publics et de Manutention (D.L.R.)

Elle comporte douze fascicules différents (un par famille de matériels).

I - PRINCIPES GENERAUX

La cote des matériels d'occasion de Travaux Publics et Bâtiment détermine la valeur hors taxes de matériels en cas :

- d'estimations

- de valeurs d'apports de matériels dans des participations entre entreprises,
- de valeur de parc complet de sociétés,
- de valeurs d'assurance,

- de transactions (achats ou ventes hors frais professionnels)

- entre deux sociétés appartenant à la même profession,
- entre deux sociétés appartenant à des professions différentes telles qu'utilisateurs (entrepreneurs, loueurs) et distributeurs de matériels (concessionnaires, succursales, revendeurs).

Toutes les valeurs indiquées dépendent de la marque, du type et de l'année de mise en service de chaque engin. Elles correspondent à du matériel en **bon état standard** ayant fonctionné durant un nombre d'heures moyen.

Pour chaque type de matériel les fascicules de cotation délivrent :

- sur les pages paires les caractéristiques techniques des matériels
- sur les pages impaires l'année de cotation, le numéro du premier matériel de ce type vendu en France, dans l'année et ses éventuels numéros exceptionnels, la cote correspondante et le prix en % des différentes options ou équipements supplémentaires

Les frais professionnels éventuels seront discutés librement entre les deux parties.

1 - ETAT TYPE D'UN MATERIEL

1-1 - Marque et type

Un matériel se définit par sa marque et son type.

Les valeurs indiquées dans la cote s'appliquent à des matériels de série sans aucune modification de caractéristiques et sans aucun accessoire supplémentaire.

La présence d'accessoires ou de pièces non prévues à l'équipement standard peut dans certains cas justifier une plus-value qui figure alors sous forme de pourcentage.

1-2 - Age du matériel

Chaque matériel est coté pendant un nombre d'années (longévité ou durée de cotation) propre à chaque catégorie de matériels. Au-delà, sa valeur n'est plus indiquée et il doit donc faire l'objet d'une estimation particulière en fonction de son état.

Il est admis qu'un matériel neuf garde sa valeur neuve pendant six mois.

A six mois il prend la valeur de la cotation du matériel d'un an.

1-3 - Numéro de série

Tout matériel comporte un numéro de série qui permet de s'assurer de l'année de sa première mise en service laquelle correspond en principe à la date de démarrage de la garantie. Des numéros exceptionnels peuvent être indiqués : ce sont les numéros de matériels non commercialisés l'année de leur fabrication.

Dans le cas où il existe un délai important entre la fabrication et la commercialisation du matériel, ce numéro doit correspondre à un matériel, techniquement actualisé, c'est-à-dire équivalent au matériel du même type fabriqué la même année.

Ces numéros, donnés à titre indicatif, sont communiqués par les constructeurs et importateurs. En cas de doute il est vivement recommandé de faire authentifier par le constructeur ou son fournisseur l'année de première mise en service du matériel à estimer.

1-4 - Etat du matériel

La cote est donnée pour des matériels en **bon état standard**, ce qui signifie que chacun de ses sous-ensembles se trouve dans un état mécanique situé à mi-chemin de la période séparant sa première mise en service de la première révision préconisée par le constructeur.

Un engin en **bon état standard** doit pouvoir, dans tous les cas, être immédiatement réemployé sur un chantier sans aucune remise en état, même partielle.

Le bon état standard correspond à l'état 1 du "**niveau standard d'aptitude à l'emploi**", figurant au paragraphe 3.1 de la Norme Afnor X 50.501 de février 1984 : vocabulaire des activités de rénovation et de reconstruction - Etats de références des biens de réemploi.

Cette norme retient quatre états de référence devant normalement figurer sur la facture de cession du bien de réemploi.

- Etat 1 : Apte à l'emploi sans intervention de maintenance (les opérations de mise en service et d'installation ne sont pas des interventions de maintenance).
- Etat 2 : Apte à l'emploi après réparation (interventions mineures préventives, ou réparations légères).
- Etat 3 : Apte à l'emploi après révision partielle ou générale.
- Etat 4 : Apte à l'emploi après reconstruction ou rénovation.

1-5 – Conformité

Les matériels doivent être conformes à la réglementation européenne transcrite en droit français en vigueur à la date de l'estimation ou de la transaction et accompagnés de leur documentation.

Conformément à l'article R.4313-66 du Code du Travail, crée par le Décret 2008-244 du 7 mars 2008, article (V), le vendeur s'engage à remettre au preneur un certificat de conformité par lequel il atteste que l'équipement de travail concerné est conforme aux règles techniques qui lui sont applicables.

2 – ETABLISSEMENT DE LA VALEUR COTE

Les valeurs de cotation, indexées sur la valeur à neuf "catalogue" communiquées à la FNTP par les fournisseurs de matériels, sont déterminées à partir de formules de dépréciation propres à chaque catégorie de matériel.

Des groupes de travail (un par famille de matériels cotés) composés

- d'entreprises utilisatrices : Commission du matériel de la FNTP,
- de fournisseurs de matériels et négociants de matériels neufs et d'occasion :
 - Syndicat des équipements pour Construction, Infrastructures, Sidérurgie et Manutention (C.I.S.M.A.)
 - Syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Travaux publics, Mines et Carrières, Bâtiment et levage (SEIMAT)
 - Fédération Nationale des Distributeurs, Loueurs et Réparateurs de Matériel de Bâtiment, de Travaux Publics et de Manutention (D.L.R.)

déterminent les directives de cotation et en particulier les paramètres suivants :

- Décote initiale : perte en % de valeur d'un matériel neuf au bout d'un an.
- Durée de cotation.
- Cote finale : valeur résiduelle en % d'un matériel en fin de cotation.

Un matériel dont la mise en service remonte à moins de six mois n'est pas coté.

Les matériels dont l'âge est supérieur à la durée de cotation retenue ne sont pas pris en considération.

Tous les matériels n'étant pas utilisés de manière identique, il convient d'ajuster ces valeurs pour tenir compte pour chaque engin :

- de son état réel (mécanique, équipements, présentation)
- du nombre d'heures effectuées depuis sa première mise en service par rapport à la moyenne retenue pour la valorisation standard,
- des conditions de travail antérieures.

LA COTE DES MATERIELS D'OCCASION DONNE DES VALEURS DE BASE

PERMETTANT DE DETERMINER UNE VALEUR COMMERCIALE DES MATERIELS

II - FACTURATION DE LA TVA LORS DE VENTES DE MATERIELS D'OCCASION

Loi de finances 1990 n° 89-935 du 29/12/1989
Article 31-I-I (JO du 30/12/1989)

A compter du 1er janvier 1990, les ventes de matériels d'occasion ayant ouvert droit à déduction complète ou partielle de la TVA lors de leur acquisition sont assujetties en tout état de cause à la TVA sur le prix total de la cession. le régime d'imposition s'applique :

- quelle que soit la date de la cession (pendant ou au-delà du délai de 5 ans prévu par l'article 210 de l'annexe II du Code Général des impôts).
- que la cession soit effectuée à une autre entreprise ou à un négociant en matériel d'occasion.

En contrepartie de cette taxation, l'obligation de régularisation de déductions par 1/5 est supprimée.

Ce nouveau régime n'a pas pour effet de modifier le régime spécial prévu en faveur des ventes de matériel d'occasion par des négociants qui peuvent donc continuer à acquitter la TVA :

- soit sur la "marge", c'est à dire sur la différence entre le prix de vente et le prix d'achat,
- soit sur le prix de vente total.

III – APPLICATION AUX GRUES A TOUR

1 – CLASSIFICATION

Les matériels, objet de ce fascicule, sont répertoriés dans la classification EUROLISTE, dans le Groupe Principal C : Levage :

Groupe principal	Groupe	Sous groupe	Catégorie	Désignation
C	0			Grues à tour
C	0	0		A montage rapide
C	0	0	0	Avec flèche à chariot, à mat empilable
C	0	0	1	Avec flèche relevable, à mat empilable
C	0	0	2	Avec flèche mixte, à mat empilable
C	0	0	3	Avec flèche à chariot, à mat articulé
C	0	0	4	Avec flèche relevable, à mat articulé
C	0	0	5	Avec flèche mixte, à mat articulé
C	0	0	6	Avec flèche à chariot, à mature télescopique
C	0	0	7	Avec flèche relevable, à mature télescopique
C	0	0	8	Avec flèche mixte, à mature télescopique
C	0	0	9	Sur camion
C	0	1		A montage par éléments
C	0	1	0	Avec flèche à chariot
C	0	1	1	Avec flèche relevable
C	0	1	2	Avec flèche articulée

2 - PARAMETRES RETENUS EN 2014 :

Matériels	TAX	Décote initiale	Durée de cotation
A montage par éléments	<= 120 tm	40 %	12 ans
	> 120 tm et <= 300 tm	40 %	14 ans
	> 300 tm	40 %	16 ans
A montage rapide	<= 30 tm	40 %	11 ans
	> 30 tm	40%	14 ans

Les prix indiqués s'entendent pour des matériels tels que définis dans le tableau de caractéristiques (flèche maxi et hauteur d'autonomie, sans enrouleur, sans engin de traction, sans lest ni contrepoids et sans chemin de roulement ni essieu de transport sauf indication contraire.

3 - AJUSTEMENT DE LA VALEUR DE LA COTE

3-1 – Principe

La cotation lue dans ce fascicule pour une année donnée correspond à la cote établie au cours du trimestre de parution du fascicule (l'année et le trimestre sont indiqués en bas de la page de couverture).

Une correction de cotation s'effectue pour tenir compte :

- du nombre de trimestres écoulés depuis cette parution
- de la variation de l'indice Im, indice de réactualisation des actifs matériels dans la construction.

Les indices Im sont publiés par l'INSEE et repris sur le site www.tpmateriel.com.

3-2 – Correction en fonction du nombre de trimestres écoulés

Il s'agit d'une interpolation entre les valeurs de cotation d'un matériel de deux années consécutives.

3-3 - Correction en fonction des Indices Im

Soit **Prix lu** le prix d'un matériel figurant dans le fascicule,

Soit **Im₁** le dernier indice connu,

Soit **Im₀** le dernier indice connu au moment de la parution du fascicule,

Nota : Indices connus au moment de la parution de ce fascicule et à utiliser :

$$\text{Im}_0 = 1,8393 \\ \text{(décembre 2014)}$$

La valeur ajustée est donnée par la formule :

$$\text{Prix ajusté en fonction de l'indice Im} = \text{Prix lu} \times (\text{Im}_1/\text{Im}_0)$$

4 – EXEMPLE D'AJUSTEMENT DE LA VALEUR DE LA COTE

Soit à ajuster la valeur du matériel ainsi défini :

$$\text{Prix lu sur le fascicule} : 448\,810 \text{ €}$$

Date de l'ajustement : juin 2015 (exemple)

Trimestre d'édition du fascicule : 4^{ème} de 2014

Matériel : Grue à tour

Année de mise en service : 2009 (exemple)

4-1 - Corrections en fonction du trimestre :

Dans le tableau on peut lire :

- valeur cote pour un engin de l'année 2015 = 448 810 €

- valeur cote pour un engin de l'année 2014 = 411 000 €

soit une différence de 37 810 € pour 4 trimestres

Comme 2 trimestres se sont écoulés depuis l'édition du fascicule, la valeur actualisée pour "correction trimestre" est de :

$$448\,810 \text{ €} - 2/4 (37\,810 \text{ €}) = 448\,810 \text{ €} - 18\,905 \text{ €} = 429\,905 \text{ €}$$

4-2 - Correction en fonction des indices Im:

Indices à prendre en compte :

Dernier indice connu en juin 2015 : Im₁ = 1,6470 (exemple)

Dernier indice connu lors de l'édition de la cote 2014 : Im₀ = 1,8393

La valeur actualisée pour "correction Indices" est de :

$$429\,905 \text{ €} \times (1,6470 / 1,8393) = 384\,958 \text{ €}$$

4-3 - Bilan

$$\text{Prix ajusté} = 384\,958 \text{ €}$$

GRUES A TOUR

GRUES A TOUR

COMEDIL

TEREX TOURS FRANCE

9 rue des trois soeurs

Immeuble Art'Val

93420 VIILLEPINTE

Téléphone : 01 48 17 87 67

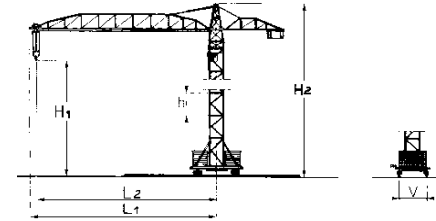
Télécopie :

Internet : www.terex-cranes.com

COMEDIL

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
COMEDIL



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation		Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C		
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi					Maxi	Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
CT 212-10	2003	210	2.10	54,65		66,20				31,20	18,20	18,20	65,00	2,4	5,0	35,00	2,4	10,0	17,70	--	60	27	54	24	74	0,7	63	116	20,5	
CT 651-S20	1995	200	1.93	51,80		66,00				43,00	18,20	18,20	65,00	1,8	6,0	25,00	1,2	12,0	12,60	--	71	47	116	24	60	0,8	68	87	18	
CTL 135-S20	1998	156		82,30						35,00	7,00	7,00	50,00	1,7	6,0	23,40	1,7	6,0	28,20	--	110						86			
CTL 250	1995	250	1.95	80,00		51,30				30,30	7,50	8,10	50,00	4,0	8,0	27,00	4,0	16,0	15,50	--	190	60	120	24		0,8	54	76	21	
FC 6.24 H	2003	24	0.89	26,00	30,50					12,60	6,50	6,50	24,00	0,6	1,50	10,70	--	--	--	--	12	18	36	--	32	0,9	5	17	2,8	
GTS 451-N11	1999	65	1.14	34,40	39,40	46,00				31,00	9,00	9,00	45,00	1,0	3,0	18,20	--	--	--	--	45	8	64	24	45	0,8	22	55	12	
GTS 511-S12	1993	80	1.20	40,40	43,20	52,00				32,00	10,30	10,30	1,0	3,0	20,60	0,7	6,0	10,2	24,30	--	23	5	85	24	60	0,8	27	60	14	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

COMEDIL

CT 212-10 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 2703001 95 200 €	2004 2704001 101 010 €								
CT 651-S20 (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1995 2495001 --	1996 1295012 --	1997 -- --	1998 1197009 --	1999 -- --	2000 2400002 64 100 €	2001 2401002 67 220 €	2002 -- 70 730 €	2003 -- 74 720 €	
CTL 135-S20 (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 5298001 --	1999 -- --	2000 -- 80 140 €	2001 -- 84 050 €	2002 -- 88 440 €	2003 -- 93 430 €				
CTL 250 (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1995 1095004 --	1996 -- --	1997 -- --	1998 -- --	1999 -- --	2000 -- 101 680 €	2001 -- 106 640 €	2002 -- 112 210 €	2003 -- 118 540 €	
FC 6.24 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 8003001 30 280 €	2004 8004007 32 250 €	2005 8005001 34 520 €	2006 8006001 37 190 €						
GTS 451-N11	ANNEES NUMEROS COTES	1999 2699001 --	2000 2600002 --	2001 -- --	2002 -- 49 010 €						
GTS 511-S12 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1993 293001 --	1994 2294002 --	1995 595002 --	1996 -- --	1997 -- --	1998 -- --	1999 -- --	2000 -- --	2001 -- --	2002 -- 33 590 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2003 -- 35 590 €									
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a)Cage et centrale de télescopage:8,5%

(b)Cage et centrale de télescopage:9,2%

(c)Voie de 4.5 m:-7,3%

(d)Cage et centrale de télescopage:8%

(e)Version S23:13%

(f)Cage et centrale hydraulique de télescopage:6,7%

(g)Cage et centrale hydraulique de télescopage:7,7%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

COMEDIL

GP MAT

GP MAT INTERNATIONAL

Z.A. de la Forêt

44110 LE BIGNON

Téléphone : 02 40 78 10 10

Télécopie : 02 40 78 11 00

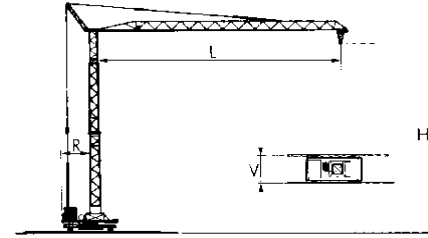
Internet : www.gpmat.com

E-mail : gpmat@wanadoo.fr

GP MAT

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
GP MATIC 15-60/12	2003	--	--	2,7 x 2,7	--	15,00		1,45	N	O	15,00	0,6	1,5	6,9		3			--				4,3	
GP MATIC 15-60/15	2006		--	2,7 x 2,7	--	15,00		1,50	N	O	15,00	0,6	1,5	7,00		3			--				5	
*GP MATIC 15 RAPID	2014		--	5.2	--	14.5			O	O	15.00	0.4	1.5	3.7					--				5	
*GP MATIC 16 FAST	2013		--	3.5	--	16.3			O	O	16.00	0.6	1.6	7.0					--				5	
GP MATIC 18-70/18	2001		--	3,4 x 3,4	--	16,00		1,85	N	O	18,00	0,7	1,8	8,10		8	5,3	6,6	--	22	1	3,9	7	
GP MATIC 20-60/15	2001		--	3 x 3	--	17,00			N	O	20,00	0,6	1,5	9,20		8			--				7	
*GP MATIC 20-70/18	2007		3,4			16		1,75			20	0,70	1,8	8,9	4,5	8							5,9	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

GP MAT

GP MATIC 15-60/12 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 1755 10 430 €	2004 1756 11 110 €	2005 1886 11 900 €							
GP MATIC 15-60/15 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 2121 13 170 €	2007 2775 14 310 €	2008 3257 15 690 €	2009 3259 17 410 €	2010 3738 19 590 €	2011 3908 22 470 €	2012 4070 26 420 €			
*GP MATIC 15 RAPID (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2014 4437 45 360 €									
*GP MATIC 16 FAST (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2013 4390 44 860 €	2014 4390 57 720 €								
GP MATIC 18-70/18 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 - - - -	2002 1172 - -	2003 1434 12 040 €	2004 1702 12 820 €	2005 2002 13 740 €	2006 2480 14 810 €	2007 3123 16 100 €	2008 3127 17 650 €	2009 - - 19 590 €	2010 3297 22 040 €
GP MATIC 20-60/15 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 2331/205 - -	2002 1226 - -	2003 1393 13 520 €	2004 2167 14 410 €	2005 2235 15 430 €	2006 2235 16 640 €				
*GP MATIC 20-70/18	ANNEES NUMEROS COTES	2007 3123 18 010 €	2008 3386 19 750 €	2009 3548 21 920 €	2010 3701 24 670 €	2011 3913 28 280 €	2012 3929 33 260 €	2013 - - 40 520 €	2014 4248 52 140 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec lest potence et échelle

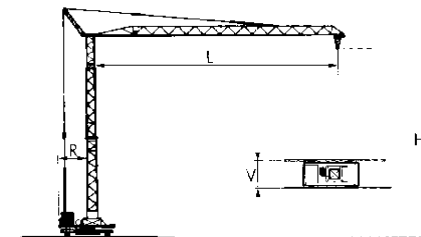
(B) Avec lest, potence et échelle

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

GP MAT

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*GP MATIC 21-60/18	2008		--	3,9 x 3,9	--	17,20		2,83	N	O	21,00	0,6	1,8	8,27	5,50	6,50	13,5	37	--	36	1	7,0	11,2	
*GP MATIC 22 CHENILLES	2013		--	4.0	--	17.2			O	O	22.0	0.6	1.8	8.6					--			5		
*GP MATIC 22 FAST	2013		--	4.0	--	17.2			O	O	22,00	0,6	1,8	8,6					--			5		
GP MATIC 22-70/18	2001		--	3,2 x 3,2	--	17,50		1,60	N	O	22,00	0,65	1,6	9,50		8	17	34	--	22	1	6,5	12	
GP MATIC 22-75/18	2005		--	3,3 x 3,3	--	18,50			N	O	22,00	0,75	1,8	10,40		7,5			--			7		
*GP MATIC 24 CHENILLES	2014		--	4.0	--	17.2			O	O	24.0	0.6	1.8	8.6					--			5		
*GP MATIC 24 FAST	2014		--	4.0	--	17.2			O	O	24.00	0.5	1.8	8.9					--			5		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

GP MAT

	ANNEES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014			
*GP MATIC 21-60/18 (A) (a)	NUMEROS COTES	23 870 €	26 480 €	29 800 €	34 180 €	40 190 €	48 960 €	63 000 €			
*GP MATIC 22 CHENILLES	ANNEES NUMEROS COTES	2013 Non Coté	2014 Non Coté								
*GP MATIC 22 FAST (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2013 Non Coté	2014 Non Coté								
GP MATIC 22-70/18 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 1077 -	2002 1196 -	2003 1470 15 480 €	2004 1649 16 490 €	2005 2078 17 660 €					
GP MATIC 22-75/18 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 2307 17 660 €	2006 2436 19 040 €	2007 2854 20 690 €	2008 3268 22 700 €	2009 3471 25 180 €	2010 3654 28 340 €	2011 3988 32 500 €			
*GP MATIC 24 CHENILLES	ANNEES NUMEROS COTES	2014 4481 104 630 €									
*GP MATIC 24 FAST	ANNEES NUMEROS COTES	2014 4436 75 120 €									
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

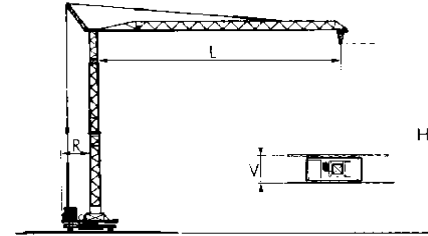
(A) Avec lest, potence et échelle
(a) Trimonophasé:5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

GP MAT

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
GP MATIC 25-75/18	2002		--	3,6 x 3,6	--	18,80		N	O	25,00	0,75	1,8	11,10		12			--				8,9		
GP MATIC 25-80/22	2007		3,6			22	1,9			25	0,8	2,2	10		6							9		
*GP MATIC 27 FAST	2012		--	4,8	--	23,0		O	O	27,00	0,9	2,2	12,1					--				5		
GP MATIC 27-70/20	2001		--	3,8 x 3,8	--	19,00		N	O	27,00	0,70	2	11,20		12			--				9,2		
*GP MATIC 27-85/22	2007		3,6			23	1,95			27	0,85	2,2	12		6							10		
GP MATIC 28	2001		--	3,8 x 3,8	--	19,50	2,20	N	O	28,00	0,85	2	12,60		12	10	20	--	18/36	1	9	12		
GP MATIC 29-10/30	2003		--	4 x 4	--	20,50		N	O	29,00	0,9	3	12,00		13			--						

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

GP MAT

	ANNEES	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
GP MATIC 25-75/18 (A)	NUMEROS COTES	1188 - -	1529 18 910 €	1722 20 140 €	2036 21 580 €	2474 23 270 €	3178 25 280 €	27 730 €	30 770 €	34 630 €	39 710 €
GP MATIC 25-80/22	ANNEES NUMEROS COTES	2007 3178 25 280 €	2008 3313 27 730 €	2009 3566 30 770 €	2010 3577 34 630 €	2011 3903 39 710 €	2012 4063 46 690 €				
*GP MATIC 27 FAST	ANNEES NUMEROS COTES	2012 63 720 €	2013 77 640 €	2014 99 890 €							
GP MATIC 27-70/20 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 647 - -	2002 1207 - -	2003 1495 20 250 €	2004 1665 21 570 €	2005 2103 23 110 €	2006 2414 24 920 €				
*GP MATIC 27-85/22	ANNEES NUMEROS COTES	2007 2861 28 510 €	2008 3324 31 270 €	2009 3595 34 690 €	2010 3696 39 040 €	2011 3855 44 770 €	2012 4015 52 640 €	2013 64 140 €	2014 4343 82 530 €		
GP MATIC 28 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 647 - -									
GP MATIC 29-10/30 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 1697 28 350 €	2004 1698 30 200 €	2005 2028 32 350 €	2006 2459 34 890 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

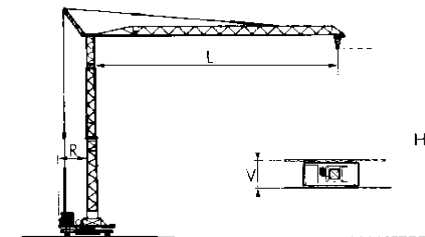
(A) Avec lest, potence et échelle

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

GP MAT

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
GP MATIC 30	2001		--	3,8 x 3,8	--	21,50		2,20	N	--	30,00	1	2	16,00		13	10	20	--	18/36	1	10,8	21	
*GP MATIC 30-10/30	2007		4			21		2,1			30	1	3	12		12						12,5		
*GP MATIC 33-10/40	2005		--	4 x 4	--	21,50			N	O	33,00	1	4	10,50		15			--			14,2		
GP MATIC 35	2001		--	4,2 x 4,2	--	23,00		2,50	N	O	35,00	1	4	11,10		15	10	40	--	18/36	1	13,8	21,7	
GP MATIC 36-10/40	2002		--	4,2 x 4,2	--	22,00		2,43	O	O	35,00	1	4	12,00		15	14	42	--	15/30/48	1	15,5		
*GP MATIC 40-10/40	2012		--	4,5 x 4,5		24,70			N	O	42,00	1	4	13,30		15			--			14,2		
*GP MATIC 42-10/40	2005		--	4,5 x 4,5	--	24,70			N	O	42,00	1	4	13,30		15			--			14,2		
GP 52 TOPLESS	2007		3,8	3,8	18	42					52	1,15	5	15		24	18			60	1			
GP 55 TOPLESS	2007		3,8	3,8	18	42					55	1,1	5	12		24	18			60	1			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

GP MAT

GP MATIC 30 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 646 -	2002 1216 -	2003 1408 27 200 €	2004 1636 28 980 €						
*GP MATIC 30-10/30	ANNEES NUMEROS COTES	2007 3033 37 890 €	2008 3223 41 560 €	2009 3494 46 100 €	2010 3832 51 890 €	2011 3837 59 500 €	2012 4056 69 960 €	2013 85 240 €	2014 4332 109 670 €		
*GP MATIC 33-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 2113 46 460 €	2006 2418 49 740 €	2007 2813 53 550 €	2008 3100 58 030 €	2009 3524 63 370 €	2010 3520 69 850 €	2011 3643 77 870 €	2012 3644 88 070 €	2013 101 450 €	2014 4328 119 810 €
GP MATIC 35 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 649 42 170 €									
GP MATIC 36-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 1318 45 580 €	2003 1501 48 180 €	2004 1672 51 120 €	2005 2041 54 460 €	2006 2376 58 310 €	2007 2833 62 770 €	2008 3339 68 020 €	2009 3478 74 280 €	2010 3565 81 870 €	2011 3638 91 280 €
*GP MATIC 40-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 4068 101 870 €	2013 117 350 €	2014 4498 138 590 €							
*GP MATIC 42-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 63 360 €	2006 2520 67 830 €	2007 2753 73 020 €	2008 3248 79 130 €	2009 3572 86 410 €	2010 3669 95 240 €	2011 3689 106 180 €	2012 4005 120 080 €	2013 138 340 €	2014 4360 163 370 €
GP 52 TOPLESS	ANNEES NUMEROS COTES	2007 Non Coté	2008 Non Coté								
GP 55 TOPLESS	ANNEES NUMEROS COTES	2007 Non Coté	2008 Non Coté								
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec lest, potence et échelle

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

GP MAT

LIEBHERR

LIEBHERR GRUES A TOUR

Zone d'activités

B.P. 46

68127 NIEDERHERGHEIM

Téléphone : 03 89 86 33 00

Télécopie : 03 89 86 33 01

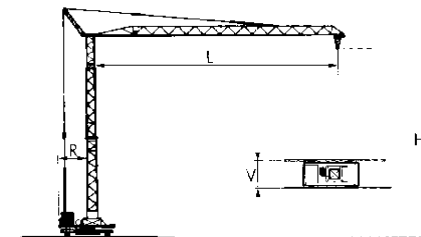
Internet : www.liebherr.com

E-mail : info.lgr@liebherr.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
13 H	2002	13	--	3,4x3,4	16,00	16,00		1.85	O		22,00	0,5	1.2	11,50		8	15	30	--	30	1	5.5	6.65	<i>Existe en version 400 V et 230 V</i>
* 13 HM	2002	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00		2,30	O	N	22,00	0.5	2,0	13,00		8	15	30	--	30	1	6.6	4.6	<i>Existe en version 400 V et 230 V</i>
20 H	2000	20	--	3,8x3,8	19,00	19,00		2,00	O		24,00	0.75	2,0	13,00		18	20	50	--	36	0.8	8.5		
20 HM	2003	20	--	3,8x3,8	19,00	19,00		2,00	O	N	24,00	0.75	2,0	13,00		18	20	50	--	36	0.8	9.7	11	
22 SE	1999	22	--	3,6x3,6	19,10	19,10	22,60	1,90	O	O	25,00	0.85	2,0	12,23		16	20	40	--	36	0.9	9	11.8	
* 22 HM	2007	22		4,2x4,2	27,0	27,0	22,1	2,4	O	N	27,0	0,7	2,0	13,5	7,5	13,0		40,0		36,0	0,8	11,0	18,6	
24 TT	2000	24	--	3,8x3,8	19,00	19,00		2,00			24,00	1,0	2.5	14,00		18	20	50	--	40	0.8	9.8	14	
* 26 H	2000	26	--	3,8x3,8	21,00	21,00	25,10	2.15			28,00	0,8	2,0	14,80		18	20	50	--	36	0.8	9.8	12.5	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

13 H (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 - -	2003 16 170 €	2004 17 110 €	2005 18 170 €	2006 19 400 €	2007 20 840 €	2008 22 540 €	2009 24 590 €		
* 13 HM (B) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 - -	2003 25 260 €	2004 26 720 €	2005 28 380 €	2006 30 310 €	2007 32 550 €	2008 35 210 €	2009 38 400 €	2010 42 320 €	2011 47 220 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 53 550 €	2013 62 020 €	2014 73 940 €							
20 H (C) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 - -	2002 - -	2003 22 260 €	2004 23 540 €	2005 25 010 €				
20 HM (B) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 22 750 €	2004 24 060 €	2005 25 560 €							
22 SE	ANNEES NUMEROS COTES	1999 - -	2000 - -	2001 - -							
* 22 HM	ANNEES NUMEROS COTES	2007 51 820 €	2008 56 050 €	2009 61 130 €	2010 67 360 €	2011 75 170 €	2012 85 230 €	2013 98 720 €	2014 117 700 €		
24 TT (C) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 - -	2002 - -	2003 25 370 €	2004 26 830 €	2005 28 510 €				
* 26 H (A) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 - -	2002 - -	2003 27 250 €	2004 28 820 €	2005 30 620 €	2006 32 690 €	2007 35 110 €	2008 37 980 €	2009 41 420 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 45 640 €	2011 50 930 €	2012 57 760 €	2013 66 890 €	2014 79 760 €					

(A) Stationnaire

(a) Essieux lents: 32,81%

(d) Essieux lents: 20,5%

(g) Essieux lents: 24,1%

(l) Treuil 3 vitesses: -5,1%

(B) Avec essieux rapides et lest fonte

(b) Version 230v/400v: 9,37%

(e) Lest fonte: 6,1%

(h) Treuil 3 vitesses: -5,7%

(m) Essieux lents: 17,13%

(C) Stationnaire

(c) Version 230v/400v: 6,3%

(f) Treuil 3 vitesses: -5,9%

(k) Essieux lents: 19,9%

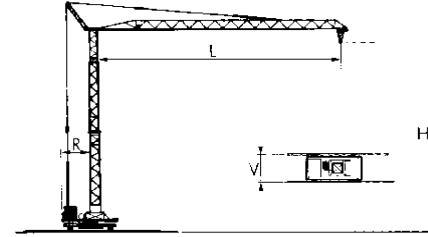
(n) Treuil 3 vitesses: -4,97%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
27 TT	2000	27	--	4,0x4,0	22,00	22,00		2,25/2,5			27,00	1,0	3,0	15,00		18	10	50	--	40	0,8	11		
* 32 H	2003	32	--	3,8x3,8	21,00	21,00		2,15			30,00	1,0	4,0	12,40		17	10	50	--	36	0,8	10,5	20,8	
* 32 TT	2000	32	--	4,2x4,2	24,00	24,00		2,5/2,75			30,00	1,0	4,0	14,20		20	10	50	--	40	0,8	12,2		
* 34 K	1998	34	3,80	3,8x3,8	20,00	26,00		2,50	O	O	33,00	1,1	4,0	11,04		17	15	55	25	20/40	0,9	11,8	19	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

27 TT (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 - -	2002 - -	2003 27 710 €	2004 29 310 €	2005 31 140 €				
* 32 H (A) (c) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 39 180 €	2004 41 210 €	2005 43 480 €	2006 46 030 €	2007 48 920 €	2008 52 230 €	2009 56 060 €	2010 60 520 €	2011 65 800 €	2012 72 140 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2013 79 910 €	2014 89 630 €								
* 32 TT (A) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 35 280 €	2001 36 820 €	2002 38 520 €	2003 40 410 €	2004 42 500 €	2005 44 840 €	2006 47 470 €	2007 50 450 €	2008 53 870 €	2009 57 810 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 62 410 €	2011 67 850 €	2012 74 390 €	2013 82 400 €	2014 92 430 €					
* 34 K (B) (f) (g) (h) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 - -	1999 - -	2000 34 420 €	2001 35 930 €	2002 37 590 €	2003 39 420 €	2004 41 460 €	2005 43 740 €	2006 46 310 €	2007 49 220 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2008 52 550 €	2009 56 400 €	2010 60 890 €	2011 66 200 €	2012 72 580 €	2013 80 390 €	2014 90 180 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Stationnaire

(a) Essieux lents: 19,2%

(d) Essieux lents: 17,6%

(g) Translation: 8,3%

(l) Essieux lents: 18%

(B) Stationnaire - Hauteur 20 m

(b) Treuil 3 vitesses: -4,7%

(e) Treuil 3 vitesses: -4,3%

(h) Treuil 3 vitesses: -4,4%

(c) Essieux lents: 15,5%

(f) Cabine: 6,5%

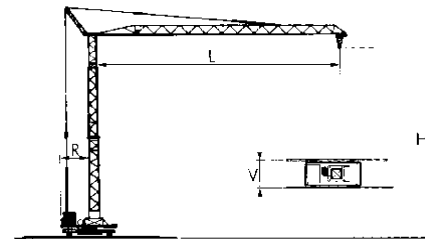
(k) Hauteur 26 m: 8,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base		
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
42 K	1997	42	3,80	3,8x3,8	20,00	26,00	30,80	2,5/3	O	O	36,00	1,1	4,0	12,90		17	15	55	25	40	0,9	11,9	22,4		
* 42 K.1	2005	42	4,00	4,0x4,0	20,00	26,00		2,25/2,5	O	O	36,00	1,1	4,0	14,36		17	10	50	25	40	0,9	12,7			
45 K	1996	45	4,20	4,2x4,2	26,00	26,00	30,50	3,00	O	O	36,00	1,3	4,0	15,50		15	15	55	15	40	0,8	20,5	27		
56 K	1997	56	4,40	4,4x4,4	20,30	32,70	36,60	2,40	N	O	40,00	1,2	4,5	14,90		15	12	60	25	20/40	0,8	22	31		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

42 K (A) (a) (b) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 - -	1998 40589 - -	1999 - -	2000 38 930 €	2001 40 630 €	2002 42 510 €	2003 44 590 €	2004 46 890 €		
* 42 K.1 (A) (a) (b) (c) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 54 210 €	2006 57 390 €	2007 61 000 €	2008 65 130 €	2009 69 890 €	2010 75 460 €	2011 82 040 €	2012 89 950 €	2013 99 630 €	2014 111 760 €
45 K (B) (g) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 39430 - -	1997 - -	1998 40574 - -	1999 - -	2000 44 820 €	2001 46 780 €				
56 K (C) (l) (m) (n) (o) (p)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 - -	1998 40327 - -	1999 - -	2000 55 670 €	2001 58 110 €	2002 60 790 €	2003 63 760 €	2004 67 060 €	2005 70 750 €	2006 74 910 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2007 79 610 €	2008 85 000 €	2009 91 220 €	2010 98 480 €	2011 107 070 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Stationnaire - Hauteur 20 m

(a) Cabine: 5,5%

(d) Treuil 3 vitesses: -4%

(g) Cabine: 6,9%

(l) Cabine: 7,9%

(o) Treuil 3 vitesses: 3,7%

(B) Stationnaire

(b) Translation: 6,7%

(e) Treuil 3 vitesses: -3,5%

(h) Translation: 10%

(m) Translation: 8,3%

(p) Essieux lents: 11,4%

(C) Stationnaire - Hauteur 20,30 m

(c) Hauteur 26 m: 8%

(f) Essieux lents: 15,4%

(k) Treuil 3 vitesses: -4,1%

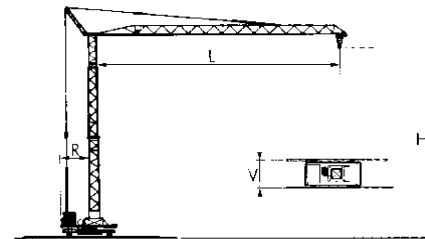
(n) Hauteur 32,7 m: 8%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
* 53 K	2014	65	4,20	4,2x4,2	23,2	30,4	36,2	2,5/3,2			40,00	1,0	4,2	15,30	11	16	13	82	25	51	0,8			
* 65 K	2012	65	4,20	4,2x4,2	15,6	34,6	40	2,55	N	O	40,00	1,4	4,5	15,40		17	12	70	25	60	0,8	17,3	35	
71 K	1998	71	4,50	4,5x4,7	23,10	35,10	38,60	2,90	N	O	45,00	1,2	6,0	13,10		21	14	53	25	20/40	0,8	16,50	34	
* 81 K	2010		4,50	4,5x4,7	17,40	40,40	45,00	2,75	N	O	45,00	1,4	6,0	13,30		21	12	70	25	60	0,8	20	40	
120 K	1999	120	4,60	4,6x5,0	29,00	33,80	41,10	4,00	N	O	50,00	1,45	8,0	16,40		53	15	60	25	10/33/67	0,8	28,3	44	
* 120 K.1	2005	120	4,60	4,6x5,0	269,00	33,80		4,00	N	O	50,00	1,25	8,0	16,40		32	12,5	58	25	70	0,8	28,3	44	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

* 53 K	ANNEES NUMEROS COTES	2014 147 820 €									
* 65 K (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 132 420 €	2013 146 680 €	2014 164 530 €							
71 K (B) (f) (g) (h) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 - -	1999 - -	2000 67 740 €	2001 70 710 €	2002 73 980 €	2003 77 600 €	2004 81 610 €	2005 86 100 €	2006 91 160 €	2007 96 890 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2008 103 440 €	2009 111 010 €								
* 81 K (C) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2010 129 200 €	2011 140 470 €	2012 154 010 €	2013 170 580 €	2014 191 340 €					
120 K (D) (p) (g) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 - -	2000 86 010 €	2001 89 780 €	2002 93 920 €	2003 98 510 €	2004 103 610 €				
* 120 K.1 (E) (q) (r) (g) (p)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 118 030 €	2006 124 970 €	2007 132 820 €	2008 141 810 €	2009 152 180 €	2010 164 300 €	2011 178 630 €	2012 195 850 €	2013 216 930 €	2014 243 330 €
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Stationnaire - Hauteur 20,30 m

(D) Stationnaire - Hauteur 29 m

(a) Essieux rapides ESR:10,5%

(d) Translation:7,5%

(g) Translation:7,2%

(l) Essieux lents:10,6%

(o) Hauteur 33.80 m:4,3%

(r) hauteur 33,80 m:4,3%

(B) Stationnaire - Hauteur 23,10 m

(E) Stationnaire - Hauteur 33,80 m

(b) Essieux lents:-5,5%

(e) Hauteur 32.7 m:9%

(h) Hauteur 35.10 m:9%

(m) Essieux rapide:7,5%

(p) Cabine:6,8%

(C) Treuil de levage à variation de fréquence

(c) Cabine:4%

(f) Cabine:3,8%

(k) Treuil 3 vitesses:-6%

(n) Essieux lents:7,9%

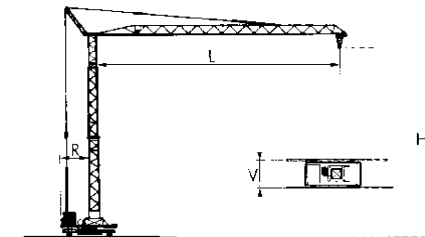
(q) Essieux lents:13,8%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
MK 45	1998	45	--	5,8x5,6		17.7		O	N	27,00	1,5	6,0	9,80		24	10	40	--	40	0.8	23.2				
MK 80	2004	80	--	7.05x5.75	19,60	28,00		O	N	42,00	1,7	8,0	11,60		37	14	75	--	71	0.8	48				

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

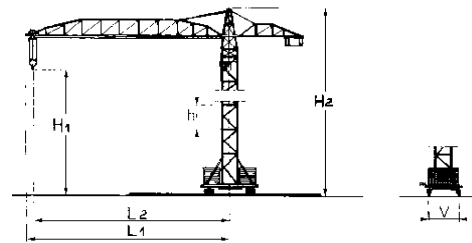
	ANNEES NUMEROS COTES	1998 39868 - -	1999 - -	2000 64 970 €	2001 67 820 €	2002 70 950 €	2003 74 420 €	2004 78 270 €	2005 82 580 €		
MK 45											
MK 80	ANNEES NUMEROS COTES	2004 Non Coté	2005 Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté						
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
			Classement : TAX	Voie standard (V)	Section de mature standard maxi sous crochet (H1) en autonomie		maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
30 LC	1996	30	1.19	31,00	37,00	31,30				21,20	9,60	9,60	30,00	1,0	2,5	13,60	--	--	--	--	19	20	40	25	33	0,8	11	20	3,9	
40 LC	1999	40	1.20	40,50	46,80	41,30				25,90	10,50	10,50	40,00	1,0	2,0	30,00	0,85	4,0	12,70	--	23	14	56	25	56	0,8	19,1	45	6,6	
50 EC	1991	50	1.20	36,10	42,20	42,00				23,60	8,90		40,00	1,05	2,5	25,20	0,9	4,0	16,50	--	33	13	28	27	9/30/60	0,8	21	30,6	9,8	
63 LC	1999	63	1.20	36,50	42,80	46,30				25,90	10,50	10,50	45,00	1,0	2,5	24,60	0,85	5,0	14,20	--	26	14	56	20	56	0,8	19,4	50	9	
* 71 ECB 5	2006	71	1.20	41,60	43,40	51,50				21,20	12,20	12,20	50,00	1,2	3,0	20,00	8,5	5,0	16,50	--	30	2	82	25	63	0,8				<i>Grue sans porte flèche</i>
78 EC	1991	78	1.20	40,50	45,20	46,60				29,20	11,00	11,00	45,00	1,7	3,0	27,90	1,4	5,6	15,40	--	30	19	70	25	54	0,85	26	43	11,3	
80 EC-B6	1998	80	1.80	48,80	53,50	46,40				30,00	12,10	12,10	45,00	1,5	6,0	17,00	--	--	--	--	42	25	162	25	98	0,9				
80 EL / 120 HC	2002	80		52,40									52,40	1,2	3,0	28,00	1,05	5,4	13,00	--	30	13	64	23	60	0,80	47,5		10	
80 EL / 71 EC	2002	80	1.80	40,30		46,30				28,90	11,90	11,90	47,50	1,2	3,0	25,00	1,05	6,0	17,40	--	30	13	64	23	60	0,8	35,4	75	10	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

	ANNEES	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
30 LC (A)	NUMEROS COTES	80051 --	--	--	--	--	--	17 890 €	18 900 €	20 060 €	21 390 €
40 LC (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 --	2000 --	2001 --	2002 30 250 €	2003 31 970 €	2004 33 920 €	2005 36 180 €			
50 EC (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1991 32791 --	1992 34958 --	1993 34965 --	1994 38072 --	1995 38382 --	1996 --	1997 --	1998 --	1999 --	2000 --
63 LC (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 --	2000 --	2001 --	2002 32 010 €	2003 33 820 €	2004 35 890 €	2005 38 280 €			
* 71 ECB 5 (A) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 74 520 €	2007 80 470 €	2008 87 590 €	2009 96 270 €	2010 107 090 €	2011 120 940 €	2012 139 310 €	2013 164 830 €	2014 202 690 €	
78 EC (A) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1991 32467 --	1992 33726 --	1993 36261 --	1994 37503 --	1995 38761 --	1996 39668 --	1997 --	1998 40555 --	1999 --	2000 --
	ANNEES NUMEROS COTES	2001 --									
80 EC-B6 (A) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 40466 --	1999 --	2000 --	2001 --	2002 81 030 €	2003 85 620 €	2004 90 860 €	2005 96 900 €		
80 EL / 120 HC (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 74 520 €	2003 78 740 €	2004 83 560 €	2005 89 110 €						
80 EL / 71 EC (A) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 60 130 €	2003 63 540 €	2004 67 430 €	2005 71 910 €						

(A) Stationnaire

(a) Translation: 13,9%

(d) Sans automate: -11,8%

(b) Translation: 13,7%

(e) Translation: 12,6%

(c) Translation: 13,2%

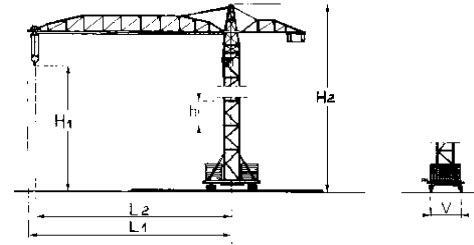
(f) Cabine: 7%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de	
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
80 LC	1997	80	1,80	44,40	50,30	46,30				28,90	11,90	11,90	45,00	1,6	3,0	26,40	1,4	6,0	13,90	--	33	13	64	23	60	0,8	35,4	75	10		
* 85 ECB 5 FR TRONIC	2011		1,20	41,60	45,00	51,50				21,50	12,60	12,20	50,00	1,3	5,0	16,90				24,0	30		123	25	63	0,8				Grue sans porte flèche	
90 ECB 6	2006	90	1,80	52,00	54,00	51,50				21,50	13,50	13,50	50,00	1,4	3,0	15,50	1,4	6,0	15,50	--	28	1,5	70	25	63	0,8				Grue sans porte flèche	
90 ECB 6 FR TRONIC	2007	90	1,80	52,00	54,00	51,50				21,5	13,5	13,50	50,00	1,4	6,0	15,4				30	33	26	125	25	63	0,8					
100 EL	2002	100		44,50									52,50	1,4	3,0	25,00				--	30						47				
100 LC	1997	100	1,80	44,40		51,30				26,80	11,90	11,90	50,00	1,6	3,0	29,30	1,4	6,0	15,40	--	33	13	64	23	60	0,80	47	65	13		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

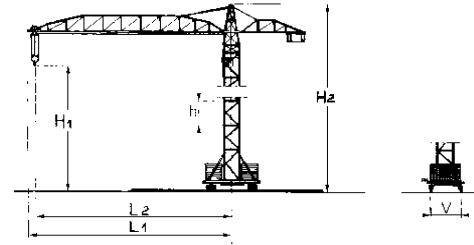
	ANNEES	1997	1998	1999	2000	2001	2002				
80 LC (A) (a) (b)	NUMEROS COTES	- -	- -	- -	- -	- -	44 500 €				
* 85 ECB 5 FR TRONIC (B) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2011 122 260 €	2012 140 820 €	2013 166 620 €	2014 204 900 €						
90 ECB 6 (A) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 87 740 €	2007 94 750 €	2008 103 130 €	2009 113 350 €	2010 126 090 €	2011 142 400 €	2012 164 020 €			
90 ECB 6 FR TRONIC (C) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 89 890 €	2008 97 850 €	2009 107 550 €	2010 119 630 €	2011 135 100 €					
100 EL (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 61 090 €	2003 64 550 €	2004 68 500 €	2005 73 050 €						
100 LC (A) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 - -	1998 - -	1999 - -	2000 - -	2001 - -	2002 53 400 €	2003 56 420 €	2004 59 880 €	2005 63 860 €	
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
(A) Stationnaire		(B) Stationnaire, Grue sans porte flèche				(C) Grue sans porte flèche, mature LC					
(a) Translation:12,6%		(b) Cabine:7%				(c) TRL:18%					
(d) Translation:15,1%		(e) Translation:14,9%				(f) Cabine:3,2%					
(g) 4 brins:3%		(h) Translation:15%									

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*110 ECB 6	2007	110	1,80	45,5	48,6	56,5				21,5	13,5	13,5	90,0	1,5	3,0	31,3	1,35	6,0	17,0	22,0	28	1,5	70,0	25,0	63,0	0,80				
110 ECB 6 FR TRONIC	2007	110	1,8	45,5	48,6	56,5				21,5	13,5	13,5	90,0	1,4	6,0	17,0				30,0	33	26,0	126,0	25,0	63,0	0,80				
112 ECB-8	1996	112	1,8	49,00		51,40				36,40	14,20	14,20	90,0	1,9	8,0	17,00				--	45	19	120	25	100	0,80				
130 ECB6 FR TRONIC	2007	130	1,8	42,9	48,2	61,5				21,5	13,5	15,5	90,0	1,4	6,0	18,6				30,0	33	26,0	126,0	25,0	80,0	0,80				
*130 ECB8 FR TRONIC	2009		1,8	42,8		61,5				21,5	15,5	15,5	90,0	1,3	8,0	15,4				47	47	24,0	105,0	25,0	60,0	0,80				Treuil de levage variation de fréquence
132 EC-HM6	2005	135	1,80	42,50		61,40				41,40	14,10	14,10	90,0	1,2	6,0	24,60				--	45	26	126	25	100	0,80				
132 EC-HM10	2005		1,80	40,20		61,40				41,40	14,10	14,10	90,0	1,0	10,0	15,70				--	47	19	80	25	100	0,80				

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

	ANNEES NUMEROS COTES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
*110 ECB 6 (A) (a)		96 380 €	104 910 €	115 310 €	128 260 €	144 850 €	166 840 €	197 410 €	242 760 €		
110 ECB 6 FR TRONIC (A) (b)		96 800 €	105 370 €	115 810 €							
112 ECB-8 (B) (c) (d) (e)		--	--	--	--	--	--	97 990 €	103 530 €	109 870 €	117 170 €
130 ECB6 FR TRONIC (C) (f)		Non Coté	Non Coté								
*130 ECB8 FR TRONIC (D) (g)		151 070 €	166 470 €	185 840 €	210 960 €	244 840 €	292 990 €				
132 EC-HM6 (B) (h)		123 420 €	131 670 €								
132 EC-HM10 (B) (k)		120 420 €	128 480 €								

(A) Grue sans porte flèche, mature 120 HC

(B) Stationnaire

(C) Grue sans porte flèche

(D) Treuil de levage variation de fréquence

(a) Translation: 27,2%

(b) Translation: 25,8%

(c) Sans automate: -10,2%

(d) Cage de télescopage: 8,1%

(e) Translation: 12,6%

(f) Translation: 13,4%

(g) Translation: 14,4%

(h) Translation: 13%

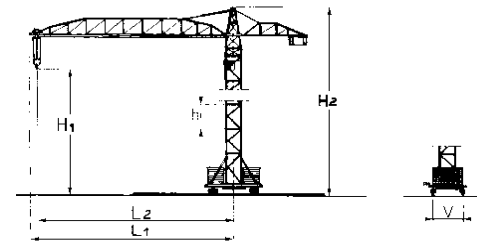
(k) Translation: 13,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*132 EC-H8 Li	1990	144	1,80	42,70	56,30				40,00	14,00	14,00	55,00	1,85	8,0	20,20				--	45	19	120	25	96	0,80	49,5			
*150 EC-B8L	2014	1,8	42,8		61,5				25,9	13,1	13,1	60	1,7	8,0	21				37	47	24	120	25	100	0,80				
*172 EC-B8L	2014	1,8	42,3		61,6				25,9	14,5	14,5	60	2,1	8,0	21				37	47	24	135	25	100	0,80				
154 EC-HM6	2005	158	1,80	37,70	61,40				41,40	14,10	14,10	60,00	1,8	6,0	18,70				--	45	26	126	25	100	0,8				
154 EC-H10	1993	146	1,80	51,20								60,00	1,4	10,0	17,30				--	50						52			
*154 EC-H6 Li	2000	173	1,80	38,40	61,30				40,00	14,10	14,10	60,00	1,92	6,0	31,00				--	45	15	140	25	96	0,80	50			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

*132 EC-H8 Li (A) (a) (b) (c)	ANNEES	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	NUMEROS	31472	32752	33466	36392	37431	38717	39083		40562	
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS										
	COTES	95 050 €	99 390 €	104 240 €	109 720 €	115 930 €	123 050 €	131 280 €	140 920 €	152 360 €	166 140 €
	ANNEES	2010	2011	2012	2013	2014					
	NUMEROS										
	COTES	183 070 €	204 370 €	232 000 €	269 250 €	322 210 €					
*150 EC-B8L (A)	ANNEES	2014									
	NUMEROS										
COTES	357 670 €										
*172 EC-B8L (A)	ANNEES	2014									
	NUMEROS										
COTES	379 950 €										
154 EC-HM6 (A) (d)	ANNEES	2005	2006								
	NUMEROS										
COTES	124 470 €	132 790 €									
154 EC-H10 (A) (e) (f)	ANNEES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	NUMEROS	36380	37418	38748	39592		40505				
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	126 080 €	131 830 €	138 270 €
	ANNEES	2003	2004	2005	2006						
	NUMEROS										
	COTES	145 520 €	153 770 €	163 210 €	174 130 €						
*154 EC-H6 Li (A) (g) (b) (h)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS										
	COTES	99 790 €	104 340 €	109 440 €	115 180 €	121 700 €	129 180 €	137 820 €	147 940 €	159 950 €	174 410 €
	ANNEES	2010	2011	2012	2013	2014					
	NUMEROS										
	COTES	192 190 €	214 560 €	243 560 €	282 670 €	338 260 €					

(A) Stationnaire

(a) Cage de télescopage: 8,7%

(d) Translation: 12,9%

(g) Cage de télescopage: 8,1%

(b) Sans Litronic: -11%

(e) Cage de télescopage: 6,7%

(h) Translation: 10,8%

(c) Translation: 11,6%

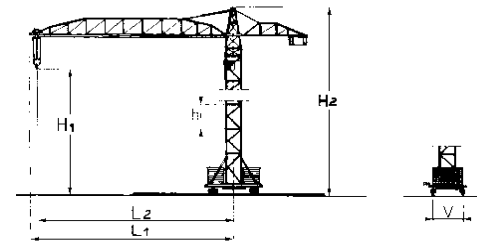
(f) Sans automate: -5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES									
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE					SIMPLE		DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C												
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche						
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t									
154 EC-HM10	2005	150	1,80	37,70		61,40				41,40	14,10	14,10	60,00	1,4	10,0	17,80			--	47	19	80	25	100	0,8												

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

	ANNEES NUMEROS COTES	2005	2006								
154 EC-HM10 (A) (a)		136 970 €	146 130 €								
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

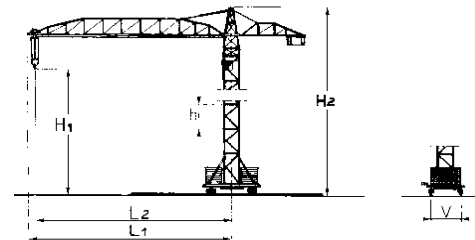
(A) Stationnaire

(a) Translation: 11,7%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com**LIEBHERR**

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
180 EC-B10	1996	180	1,90	49,50		61,40				40,00	14,50	14,50	60,00	2,0	10,0	20,00			--	54	15	96	25	96	0,80	65			
200 EC-B10 LITRONIC	2007	200	1,90	41,2	44,8	66,8				26,5	17,70	17,70	65,00	2,0	10,0	18,0			45,0	61	23	100,0	25,0	100	0,80				
*200 EC-H10 Li	1990	208	1,90	49,50		61,60				40,00	14,50	14,50	60,00	2,65	10,00	24,40			--	54	15	96	25	96	0,80	63			
*200 EC-H12 Li	1997	184	1,90	49,50		61,60				40,00	14,50	14,50	60,00	2,25	12,0	18,50			--	59	63					63			
*202 ECB 10 L	2011		1,90	43,00		66,80				26,70	17,60	17,60	65,00	2,2	10,00	22,90			--	54	20	105	25	100	0,70		70		
245 EC-H12 Li	1993	267	2,30	52,50		66,50				40,00	17,70	20,70	65,00	2,85	12,0	24,30			--	59	16	96	25	108	0,7	81			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

180 EC-B10 (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 --	1997 --	1998 40515 --	1999 --	2000 144 610 €	2001 151 210 €	2002 158 590 €	2003 166 920 €	2004 176 370 €	2005 187 200 €
200 EC-B10 LITRONIC (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 198 290 €	2008 214 380 €	2009 233 770 €	2010 257 600 €						
*200 EC-H10 Li (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1990 32025 --	1991 32138 --	1992 33772 --	1993 36442 --	1994 --	1995 38462 --	1996 --	1997 --	1998 40493 --	1999 --
	ANNEES NUMEROS COTES	2000 141 560 €	2001 148 020 €	2002 155 250 €	2003 163 400 €	2004 172 650 €	2005 183 260 €	2006 195 520 €	2007 209 870 €	2008 226 900 €	2009 247 430 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 272 640 €	2011 304 370 €	2012 345 510 €	2013 400 990 €	2014 479 860 €					
*200 EC-H12 Li (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 --	1998 --	1999 --	2000 146 530 €	2001 153 210 €	2002 160 690 €	2003 169 130 €	2004 178 710 €	2005 189 680 €	2006 202 370 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2007 217 230 €	2008 234 860 €	2009 256 100 €	2010 282 200 €	2011 315 040 €	2012 357 630 €	2013 415 060 €	2014 496 690 €		
*202 ECB 10 L (A) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2011 273 820 €	2012 310 830 €	2013 360 750 €	2014 431 700 €						
245 EC-H12 Li (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1993 36463 --	1994 37487 --	1995 39030 --	1996 39818 --	1997 --	1998 40537 --	1999 --	2000 175 930 €	2001 183 950 €	2002 192 940 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2003 203 070 €	2004 214 570 €	2005 227 750 €	2006 242 990 €	2007 260 830 €	2008 281 990 €	2009 307 490 €	2010 338 830 €	2011 378 260 €	

(A) Grue sans porte flèche

(a) Cage de télescopage: 5,6%

(d) Translation: 9,2%

(g) Translation: 12%

(b) Sans automate: -4,2%

(e) Cage de télescopage: 5,9%

(h) Cage télescopage: 5,5%

(c) Sans translation: -8,8%

(f) Sans Litronic: -4,8%

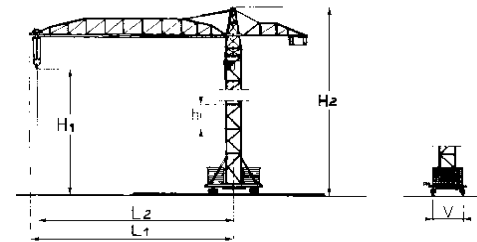
(k) Sans Litronic: -3,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*250 ECB 12 Li	2006		2,30	57,00		71,80			26,20	17,70	17,70	70,00	2,3	12,00	23,90				--	80	19	94	25	110	0,7					<i>Grue sans porte flèche</i>
*280 EC-H12 Li	1996	339	2,30	56,70		76,60			41,60	17,70	22,70	75,00	2,8	12,0	26,80				--	63	19	94	25	110	0,70	88				
*280 EC-H16 Li	2000	317	2,30	52,60		71,50			40,00	17,70	20,70	70,00	3,1	16,0	21,30				--	67	15	94	25	138	0,7	88				
280 ECB 12 Li	2002	287	2,30	56,70		76,60			42,60	18,20	25,20	75,00	1,75	12,0	26,80				--	59	16	96	25	108	0,70	88				
*285 ECB 12 Li	2010		2,30	57,10		76,60			26,00	17,70	22,70	75,00	2,6	12,0	20,00				--	63	20	90	25	110	0,7					

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

	ANNEES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
*250 ECB 12 Li (A) (a)	NUMEROS COTES	238 100 €	255 590 €	276 320 €	301 320 €	332 030 €	370 670 €	420 770 €	488 340 €	584 380 €	
*280 EC-H12 Li (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 39480 - -	1997 - -	1998 40585 199 090 €	1999 207 030 €	2000 215 790 €	2001 225 500 €	2002 236 320 €	2003 248 450 €	2004 262 160 €	2005 277 750 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2006 295 660 €	2007 316 450 €	2008 340 860 €	2009 369 930 €	2010 405 150 €	2011 448 690 €	2012 503 890 €	2013 576 160 €	2014 674 860 €	
*280 EC-H16 Li (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 227 450 €	2001 237 680 €	2002 249 090 €	2003 261 870 €	2004 276 320 €	2005 292 750 €	2006 311 630 €	2007 333 540 €	2008 359 270 €	2009 389 910 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 427 030 €	2011 472 920 €	2012 531 110 €	2013 607 280 €	2014 711 320 €					
280 ECB 12 Li (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 223 760 €	2003 235 500 €	2004 248 840 €	2005 264 120 €	2006 281 800 €					
*285 ECB 12 Li (B) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2010 338 070 €	2011 374 400 €	2012 420 460 €	2013 480 770 €	2014 563 130 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Stationnaire

(a) Translation: 9%

(d) Sans Litronic: -3,9%

(g) Cage de télescope: 4,4%

(B) Treuil de levage variation de fréquence

(b) Cage télescope: 4,8%

(e) Cage télescope: 4,4%

(h) Translation: 6,5%

(c) Sans Litronic: -3,3%

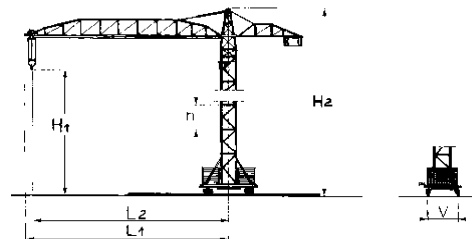
(f) Treuil 45 kW: 1,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



C 012	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de			
TYPE	m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
380 EC-H20 Li	1999	380		2,45	74,70		77,30				40,00	18,70	25,70	75,00	3,0	18,0	19,00				--	105	16	80	25	134	0,6	92				
* 380 ECB 16 L	2012			2,45	64,30		76,80				31,80	17,70	24,70	75	3,40	16	24,90				--	90	20	85	25	95	0,8					
*420 EC H 16 Li	2002	442			74,70									75,00	3,7	16,0	29,80				--	72										
*420 EC H 20 Li	2002	418			74,70									75,00	3,2	20,0	23,80				--	95										

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

LIEBHERR

380 EC-H20 Li (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 285 020 €	2000 297 080 €	2001 310 450 €							
* 380 ECB 16 L (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 589 740 €	2013 684 440 €	2014 819 050 €							
*420 EC H 16 Li (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 350 160 €	2003 368 120 €	2004 388 440 €	2005 411 540 €	2006 438 090 €	2007 468 880 €	2008 505 050 €	2009 548 130 €	2010 600 310 €	2011 664 820 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 746 610 €	2013 853 690 €	2014 999 950 €							
*420 EC H 20 Li (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 365 800 €	2003 384 570 €	2004 405 790 €	2005 429 920 €	2006 457 650 €	2007 489 830 €	2008 527 610 €	2009 572 610 €	2010 627 120 €	2011 694 520 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 779 960 €	2013 891 820 €	2014 1 044 610 €							
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a)Cage télescopage:5,4%

(d)Sans Litronic:-3,3%

(g)Cage de télescopage et vérin:7,2%

(b)Sans Litronic:-2,1%

(e)Cage de télescopage et vérin:7,5%

(h)Sans translation:-10,5%

(c)Cage télescopage:5,5%

(f)Sans translation:-11%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

POTAIN

POTAIN

18, rue de Charbonnières

B.P. 173
69132 ECULLY Cedex

16, chaussée Jules César

95520 OSNY
B.P. 20203
95523 CERGY PONTOISE Cedex

Téléphone : 04 72 18 20 20

Télécopie : 04 72 18 20 00

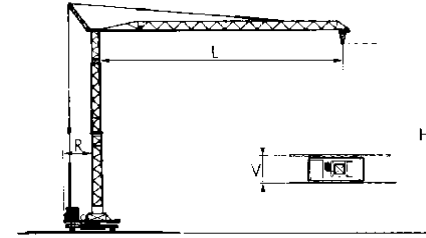
Internet : www.manitowoccranegroup.com

E-mail : mkt@potain.fr

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
HDM 10	2001	10	3,20	3,2x3,2	15,50	15,50	16,80	2,65	O	O	19,00	0,6	1,0	10,50		5,5	17	34	--	20	1	10		
HD 11	1998	11	--	3,0x3,0	15,50	15,50	16,30	1,65	O	O	18,00	0,6	1,0	11,70		5,5	17	34	--	20	1	4	7	
HD 12 A	1998	12	--	3,4x3,4	16,50	16,50	19,00	1,90	O	O	20,0	0,6	1,2	11,30		7	15	30	--	28	0,9	5	8,3	
HD 14 C	1997	14	--	3,4x3,4	18,00	18,00	20,80	1,9	O	O	20,00	0,60	1,2	12,60		7	18	36	--	28	1	6	10,1	
HD 16 C	1998	16	--	3,6x3,6	18,50	18,50	21,60	1,90	O	O	24,00	0,75	2,0	11,10		9	20	40	--	18/36	1	7,7	12,7	
HDM 20	2000	20	--	3,6x3,6	19,00	19,00	22,10	1,90	O	N	24,00	0,75	2,0	11,10		9	20	40	--	18/36	1			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

HDM 10 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 86819 --	2002 -- --	2003 -- 26 020 €							
HD 11 (A) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81255 --	1999 83156 --	2000 85274 --	2001 87943 --	2002 90654 --	2003 93541 11 870 €	2004 96558 12 550 €	2005 99034 13 330 €		
HD 12 A (B) (d) (e) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82295 --	1999 82606 --	2000 84691 --	2001 85264 --	2002 90969 --					
HD 14 C (C) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 79236 --	1998 80297 --	1999 82888 --	2000 85112 --	2001 87880 --					
HD 16 C (D) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 80775 --	1999 82444 --	2000 85036 --	2001 87760 --	2002 90618 --	2003 93208 19 630 €				
HDM 20 (D) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86160 --	2001 86169 --	2002 -- --	2003 -- 38 420 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

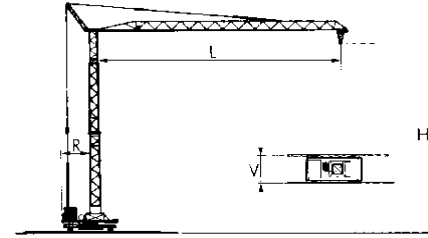
(A)400 volts (D)Version 2 t (a)230/400 volts:11% (d)Version 1 t:3,2% (g)Treuil 3 vitesses:2% (l)Version 1.8 t:-7,3%	(B)1.2 t - 400 volts (b)230 volts:-0,4% (e)Version 1.6 t:3,4% (h)Version 1.5 t:5% (m)Version 1.5 t:-3,4%	(C)1.2 t (c)230/400 volts:13,5% (f)230/400 volts:12,3% (k)Version 1.5 t:-9% (n)Version 1.8 t:-3%
--	--	--

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
HD 25	1998	25	--	3,6x3,6	18,50	18,50	21,60	2,15	O	O	27,00	0,80	2,0	13,00		9	20	40	--	18/36	0,9	8,2	15,8	
HD 30	1998	30	--	3,8x3,8	21,00	21,00	24,50	2;20	O	O	30,00	0,85	2,0	15,00		10	20	40	--	18/36	0,8	9,9	12,9	
HD 32 B	1999	32	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,20	2,20	O	O	30,00	1,05	4,0	12,00		14,6	13,5	54	--	21/42	0,8	11,1	18	
HD 36	1999	36	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,30	2,20	O	O	32,00	1,05	4,0	13,00		14,6	13,5	54	--	21/42	0,8	11,3	18	
HD 40 A	1995	40	4,20	4,2x4,2	23,00	23,00	26,20	2,50	O	O	35,00	1,0	4,0	11,20		14,6	13,5	54	25	21/42	0,8	12,3	21,3	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

HD 25 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 80791 --	1999 82232 --	2000 85260 --	2001 87753 --	2002 90677 --	2003 93090 23 340 €				
HD 30 (A) (b) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82350 --	1999 82696 --	2000 85149 --	2001 87861 --	2002 90733 --	2003 93092 27 540 €				
HD 32 B (e) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 82894 --	2000 84702 34 480 €	2001 87848 36 000 €	2002 89825 37 660 €	2003 -- 39 500 €					
HD 36 (B) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 82636 --	2000 85150 36 670 €	2001 87754 38 280 €	2002 90652 40 050 €	2003 93238 42 010 €					
HD 40 A (B) (l) (m) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1995 76477 --	1996 77612 --	1997 78058 --	1998 80738 --	1999 82153 --	2000 85109 34 590 €	2001 87440 36 110 €	2002 89721 37 770 €	2003 93216 39 620 €	2004 93996 41 670 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2005 97316 43 960 €	2006 402164 46 540 €	2007 49 470 €	2008 52 820 €	2009 413813 56 680 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version 2 t

(a) Treuil 9 LVF 10:9,5%

(d) Version 3 t avec treuil 15 LVF 10:8,8%

(g) Treuil 15 LVF 10:3,9%

(l) Cabine avec indicateurs:12,2%

(B) Stationnaire

(b) Version 3 t:4,5%

(e) Cabine avec indicateurs:12,8%

(h) Cabine avec indicateurs:12%

(m) Version rails:7,8%

(c) Treuil 9 LVF 10:8%

(f) Version rails:9%

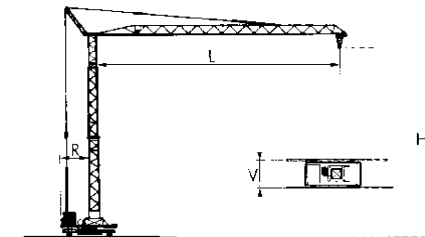
(k) Treuil 15 LVF 10:3,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
HDM 32 B	2000	32	--	4,2x4,2	22,00	22,00	26,50	3,20	O	N	30,00	1,05	4,0	12,00		14,6	13,5	54	--	21/42	0,80			
HDM 36	2001	36	--	4,2x4,2	22,00	22,00	26,50	3,20	O	N	32,00	1,05	4,0	13,00		14,6	13,5	54	--	21/42	0,80	11,30		
HDM 40 A	2000	40	4,20	4,2x4,2	23,00	23,00	26,50	3,20	O	N	35,00	1,0	4,0	11,20		14,6	13,5	54	25	21/42	0,80	14,2		
HDT 70	1997	70	4,50	4,5x4,5	13,60	32,2	38,30	3,30	N	O	45,00	1,1	6,0	11,50		32	13	68	25	9/22/44	0,8	23,4	34,2	
HDT 70 A	2000	70	4,50	4,5x4,5	15,60	34,20	38,30	3,30	N	O	45,00	1,1	6,0	11,50		26	13	68	25	9/22/44	0,80	23,4	34,2	
*HDT 80	2000	80	4,50	4,5x4,5	15,60	34,20	38,30	3,30	N	O	45,00	1,35	6,0	13,30		26	13	68	25	9/22/44	0,80	23,4	37	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

HDM 32 B (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86962 49 080 €	2001 88720 51 230 €	2002 89825 53 600 €	2003 - - 56 220 €						
HDM 36 (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 - - 53 630 €	2002 - - 56 100 €	2003 - - 58 840 €							
HDM 40 A (e) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86003 61 880 €	2001 89097 64 590 €	2002 91501 67 580 €	2003 93400 70 880 €	2004 96356 74 550 €	2005 400390 78 650 €	2006 402978 83 270 €	2007 406754 88 500 €	2008 410763 94 490 €	
HDT 70 (f) (c) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80079 - -	1998 80432 - -	1999 82533 - -	2000 83143 81 800 €						
HDT 70 A (f) (c) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 85972 82 590 €	2001 88582 86 210 €	2002 91181 90 190 €	2003 - - 94 600 €						
*HDT 80 (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 85760 95 550 €	2001 87790 99 740 €	2002 88985 104 350 €	2003 93228 109 450 €	2004 96271 115 110 €	2005 98033 121 440 €	2006 402165 128 570 €	2007 405145 136 660 €	2008 406845 145 900 €	2009 413219 156 580 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 169 040 €	2011 183 790 €	2012 201 510 €	2013 223 200 €	2014 250 360 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a) Treuil 15 LVH 10:2,7%
(d) Treuil 15 LVF 10:2,6%
(g) Treuil 20 LVF 15:4,7%

(b) Cabine avec indicateurs:8,9%
(e) Treuil 15 LVF 10:2,5%
(h) Cabine avec indicateurs:9%

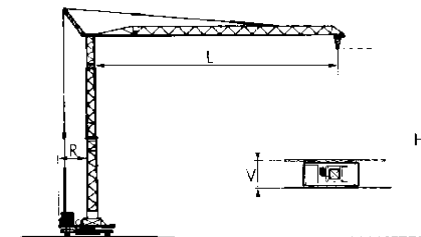
(c) Cabine avec indicateurs:8,5%
(f) Translation:4,2%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
*IGO 10	2005	10	--	3,0x3,0	16,00	16,00	19,00	1,40	O	O	16,00	0,65	1,3	9,20		4,6	11,5	29	--	24	1	4,5	8,4		
*IGO 11	2005	11	--	2,8x2,8	16,00	16,00	19,00	1,40	O	O	18,00	0,65	1,3	9,20		4,6	11,5	29	--	24	1	4,6	9		
IGO 12	2002	12	--	3,6x3,6	17,00	17,00	19,60	1,60	O	O	18,00	0,70	1,8	8,50		8	3,5	36	--	14/28	1	5,6	6,7		
*IGO 13	2001	13	--	3,6x3,6	17,10	17,10	19,60	1,60	O	O	20	0,7	1,8	9,30		8	3,5	36	--	14/28	1	5,7	8,7		
IGO M 13	2002	13	--	3,6x3,6	17,60	17,60	20,30	1,90	O	O	20,00	0,70	1,8	9,30		8	16	36	--	8/28	1				
*IGO MA 13	2004	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00	18,50	2,97	O	N	22,00	0,40	1,8	8,10		3,4	3,50	36	--	14/28	1	11	10,5		
*IGO MB 13 A	2007	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00	18,50	1,60	O	N	22,00	0,7	1,8	9,30		3,4	3,5	36	--	14:28	1	10,8			
IGO MB 13	2003	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00	18,50	1,60	O	N	20,00	0,7	1,8	9,30		3,4	3,5	36	--	14:28	1	10,8			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

*IGO 10	ANNEES NUMEROS COTES	2005 - - 14 510 €	2006 402202 15 500 €	2007 406031 16 640 €	2008 410313 18 000 €	2009 413750 19 640 €	2010 21 640 €	2011 24 140 €	2012 27 380 €	2013 31 710 €	2014 37 810 €
*IGO 11	ANNEES NUMEROS COTES	2005 - - 15 610 €	2006 402424 16 660 €	2007 406077 17 900 €	2008 410296 19 360 €	2009 411506 21 120 €	2010 23 270 €	2011 25 960 €	2012 29 440 €	2013 34 100 €	2014 40 660 €
IGO 12	ANNEES NUMEROS COTES	2002 90800 - -	2003 93360 14 690 €	2004 96717 15 530 €	2005 99434 16 500 €	2006 403530 17 620 €					
*IGO 13	ANNEES NUMEROS COTES	2001 90229 - -	2002 90581 (1) - -	2003 92869 16 600 €	2004 96477 17 560 €	2005 97954 18 650 €	2006 400599 19 920 €	2007 406042 21 390 €	2008 410436 23 140 €	2009 411521 25 240 €	2010 27 810 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 31 030 €	2012 35 190 €	2013 40 760 €	2014 48 600 €						
IGO M 13	ANNEES NUMEROS COTES	2002 91786 - -	2003 - - 20 820 €								
*IGO MA 13	ANNEES NUMEROS COTES	2004 95617 34 680 €	2005 99636 36 840 €	2006 403432 39 330 €	2007 405931 42 250 €	2008 411749 45 700 €	2009 49 840 €	2010 54 920 €	2011 61 290 €	2012 69 490 €	2013 80 490 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2014 95 970 €									
*IGO MB 13 A	ANNEES NUMEROS COTES	2007 406072 32 990 €	2008 410654 35 680 €	2009 413758 38 920 €	2010 42 880 €	2011 47 850 €	2012 54 260 €	2013 62 840 €	2014 74 930 €		
IGO MB 13	ANNEES NUMEROS COTES	2003 94803 24 240 €	2004 96284 25 630 €	2005 97249 27 230 €	2006 403019 29 080 €						

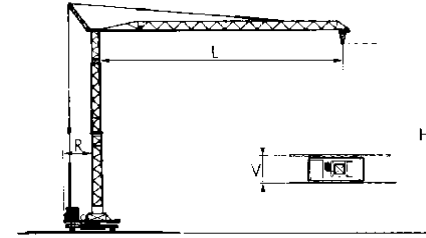
(1) 90216

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO MC 13	2006	13	--	3,9x3,9	16,00	18,50	2,50	O	N	22,00	0,6	1,8	8,90	5,5	11	3,5	36	--	14:28	1	12,80			
*IGO 15	2000	15	--	3,6x3,6	19,00	22,00	1,60	O	O	22,0	0,70	1,8	10,40		3,4	3,5	36	--	14/28	1	9,3	10,7		
IGO M 15	2001	15	--	3,6x3,6	19,50	22,50	1,60	O	O	22,00	0,7	1,8	10,40		3,4	3,5	36	--	14/28	1				
*IGO M 18	2001	18	--	3,6x3,6	19,50	22,50	1,60	O	N	24,00	0,70	1,8	11,30		8	3,5	36	--	14/28	1				
*IGO 18	2001	--		3,6x3,6	19,10	22,00	1,60	O	O	24,00	0,70	1,8	11,30		8	3,5	36	--	14/28	1	9,5	12,5		
*IGO 21	2003	21	--	3,6x3,6	19,30	22,30	1,60	O	O	26,00	0,70	1,8	12,00		4,6	7	36	--	14/28	1	6,9			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

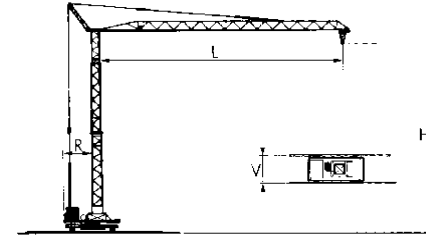
*IGO MC 13	ANNEES NUMEROS COTES	2006 35 330 €	2007 406737 37 950 €	2008 408228 41 050 €	2009 413137 44 770 €	2010 49 330 €	2011 55 050 €	2012 62 420 €	2013 72 300 €	2014 86 200 €	
*IGO 15	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87708 --	2001 87744 --	2002 90608 --	2003 93100 18 270 €	2004 96516 19 320 €	2005 99331 20 520 €	2006 402712 21 910 €	2007 406006 23 530 €	2008 410176 25 460 €	2009 413664 27 770 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 30 590 €	2011 34 140 €	2012 38 710 €	2013 44 840 €	2014 53 460 €					
IGO M 15	ANNEES NUMEROS COTES	2001 90682 --	2002 90805 --	2003 95157 22 640 €							
*IGO M 18	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89868 --	2002 90728 --	2003 93291 25 970 €	2004 97180 27 460 €	2005 97364 29 170 €	2006 402703 31 150 €	2007 406977 33 460 €	2008 408520 36 190 €	2009 413633 39 470 €	2010 43 500 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 48 540 €	2012 55 040 €	2013 63 740 €	2014 76 000 €						
*IGO 18	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87892 --	2002 90446 --	2003 93102 21 260 €	2004 96158 22 480 €	2005 99209 23 880 €	2006 401209 25 500 €	2007 405803 27 390 €	2008 409914 29 630 €	2009 413412 32 320 €	2010 35 610 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 39 740 €	2012 45 060 €	2013 52 180 €	2014 62 220 €						
*IGO 21	ANNEES NUMEROS COTES	2003 93021 22 740 €	2004 96444 24 050 €	2005 98703 25 550 €	2006 402158 27 280 €	2007 406497 29 300 €	2008 410458 31 690 €	2009 411952 34 570 €	2010 38 090 €	2011 42 500 €	2012 48 200 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2013 55 820 €	2014 66 560 €								

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO 22	2006	22	--	3,6x3,6	20,00	20,00		2,00	O	O	28,00	0,85	1,8	15,00		4,6	7	36	--	14/28	0,8	8,2		
IGO 24	2003	24	--	4,0x4,0	20,00	20,00	23,70	2,00	O	O	24,00	1,0	2,4	11,80		14	17	40	--	15/30	0,8	8,3		
*IGO 26	2003	26	--	4,0x4,0	20,00	20,00	23,70	2,00	O	O	26,00	1,1	3,2	20,50		20	19	66	--	15/30	0,80	8,15		
IGO 28	2003	28	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,10	2,00	O	O	28,00	1,1	3,0	11,90		15	19	68	--	0/10/41	0,80	9,3	19,1	
*IGO 42	2008	42	--	4,2x4,2	23,20	23,20	26,30	2,50	O	O	36,00	1,1	4,0	11,90	11	22	15	66	--	15/45	0,80	13,20	24,20	
IGO 28 A	2003	28	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,10	2,00	O	O	28,00	1,0	2,4	13,70		14	17	40	--	15/30	0,80	9,7	19,1	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
*IGO 22	NUMEROS	401702	405575	410285	413384						
	COTES	30 440 €	32 690 €	35 360 €	38 570 €	42 500 €	47 420 €	53 770 €	62 280 €	74 260 €	
IGO 24	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009			
	NUMEROS	94804	96704	99707	403766	407162	410874				
	COTES	24 820 €	26 250 €	27 890 €	29 780 €	31 980 €	34 590 €	37 730 €			
*IGO 26 (A)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	NUMEROS	93637	95728	98879	403240	405789	410703	412718			
	COTES	29 950 €	31 680 €	33 650 €	35 930 €	38 590 €	41 740 €	45 530 €	50 170 €	55 980 €	63 480 €
	ANNEES	2013	2014								
	NUMEROS										
	COTES	73 520 €	87 660 €								
IGO 28	ANNEES	2003	2004	2005	2006						
	NUMEROS	93411									
	COTES	31 520 €	33 330 €	35 410 €	37 810 €						
*IGO 42	ANNEES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014			
	NUMEROS	412880	413662								
	COTES	69 190 €	74 250 €	80 170 €	87 160 €	95 560 €	105 850 €	118 730 €			
IGO 28 A (B) (a)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009			
	NUMEROS	95137	96417	99314	402923	406477	411060	413748			
	COTES	30 470 €	32 230 €	34 230 €	36 550 €	39 260 €	42 470 €	46 320 €			
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Version 3.2T

(B) Version 2.4T

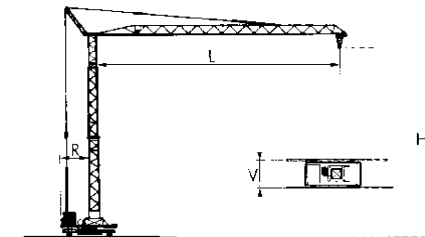
(a) Version 3,2T:3,9%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO 30	2009	30	--	4,2x4,2	21,00	21,00	23,50	2,20	O	O	30,00	0,9	2,2	14,60	7,5	14	20	47	--	15/30	0,80	8,60	16,4	
*IGO 32	2001	32	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,10	2,00	O	O	30,00	1,1	4,0	10,10		15	14	68	--	0/10/41	0,80	9,8	20,7	
*IGO 36	2002	36	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,00	2,20	O	O	32,00	1,1	4,0	10,70		15	14	68	--	0/20/91	0,8	10,4	25	
*IGO T 70	2007	50	4,50	4,5x4,5	15	32	37,80	2,70	N	O	40,00	1,30	4,00	16,00	11	23	14	66	25	15/30/41	0,80	16,40	33,00	
*IGO 50	2004	60	--	4,5x4,5	23,20	23,20	26,30	2,50	O	O	40,00	1,1	4,0	13,00		16	15	66	--	19/41	0,80	19,6	28,4	
*IGO T 85	2007	70	4,50	4,5x4,5	20	35	38,50	3,30	N	O	45,00	1,25	6,00	12,70	15	31,	13,5	65	25	15/30/55	0,80	18,10	37,40	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

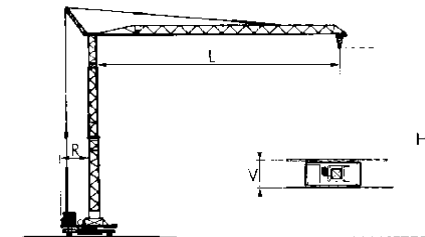
*IGO 30	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413550 42 970 €	2010 47 340 €	2011 52 830 €	2012 59 910 €	2013 69 380 €	2014 82 730 €				
*IGO 32	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89868 41 380 €	2002 90458 43 290 €	2003 93277 45 400 €	2004 95810 47 750 €	2005 98888 50 380 €	2006 402037 53 340 €	2007 405587 56 690 €	2008 409826 60 520 €	2009 413562 64 950 €	2010 70 120 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 76 240 €	2012 83 590 €	2013 92 590 €	2014 103 860 €						
*IGO 36	ANNEES NUMEROS COTES	2002 92704 46 490 €	2003 92759 48 760 €	2004 96035 51 280 €	2005 98872 54 110 €	2006 402039 57 280 €	2007 405618 60 880 €	2008 410270 65 000 €	2009 413614 69 760 €	2010 75 310 €	2011 81 880 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 89 780 €	2013 99 440 €	2014 111 540 €							
*IGO T 70	ANNEES NUMEROS COTES	2007 408131 96 880 €	2008 408380 103 430 €	2009 413632 111 000 €	2010 119 840 €	2011 130 290 €	2012 142 850 €	2013 158 230 €	2014 177 490 €		
*IGO 50	ANNEES NUMEROS COTES	2004 97820 62 470 €	2005 98083 65 910 €	2006 402161 69 780 €	2007 403448 74 170 €	2008 410083 79 180 €	2009 413635 84 980 €	2010 91 740 €	2011 99 750 €	2012 109 360 €	2013 121 130 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2014 135 870 €									
*IGO T 85	ANNEES NUMEROS COTES	2007 125 730 €	2008 410481 134 230 €	2009 411917 144 050 €	2010 155 530 €	2011 169 090 €	2012 185 390 €	2013 205 350 €	2014 230 340 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
331 B	1988	40	3,80	3,8x3,8	14,90	26,00		31,3	N	O	35,00	1,0	4,0	11,80		14,6	12,5	50	25	22/44	0,8	13.2	22	
*331 C	2000	40	3,80	3,8x3,8	14,90	26,00	31,30	2,50	N	O	35,00	1,2	4,0	13,00		14,6	12,5	50	25	22/44	0,80	13.2	22	
336 B	1999	50	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,50	2,50	N	O	40,00	1,2	4,0	14,70		18	12,5	50	25	22/44	0,8	15.2	23.4	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

331 B (A) (a) (b)	ANNEES	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	NUMEROS	62211	62523	64230	66135	69690	72400	73888	75983	77881	79002
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1998	1999	2000							
	NUMEROS	80830	82694	85477							
	COTES	--	--	45 230 €							
*331 C (B) (c)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	85058	87862	90535	93319	96596	99465	402620	406899	409310	413649
	COTES	48 930 €	51 070 €	53 430 €	56 040 €	58 940 €	62 180 €	65 830 €	69 970 €	74 710 €	80 170 €
	ANNEES	2010	2011	2012	2013	2014					
	NUMEROS										
	COTES	86 560 €	94 110 €	103 180 €	114 290 €	128 190 €					
336 B (C) (g) (h) (k)	ANNEES	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
	NUMEROS	82580	85225	87695	90475	93000	96066	99402	402276	404639	
	COTES	--	63 170 €	65 940 €	68 990 €	72 360 €	76 100 €	80 290 €	85 010 €	90 350 €	
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Stationnaire - Hauteur 20 m

(a) Translation: 7,4%

(d) Translation: 5,5%

(g) Translation: 6%

(B) Stationnaire, treuil de levage 20 LVF10

(b) Hauteur 26 m: 7,6%

(e) Hauteur 30.5 m: 8,3%

(h) Hauteur 30.5 m: 8,2%

(C) Stationnaire - Hauteur 21,50 m

(c) Translation: 7,5%

(f) Treuil 20 LVF 10: 5,7%

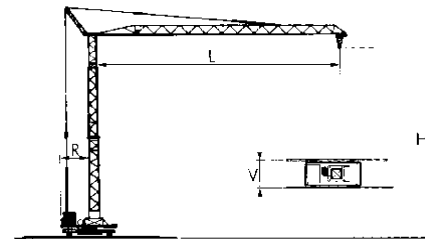
(k) Treuil 20 LVF 10: 5,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
346 A	1993	60	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,60	3,00	N	O	45,00	1,0	5,0	12,70		22	13,7	55	25	15/30/58	0,8	19,2	28,6	
346 B	2004	60	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,60	3,00	N	O	45,00	1,1	6,0	12,70		22	13,7	55	25	15/30/58	0,8	19,2	33	
386 A	1989	110	5,00	5,0x5,0	16,00	36,20	39,40	4,00	N	O	50,00	1,3	8,0	11,70		37	15	60	25	15/30/58	0,8	31	38,7	
*386 B	2000	110	5,00	5,0x5,0	16,00	36,20	39,40	4,00	N	O	50,00	1,5	8,0	13,10		37	15	60	25	15/30/58	0,80	31	38,7	
400 A	1986	124	6,00	6,0x6,0	18,30	36,20	40,00	4,80	N	O	50,00	2,0	10,0	14,00		37	12	18	12,5/25	7,5/30/60	0,7	40	40,5	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

346 A (A) (a) (b) (c)	ANNEES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	NUMEROS	73832	73754	75840	77747	78962	80977	82524	85245	87982	90734
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	81 830 €	85 420 €	89 360 €
	ANNEES	2003	2004								
	NUMEROS	92985	95337								
	COTES	93 730 €	98 580 €								
346 B (A) (d) (e)	ANNEES	2004	2005	2006	2007	2008					
	NUMEROS	97725	98455	402433	404983	407834					
	COTES	103 960 €	109 680 €	116 120 €	123 420 €	131 770 €					
386 A (B) (f) (g) (h)	ANNEES	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	NUMEROS	63004	64741	67002	70165	71729	73955	75922	77735	78685	80820
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1999	2000								
	NUMEROS	82761	84955								
	COTES	--	99 370 €								
*386 B (C) (k)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	86037	86718	90262	92388	96047	98062	401607	404801	406600	412658
	COTES	109 490 €	114 290 €	119 570 €	125 420 €	131 900 €	139 160 €	147 330 €	156 590 €	167 190 €	179 420 €
	ANNEES	2010	2011	2012	2013	2014					
	NUMEROS										
	COTES	193 710 €	210 610 €	230 910 €	255 760 €	286 890 €					
400 A (D) (l) (m)	ANNEES	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	NUMEROS	58145	61457	62027	--	65416	68702	--	72729	74093	77005
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003		
	NUMEROS	78120	--	80928	--	--	--	--	--		
	COTES	--	--	--	--	103 610 €	108 150 €	113 150 €	118 680 €		

(A) Stationnaire - Hauteur 21,50 m

(D) Stationnaire - Hauteur 22,10 m

(a) Translation: 4,9%

(d) Translation: 5,4%

(g) Hauteur 36.20 m: 7,8%

(l) Translation courbe: 6,2%

(B) Stationnaire - Hauteur 22,60 m

(b) Hauteur 30.5 m: 7,1%

(e) Hauteur 30.5 m: 6,8%

(h) Treuil 33 LVF 10: 4,6%

(m) Hauteur 36.20 m: 6,4%

(C) Stationnaire

(c) Treuil 20 LVF 10: 4,3%

(f) Translation: 6,4%

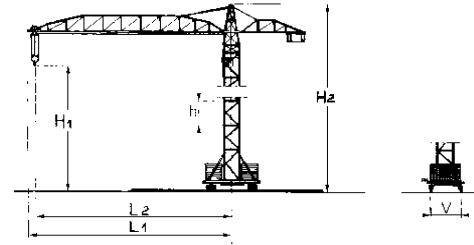
(k) Translation: 6,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES								
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de				
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
MC 48 B City Crane	2001	39		1,20	31,30	37,20	35,80				20,80	10,00	10,00	35,00	1,0	2,0	19,80	--	--	--	--	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5.5	Version stationnaire ZK 12 B, 2t			
MC 48 B Télescopable	2001	39		1,20	32,80	38,70	35,80				20,80	10,00	10,00	35,00	1,0	2,0	19,80	--	--	--	--	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5.5	Version stationnaire ZK 12 B - 2t			
*MC 48 C City Crane	2005	39	2,8	1,20	32,70	38,7	36,80			O	20,80	10,00	10,00	36,00	1,0	2,0	20,40	--	--	--	6	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5,9	Version stationnaire ZC 16 A			
*MC 48 C Télescopable	2005	39	2,8	1,20	32,70	38,70	36,80			O	20,80	10,00	10,00	36,00	1,0	2,0	20,40	--	--	--	6	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5,9	Version stationnaire ZC 16 A			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2001	2002	2003	2004	2005					
MC 48 B City Crane (B) (e) (f) (g) (h) (k) (l) (m)	NUMEROS	88359	90529	92796	96166	99113					
	COTES	- -	19 140 €	20 220 €	21 460 €	22 890 €					
MC 48 B Télescopable (C) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t)	NUMEROS	88359	90529	92796	96166	99113					
	COTES	- -	21 650 €	22 880 €	24 270 €	25 890 €					
*MC 48 C City Crane (D) (e) (u) (v) (w) (x) (l) (y)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	NUMEROS	99865	401383	405819	410582	413755					
	COTES	24 520 €	26 290 €	28 390 €	30 910 €	33 970 €	37 790 €	42 670 €	49 150 €	58 160 €	71 520 €
*MC 48 C Télescopable (D) (n) (z) (i) (j) (j) (s) (s)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	NUMEROS	99865	401383	405819	410582	413755					
	COTES	27 700 €	29 700 €	32 080 €	34 910 €	38 370 €	42 690 €	48 210 €	55 530 €	65 700 €	80 790 €
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A)Version stationnaire ZR 12 A

(D)Version stationnaire ZC 16 A

(a)Cabine:6,7%

(d)Treuil 15 PC 10:5,6%

(g)Cabine:7,8%

(l)Treuil 15PC10:5,7%

(o)Anémomètre:1,4%

(r)Translation:21%

(u)Anémomètre:0,7%

(x)Translation:24,4%

(i)Cabine:13,1%

(j)Indicateur de portée:1,4%

(j)Indicateurs:4,6%

(B)Version stationnaire ZK 12 B - 2t

(E)Version stationnaire ZF 12 A

(b)Translation:23,4%

(e)Version 2.5 t:1,1%

(h)Dialogue visu:6,1%

(m)Indicateur de portée:2,1%

(p)Cabine:6,8%

(s)Treuil 15PC10:5%

(v)Cabine:14,8%

(y)Indicateur de portée:1,6%

(j)Dialogue visu:4,4%

(j)Cabine:4,9%

(j)Treuil 25 PC 13:2,2%

(C)Version stationnaire ZK 12 B - 2t

(c)Indicateurs:6,1%

(f)Anémomètre:1,6%

(k)Translation:23,6%

(n)Version 2.5 t:1%

(q)Dialogue visu:5,4%

(t)Indicateur de portée:1,8%

(w)Dialogue visu:5%

(z)Anémomètre:0,6%

(j)Translation:21,6%

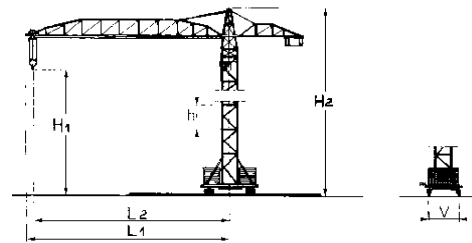
(j)Translation:17,7%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU				Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
			Section de mature standard maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable	Relevable		Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MC 50 B City Crane	2001	47	1,20	42,10	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,9	Version stationnaire ZC 16A	
MC 50 B Télescopable	2001	47	1,20	38,90	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	23	42	26	21/42	0,80	18	45	8,9	Version stationnaire ZF 12A	
MC 50 B 1 City crane	2003	47	1,0/1,2	42,10	48,00	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	18	42	26	21/42	0,80	23	45	8,9	Version stationnaire ZC 16 A	
MC 50 B 1 Télescopable	2003	47	1,20	38,90	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	20,5	45	8,9	Version stationnaire ZF 12 A	
MC 50 C City crane	2005	47	2,8	1,0/1,2	43,60	49,50	42,80			O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,0	2,5	19,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 50 C City Crane	2008	47	2,8	1,0/1,2	37,3	39,8	42			O	21,0	10,0	10,0	41	1,1	2,5	20,6	--	--	--	11	18	2,8	56,0	25,0	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 50 C Telescopable	2008	47	2,8	1,0/1,2	35,8	38,3	42			O	21,0	10,0	10,0	41	1,1	2,5	20,6	--	--	--	11	18	2,8	56,0	25,0	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
MC 50 C Télescopable	2005	47	2,8	1,0/1,2	42,00	47,90	42,80			O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,0	2,5	19,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZF 12 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

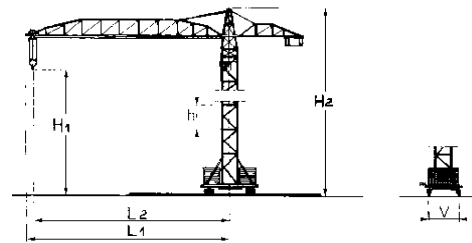
MC 50 B City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89446 -	2002 89946 22 890 €	2003 93222 24 190 €						
MC 50 B Télescopable (B) (g) (h) (k) (l) (m) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89446 -	2002 89946 23 560 €	2003 93222 24 890 €						
MC 50 B 1 City crane (C) (h) (n) (o) (d) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 - 24 510 €	2004 96082 26 000 €	2005 98076 27 730 €						
MC 50 B 1 Télescopable (D) (r) (s) (t) (u) (v) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 - 25 230 €	2004 96082 26 770 €	2005 98076 28 550 €						
MC 50 C City crane (C) (x) (y) (o) (z) (p) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 400166 28 240 €	2006 401522 30 290 €	2007 408252 32 710 €	2008 409587 35 600 €					
*MCT 50 C City Crane (E) (x) (y) (o) (z) (p) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 412131 Non Coté	2009 413721 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 Non Coté		
*MCT 50 C Telescopable (E) (x) (y) (o) (z) (p) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 412131 Non Coté	2009 413721 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 Non Coté		
MC 50 C Télescopable (D) (x) (i) (t) (z) (j) (j)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 400166 29 000 €	2006 401522 31 100 €	2007 408252 33 580 €	2008 409587 36 550 €					
(A)Version stationnaire ZC 16A (D)Version stationnaire ZF 12 A (a)Treuil 25PC13:5,1% (d)Indicateur de portée:1,4% (g)Treuil 25PC13:3,6% (l)Dialogue visu:4,1% (o)Dialog VISU:4,1% (r)Anémomètre:1% (u)Indicateur de portée:1,3% (x)Anémomètre:0,6% (i)Cabine:9,9%			(B)Version stationnaire ZF 12A (E)Version stationnaire ZC 2030 (b)Anémomètre:1,1% (e)Translation:16,4% (h)Anémomètre:1,1% (m)Translation:16% (p)Translation:16,7% (s)Cabine:7,4% (v)Translation:16,2% (y)Cabine:10,1% (j)Translation:16,3%			(C)Version stationnaire ZC 16 A (c)Cabine:5,7% (f)Dialogue visu:4,3% (k)Cabine:5,5% (n)Cabine:7,7% (q)Treuil 25PC13:5% (t)Dialog VISU:4% (w)Treuil 25PC13:4,9% (z)Indicateur de portée:1,2% (j)Treuil 25PC13:4,7%				

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie		Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Avec charge maxi				Maxi	Sans lest	Du lest de base		Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MC 58 City crane	2005	52	2,8	1,8/1,2	43,60	49,50	42,80		O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,2	2,5	22,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 58 City Crane	2008	52	2,8	1,8/1,2	37,3	39,8	42		O	21,0	10,0	10,0	42,00	1,2	2,5/3	22,5/19,2	--	--	--	11	18	2,8	56	25	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 58 Telescopique	2008	52	2,8	1,8/1,2	35,8	38,3	42		O	21,0	10,0	10,0	42,00	1,2	2,5/3	22,5/19,2	--	--	--	11	18	2,8	56	25	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
MC 58 Téléscopable	2005	52	2,8	1,8/1,2	42,00	47,90	42,80		O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,2	2,5	22,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZF 12 A
MC 65 A City crane	1998	54		1,20	38,90	44,80	40,80			20,80	11,20	11,20	45,00	1,0	2,5	22,90	--	--	--	--	24	21	42	26	21/42	0,8	20,5	45	8,9	Version stationnaire ZF 12 A
MC 68 B City Crane	2001	55		1,20	42,10	48,00	45,80			20,80	11,20	11,20	45,00	1,0	2,5	21,70	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,9	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2005	2006	2007	2008						
MC 58 City crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	NUMEROS COTES	98276 28 920 €	401627 31 020 €	404954 33 500 €	407954 36 460 €						
*MCT 58 City Crane (B) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413617 Non Coté	2009 413097 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 Non Coté			
*MCT 58 Telescopique (B) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413617 Non Coté	2009 413097 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 Non Coté			
MC 58 Télescopable (C) (a) (g) (h) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 98276 30 190 €	2006 401627 32 380 €	2007 404954 34 970 €	2008 407954 38 060 €						
MC 65 A City crane (C) (n) (o) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81353 - -	1999 82822 - -	2000 84183 - -	2001 87099 - -						
MC 68 B City Crane (D) (r) (s) (t) (u) (v) (w) (x)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87668 - -	2002 88467 24 460 €	2003 92591 25 850 €	2004 95761 27 430 €	2005 99394 29 260 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version stationnaire ZC 16 A

(D)Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t

(a)Anémomètre:0,6%

(d)Indicateur de portée:1,2%

(g)Cabine:9,5%

(l)Translation:15,7%

(o)Indicateurs:4,2%

(r)Version 3 t.:1,6%

(u)Dialogue visu:4,1%

(x)Indicateur de portée:1,3%

(B)Version stationnaire ZC 2030

(b)Cabine:10%

(e)Translation:16,4%

(h)Dialog VISU:3,8%

(m)Treuil 25PC13:4,6%

(p)Translation:16,3%

(s)Anémomètre:1%

(v)Translation:15,6%

(C)Version stationnaire ZF 12 A

(c)Dialog VISU:4%

(f)Treuil 25PC13:4,8%

(k)Indicateur de portée:1,1%

(n)Cabine:4,5%

(q)Treuil 25 PC 13:2%

(t)Cabine:5,1%

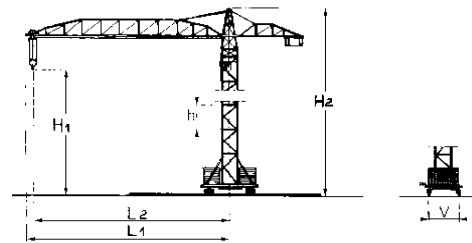
(w)Treuil 25 PC 13:3,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C									
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie		Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Avec charge maxi				Maxi	Sans lest	Du lest de base		Du lest de					
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t				
*MCT 68 C City Crane	2008	55	3,8	1,20	37,4	39,9	47,1			O	21,1	11,0	11,0	46,0	1,1	2,53	23,1/19,7	--	--	--	11	18	2,8	56,0	26	0/51	0.80	19	60	10	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t	
*MCT 68 C Telescopable	2008	55	3,8	1,20	37,4	39,9	47,1			O	21,1	11,0	11,0	46,0	1,1	2,53	23,1/19,7	--	--	--	11	18	2,8	56,0	26	0/51	0.80	19	60	10	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t	
MC 68 B Telescopable	2001	55		1,20	38,90	44,80	45,80				20,80	11,20	11,20	45,00	1,0	2,5	21,80	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0.80	20,5	45	8,9	Version stationnaire ZF 12 A - 2,5t	
MC 68 C City crane	2005	55	3,8	1,20	42,10	44,10	46,80			O	20,80	11,20	11,20	46,00	1,0	2,5	21,40	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0.80	20,5	45	8,5	Version stationnaire ZF 12 A	
MC 68 C Telescopable	2005	55	3,8	1,20	39,00	48,00	46,80			O	20,80	11,20	11,20	46,00	1,0	2,5	21,40	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0.80	23	45	8,5	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t	
MC 78 City crane	2005	68	3,8	1,20	41,80	48,30	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,0	2,5	23,60	1,0	5,0	12,30	11	20	11	43	26	15/30/58	0.80	27,5	36	12,7	Version stationnaire ZC 16 A	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014			
*MCT 68 C City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g)	NUMEROS COTES	410545 Non Coté	413501 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté			
*MCT 68 C Telescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g)	NUMEROS COTES	410545 Non Coté	413501 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté			
MC 68 B Télescopable (B) (a) (h) (k) (l) (m) (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 87668 -	2009 88467 25 150 €	2010 92591 26 570 €	2011 95761 28 200 €	2012 99394 30 070 €					
MC 68 C City crane (C) (a) (n) (o) (p) (q) (r) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99862 Non Coté	2006 400822 Non Coté	2007 406502 Non Coté	2008 409291 Non Coté						
MC 68 C Télescopable (D) (a) (n) (t) (p) (e) (u) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99862 Non Coté	2006 400822 Non Coté	2007 406502 Non Coté	2008 409291 Non Coté						
MC 78 City crane (E) (v) (w) (x) (y) (z) (i) (j) (j) (j)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99409 36 470 €	2006 404068 39 120 €	2007 407114 42 240 €	2008 409949 45 980 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version stationnaire ZC 2030

(D)Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t

(a)Version 3 t.:1,6%

(d)Dialogue visu:4,1%

(g)Indicateur de portée:1,3%

(l)Dialogue visu:3,9%

(o)Cabine:9,7%

(r)Treuil optionnel:4,7%

(u)Treuil optionnel:4,6%

(x)Cabine 140 light:8,1%

(i)Treuil 25 PC 13:3,9%

(j)Treuil 20 LVF 13:6,8%

(B)Version stationnaire ZF 12 A - 2,5t

(E)Version stationnaire ZC 16 A

(b)Anémometre:1%

(e)Translation:15,6%

(h)Anémomètre:1%

(m)Translation:15,1%

(p)Dialogue visu:3,8%

(s)Indicateur de portée:1,1%

(v)2 chariots:1,9%

(y)Dialogue visu:3,3%

(j)Indicateur de portée:1%

(C)Version stationnaire ZF 12 A

(c)Cabine:5,1%

(f)Treuil 25 PC 13:3,5%

(k)Cabine:4,9%

(n)Anémometre:0,6%

(q)Translation:15,9%

(t)Cabine:9,5%

(w)Anémometre:0,5%

(z)Translation:19,2%

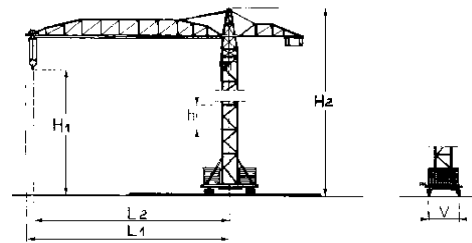
(j)Cabine 140 S:12,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t				
*MCT 78 City Crane	2007	68	3,8	1,20	36,8	39,4	52,1			O	21,10	13,7	13,7	51	1,1	3,0	21,0	1,1	5,0	12,6	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	26,5	70	12	Version stationnaire ZC 16 A	
*MCT 78 Telescopable	2007	68	3,8	1,20	36,8	39,4	52,1			O	21,10	13,7	13,7	51	1,1	3,0	21,0	1,1	5,0	12,6	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	26,5	70	12	Version stationnaire ZC 16 A	
MC 78 Telescopable	2005	68	3,8	1,20	40,20	43,70	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,0	2,5	23,60	1,0	5,0	12,30	11	20	11	43	26	15/30/58	0,80	27,5	36	12,7	Version stationnaire ZF 12 A	
*MCT 88 City Crane	2008	77	3,8	1,20	36,8	39,4	53,1			O	21,10	12,7	12,7	52	1,2	3,0	22,9	1,1	5,0	13,7	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	27	70	13	Version stationnaire ZC 16 A	
*MCT 88 Telescopable	2008	77	3,8	1,20	36,8	39,4	53,1			O	21,10	12,7	12,7	52	1,2	3,0	22,9	1,1	5,0	13,7	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	27	70	13	Version stationnaire ZC 16 A	
MC 85 B City Crane	2001	77	3,8	1,20	35,70	42,20	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,3	2,5	28,90	1,3	5,0	15,00	11	20	11	43	26	15/30/58	0,80	27,5	36	12,7	Version stationnaire ZF 12A	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
*MCT 78 City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS	408757	410063	413799							
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté		
*MCT 78 Telescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS	408757	410063	413799	2010	2011	2012	2013	2014		
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté		
MC 78 Télescopable (B) (a) (b) (l) (m) (n) (o) (p) (q) (r)	NUMEROS	99409	404068	407114	409949						
	COTES	36 870 €	39 540 €	42 700 €	46 480 €						
*MCT 88 City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS	408556	410566								
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté		
*MCT 88 Telescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS	408556	410566	2010	2011	2012	2013	2014			
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté		
MC 85 B City Crane (D) (x) (y) (z) (d) (i) (j) (j) (a) (p)	NUMEROS	88358	89153	90918	93457	97354	400922	404841	408791		
	COTES	- -	33 600 €	35 500 €	37 670 €	40 180 €	43 090 €	46 530 €	50 650 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A)Version stationnaire ZC 2030

(D)Version stationnaire ZF 12A

(a)2 chariots:1,9%

(d)Dialogue visu:3,3%

(g)Indicateur de portée:1%

(l)Cabine 140 light:8%

(o)Treuil 25 PC 13:3,8%

(r)Treuil 20 LVF 13:6,7%

(u) Indicateurs:3,4%

(x) Version ZC 16A:3,6%

(i) Translation:13,4%

(B)Version stationnaire ZF 12 A

(b)Anémometre:0,5%

(e)Translation:19,2%

(h)Cabine 140 S:12,3%

(m)Dialogue visu:3,2%

(p)Indicateur de portée:0,9%

(s)Translation:13%

(v) DM:1%

(y) Anémometre:0,9%

(j) Treuil 25PC13:3,9%

(C)Version stationnaire ZF 12A

(c)Cabine 140 light:8,1%

(f)Treuil 25 PC 13:3,9%

(k)Treuil 20 LVF 13:6,8%

(n)Translation:13,3%

(q)Cabine 140 S:12,2%

(t)Cabine:8,4%

(w)Treuil 25 LVF 13:6,6%

(z) Cabine 140S:12,3%

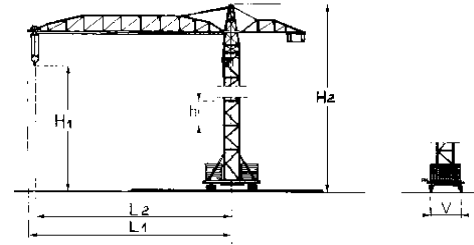
(j) Treuil 20LVF13:6,8%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES							
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Contre-	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
MC 85 B Télescopable	2001	77	3,8	1,20	40,30	42,20	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,3	2,5	28,90	1,3	5,0	15,00	11	20	11	43	25	15/30/58	0,80	27,5	84	12,7	Version stationnaire ZF 12A			
MR 90	1998	91		1,60	45,10	75,10	41,00				31,00	7,00	7,00	40,00	2,1	4,0	27,00	2,1	8,0	16,50	--	88	26	104	15/30	--	0,7	53	84	10,4	Version S 41			
MR 90 B	2003	91	4,5	1,60	45,10	75,10	40,00			O	30,00	7,00	7,00	40,00	2,1	4,0	27,00	2,1	8,0	16,50	37	88	26	104	15/30	--	0,8	53	114	10,5	Version S 41 A			
*MR 90 C	2007	91	4,5	1,60	42,80	87,50	45,00	N	O	N	30,00	7,00	7,00	45,00	1,6	5,0	28,60	2,1	8,0	17,80	22	95	22	108	15/30	--	0,8	45	126	12,60	Version S 41 A			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		
MC 85 B Télescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS	88358	89153	90918	93457	97354	400922	404841	408791		
	COTES	- -	35 350 €	37 350 €	39 640 €	42 270 €	45 340 €	48 960 €	53 290 €		
MR 90 (B) (l) (m)	ANNEES	1998	1999	2000	2001	2002					
	NUMEROS	81238	--	84688	89199	92159					
	COTES	- -	- -	- -	- -	105 720 €					
MR 90 B (C) (l) (m)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007					
	NUMEROS	93601	95868	- -	402082	404787					
	COTES	114 570 €	121 580 €	129 660 €	139 070 €	150 170 €					
*MR 90 C (C) (l) (n)	ANNEES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
	NUMEROS		412060								
	COTES	158 080 €	172 070 €	189 120 €	210 370 €	237 580 €	273 650 €	323 790 €	398 170 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A)Version stationnaire ZF 12A

(B)Version S 41 avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Version S 41 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version S 40 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(E)Version stationnaire ZC40A

(a)Anémometre:0,5%

(b)Cabine 140 light:7,7%

(c)Cabine 140S:11,7%

(d)Indicateurs:0,9%

(e)Translation:12,7%

(f)Treuil 25PC13:3,7%

(g)Treuil 20LVF13:6,4%

(h)2 chariots:1,8%

(k)Dialogue VISU:3,1%

(l)Treuil auxiliaire:0,9%

(m)Version V 60 A:23,2%

(n)Version V 60 A:21%

(o)Version S 41 A:9,2%

(p)Version 2 chariots:1,6%

(q)Version ZD 40 A:7,1%

(r)Version 2 chariots:2,5%

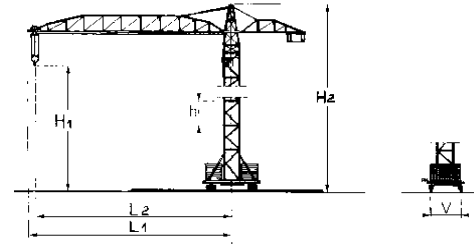
(s)Translation:11%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MD 95 B	2001	82	1,60	51,40	58,10	53,80				31,30	12,70	12,70	52,50	1,25	3,0	27,30	1,15	6,0	14,10	--	30	15	60	12,5/25	15/30/58	0,80	48	78	17	Version S 40 A			
MD 95 B City crane	2001	82	1,60	40,20	46,90	53,80				31,30	12,70	12,70	52,50	1,25	3,0	27,30	1,15	6,0	15,10	--	30	15	60	12,5/25	15/30/58	0,80	32	45	17	Version stationnaire ZC40 A			
*MDT 98 City 1,2 m	2005	80	3,8	1,20	38,30	43,50	56,30			O	26,30	13,70	13,70	55,00	1,2	3,0	27,00	1,2	6,0	14,10	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	31	75	12,7	Version stationnaire ZC 2030		
*MDT 98 City 1,6 m	2005	80	4,5	1,60	39,50	44,70	56,30			O	26,30	13,70	13,70	55,00	1,2	3,0	27,00	1,2	6,0	14,1	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	34	70	12,7	Version stationnaire ZC 4030		
*MDT 98 Télescopable	2005	80	4,5	1,60	49,30	54,50	56,30	N	N	O	26,30	13,70	13,70	5,00	1,20	3,0	27,00	1,2	6,0	14,10	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	49	84	12,7	Version S 40 A		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 95 B (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87965 -	2002 90787 94 230 €	2003 - 99 570 €							
MD 95 B City crane (B) (d) (e) (f) (c) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87965 -	2002 90787 55 640 €	2003 - 58 790 €							
*MDT 98 City 1,2 m (C) (h) (k) (l) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99889 58 970 €	2006 401691 63 250 €	2007 402303 68 300 €	2008 409803 74 340 €	2009 413774 81 710 €	2010 90 890 €	2011 102 640 €	2012 118 230 €	2013 139 890 €	2014 172 020 €
*MDT 98 City 1,6 m (D) (o) (p) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99889 69 770 €	2006 401691 74 830 €	2007 402303 80 800 €	2008 409803 87 950 €	2009 413774 96 670 €	2010 107 530 €	2011 121 440 €	2012 139 880 €	2013 165 500 €	2014 203 530 €
*MDT 98 Téléscopable (E) (u) (v) (w) (x)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99889 114 030 €	2006 401691 122 300 €	2007 402303 132 070 €	2008 409803 143 750 €	2009 413774 158 000 €	2010 175 750 €	2011 198 480 €	2012 228 620 €	2013 270 510 €	2014 332 650 €
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S 40 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Version stationnaire ZC 2030

(a)Version S41A:9,6%

(d)Translation:11,7%

(g)Anémomètre:0,5%

(l)Anémomètre:0,3%

(o)Version 2 chariots:2,25%

(r)Translation:15,4%

(u)Version 2 chariots:1,4%

(x)Version S 41 A:8,9%

(D)Version stationnaire ZC 4030

(b)Version 2 chariots:1,6%

(e)Version ZD40A:7,7%

(h)Version 2 chariots:2,65%

(m)Translation:18,2%

(p)Cabine Ultra View:10,75%

(s)Version ZD 4230:10,45%

(v)Cabine Ultra View:6,6%

(B)Version stationnaire ZC40 A

(E)Version S 40 A

(c)Version 140C:6,7%

(f)Version 2 chariots:2,6%

(k)Cabine Ultra View:12,7%

(n)Version ZD 2030:2,5%

(q)Anémomètre:0,25%

(t)Version ZD 4030:5,7%

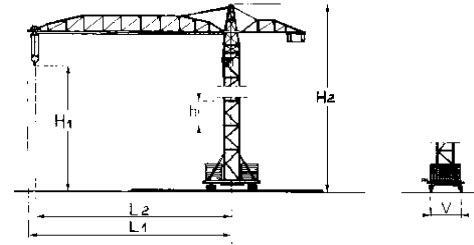
(w)Anémomètre:0,15%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MD 125 B	2000	114	4,5	1,60	51,40	59,70	58,80		O	31,30	13,00	14,30	57,50	1,25	3,0	30,00	1,15	6,0	16,60	18	30	15	60	12,5/25	15/30/58	0,80	50	84	17,3	Version S 40 A
MD 125 B City crane	2000	114	4,5	1,60	40,30	48,60	58,80		O	31,30	13,00	14,30	57,50	1,25	3,0	30,00	1,15	6,0	16,60	18	20	15	60	25	15/30/58	0,80	35	70	17,3	Version stationnaire ZC 40 A
*MDT 128 City	2001	110	4,5	1,60	40,80	46,00	56,30		O	23,60	14,20	16,70	45,00	1,60	3,0	33,20	1,6	6,0	17,30	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	38	70	12,7	Version stationnaire ZC 4030
*MDT 128 Télescopable	2001	110	4,5	1,60	49,00	54,20	56,30		O	26,30	14,20	16,70	45,00	1,60	3,0	33,20	1,6	6,0	17,30	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	51	84	12,7	Version S 40 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 125 B (A) (f) (g) (h) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87151 --	2001 87801 --	2002 90142 106 970 €	2003 92098 113 030 €	2004 96303 119 940 €	2005 97075 127 920 €	2006 401603 137 200 €	2007 406615 148 150 €		
MD 125 B City crane (B) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87151 --	2001 87801 --	2002 90142 68 260 €	2003 92098 72 120 €	2004 96303 76 540 €	2005 97075 81 630 €	2006 401603 87 550 €	2007 406615 94 540 €		
*MDT 128 City (C) (u) (v) (w) (x)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 --	2002 78 580 €	2003 83 030 €	2004 97004 88 110 €	2005 98064 93 960 €	2006 401688 100 780 €	2007 405000 108 820 €	2008 404468 118 450 €	2009 600015 130 190 €	2010 144 820 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 163 550 €	2012 188 390 €	2013 222 900 €	2014 274 110 €						
*MDT 128 Télescopable (D) (y) (z) (i)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 --	2002 117 120 €	2003 123 750 €	2004 97004 131 320 €	2005 98064 140 050 €	2006 401688 150 210 €	2007 405000 162 200 €	2008 404468 176 560 €	2009 600015 194 060 €	2010 215 860 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 243 780 €	2012 280 790 €	2013 332 240 €	2014 408 560 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S 40 A

(D)Version S 40 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version S 41 A:7,5%

(d)Translation:9,6%

(g)2 chariots:1,4%

(l)Anémometre:0,2%

(o)Translation:10,3%

(r)Cabine 140S et indicateurs:7,5%

(u)Version 2 chariots:1,7%

(x)Version ZD 4230:9%

(i)Version S 41 A:7%

(B)Version stationnaire ZC 40 A

(b)Version 2 chariots:1,4%

(e)Version 2 chariots:2,2%

(h)Cabine 140C et indicateurs:3,6%

(m)Treuil 25 PC 15:-4,1%

(p)2 chariots:2,2%

(s)Anémometre:0,3%

(v)Anémomètre:0,2%

(y)Version 2 chariots:1,12%

(C)Version stationnaire ZC 4030

(c)Version ZD 40 A:6,2%

(f)Version S41A:7,9%

(k)Cabine 140S et indicateurs:4,8%

(n)Version ZD40A:6,8%

(q)Cabine 140C et indicateurs:5,7%

(t)Treuil 25 PC 15:-6,4%

(w)Translation:11,4%

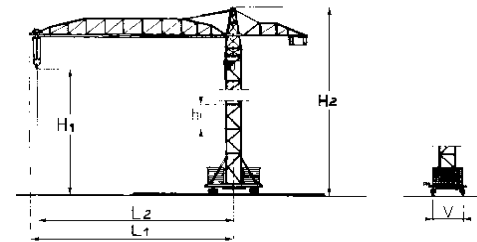
(z)Anémomètre:0,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche	
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t				
MDT 132 G8	2000	137		1,60	56,40		56,50				31,50	15,40	15,40	55,00	1,6	4,0	26,50	1,6	8,0	14,60	--	54	23	110	15/30	11/33/66	0,8	53	114	14	Version S 41 A	
MR 150	1998	139		1,60	31,90		51,00				31,00	8,50	8,50	50,00	2,0	5,0	31,00	2,0	10,0	18,00	--	150	21	84	12,5/25	--	0,8	58	84	8,4	Version S 41 A	
MR 160	2001	158		1,60	46,40		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	2,4	4,0	38,50	2,2	8,0	23,70	--	102	26	104	15/30	25	0,80	57	108	12,6	Version S41A	
MR 160 B	2002	158		1,60	46,40		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	2,4	4,0	38,50	2,2	8,0	23,70	--	102	26	104	15/30	25	0,80	57	108	12,6	Version S41A	
*MR 160 C	2007	160	4,5	1,60	44,70		50,00	N	O	N	30,00	8,00	8,00	50,00	2,4	5,0	33,70	2,2	10,0	20,20	37	140	26	110	15/30		0,80	57	114	12,6	Version S41A	
MD 160-G8/H8 - S40A	1992	125		1,60	52,30		61,70				26,70	12,00	14,50	55,00	--	--	--	1,7	8,0	16,40	--	80	34	68	12,5/25	15/30/58	0,8	57	78	13,3		
MDT 162 H8	2000	172	4,5	1,60	54,60		61,50			O	31,50	14,10	16,50	60,00	1,8	4,0	32,10	1,8	8,0	17,30	37	54	23	110	15/30	11/33/66	0,8	68	84	17,8	Version S41A	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MDT 132 G8 (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86802 155 200 €	2001 88433 162 270 €	2002 91914 (1) 170 200 €	2003 92948 179 130 €						
MR 150 (B) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 80763 - -	1999 82927 - -								
MR 160 (C) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89381 161 780 €	2002 - - 169 680 €								
MR 160 B (C) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 - - 181 260 €	2003 - - 190 770 €	2004 98125 201 580 €	2005 98363 213 960 €	2006 402223 228 270 €					
*MR 160 C (C) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 - - 245 040 €	2008 - - 264 920 €	2009 - - 288 880 €	2010 - - 318 330 €	2011 - - 355 370 €	2012 - - 403 410 €	2013 - - 468 190 €	2014 - - 560 270 €		
MD 160-G8/H8 - S40A (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 71731 - -	1993 71791 - -	1994 73922 - -	1995 75990 - -						
MDT 162 H8 (C) (n) (o) (p)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86803 160 570 €	2001 88269 167 900 €	2002 91663 (2) 176 100 €	2003 93088 185 340 €	2004 96242 195 840 €	2005 98189 207 870 €	2006 401843 221 770 €	2007 404898 238 060 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S 41 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version ZC 42 A:-14,2%

(d)Treuil 55 RCS 25:0,4%

(g)Version V 60 A:15,9%

(l)Version V60A:32,5%

(o)Translation pour ZD42A:5,6%

(1) 90753

(b)Version ZD 42 A:-12%

(e)Version V 60 A:16,2%

(h)Version V 60 A:7%

(m)Version G10/H10:0,3%

(p)Version V60A:20,5%

(2) 90755

(B)Version S 41 A

(c)Translation pour version fixe:5,7%

(f)Version V 60 A:14,3%

(k)Version S41A:5,5%

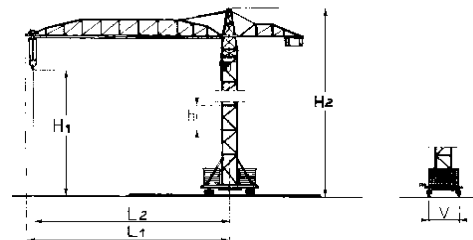
(n)Version ZD42 A / ZD 423 fixe:-16,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C									
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MD 175 A City crane	1997	158	1,60	40,40	61,30				37,30	13,00	16,00	60,00	1,4	4,0	29,10	1,4	8,0	13,60	--	50	19	77	12,5/25	15/30/58	0,8	40	75	18,3	Version stationnaire ZC42A				
MD 175 B	2000	158	4,5	1,60	49,80	55,80	61,30	N	N	O	31,30	13,00	16,00	60,00	1,25	4,0	25,20	1,15	8,0	19,90	22	36	19	77	12,5/25	15/30/58	0,80	54	72	18,3	Version S40A		
MD 175 B City crane	2000	158	4,5	1,60	40,40	55,80	61,30	N	N	O	31,30	13,00	16,00	61,30	1,25	4,0	25,20	1,15	8,0	19,90	22	36	14	54	12,5/25	15/30/58	0,80	40	80	18,3	Version stationnaire ZC4230		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	1997	1998	1999	2000						
MD 175 A City crane (A) (a) (b) (c)	NUMEROS	80243	80466	82584	84689						
	COTES	- -	- -	- -	82 330 €						
MD 175 B (B) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		
	NUMEROS	86967	87674	90675	91818	95971	96819	401877	404387		
	COTES	119 870 €	125 330 €	131 450 €	138 360 €	146 190 €	155 170 €	165 550 €	177 710 €		
MD 175 B City crane (C) (l) (m) (n) (o) (p) (k)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		
	NUMEROS	86967	87674	90675	91818	95971	96819	401877	404387		
	COTES	82 310 €	86 060 €	90 260 €	95 000 €	100 380 €	106 550 €	113 680 €	122 020 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A)Version stationnaire ZC42A

(C)Version stationnaire ZC 4230

(a)Translation:8,8%

(d)Version S41A:9,5%

(g)Cabine 140C et indicateurs:3,4%

(l)Version ZD4230:3,9%

(o)Cabine 140C et indicateurs:4,8%

(B)Version S40A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b)Version ZD42A:3,9%

(e)Version V60A:37,1%

(h)Cabine 140S et indicateurs:4,5%

(m)2 chariots:1,3%

(p)Cabine 140S et indicateurs:6,3%

(c)2 Chariots:1,8%

(f)2 chariots:0,9%

(k)Anémometre:0,2%

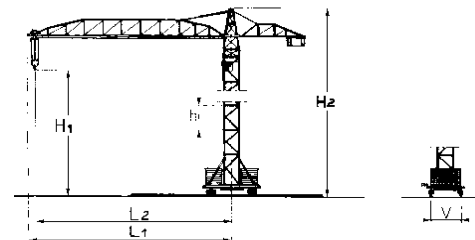
(n)Translation:10,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
*MDT 178	2003	160	4,50	1,60	55,80	61	61,30	N	N	O	26,30	14,70	17,20	60,00	1,5	4,0	27,40	1,5	8,0	14,30	22	48	23	112	15/30	0/79	0,80	56	114	15,2	<i>Version S41A</i>		
*MDT 178 City crane	2003	160	4,50	1,60	41,20	46,40	61,30	N	N	O	26,30	14,70	17,20	60,00	1,5	4,0	27,40	1,5	8,0	14,30	22	48	23	112	15/30	0/79	0,80	37	80	15,2	<i>Version stationnaire ZC 4230</i>		
MD 185 A H8 - S40A	1997			1,60	51,90		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	50	23	46	12,5/25	15/30/58	0,7	56	84	18,4			
MD 185 A H8 - ZD46A	1997			1,60	54,40		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	50	23	46	12,5/25	15/30/58	0,7	62	95	18,3			
MD 185 B H8 - S40A	2000	158		2,00	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	37	14	54	13,5/27	15/30/58	0,80	56	84	18,4			
MD 185 B H8 - ZD46A	2000	158		1,60	54,40		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	37	14	54	15/30	15/30/58	0,80	62	95	18,4			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
*MDT 178 (A) (a) (b) (c)	NUMEROS	93939	95398	98067	400875	404659	407116	411413			
	COTES	163 740 €	173 010 €	183 640 €	195 920 €	210 310 €	227 370 €	247 940 €	273 210 €	305 000 €	346 230 €
	ANNEES	2013	2014								
	NUMEROS										
	COTES	401 820 €	480 850 €								
	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
*MDT 178 City crane (B) (d) (e) (f) (g)	NUMEROS	93939	95398	98067	400875	404659	407116	411413			
	COTES	119 670 €	126 450 €	134 210 €	143 190 €	153 710 €	166 180 €	181 210 €	199 680 €	222 910 €	253 040 €
	ANNEES	2013	2014								
	NUMEROS										
	COTES	293 680 €	351 440 €								
	ANNEES	1997	1998	1999	2000						
MD 185 A H8 - S40A (C) (h) (k) (l)	NUMEROS	80234	80925	82038	85330						
	COTES	- -	- -	- -	130 360 €						
	ANNEES	1997	1998	1999	2000						
	NUMEROS	80234	80925	82038	85330						
	COTES	- -	- -	- -	130 670 €						
	ANNEES	2000	2001	2002	2003						
MD 185 B H8 - S40A (C) (p) (q) (r) (s)	NUMEROS	87095	88664	90556	92911						
	COTES	133 180 €	139 260 €	146 060 €	153 730 €						
	ANNEES	2000	2001	2002	2003						
	NUMEROS	87095	88664	90556	92911						
	COTES	132 540 €	138 580 €	145 350 €	152 980 €						

(A)Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version stationnaire ZC 4230 avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version stationnaire 1,60

(E)Version poste fixe 1,60

(a)Version 2 chariots:1%

(b)Anémomètre:0,1%

(c)Version V 60 A:28%

(d)Version 2 chariots:1,4%

(e)Anémomètre:0,15%

(f)Translation:8,9%

(g)Version ZD 4230:8%

(h)Version S41A:6%

(k)Version V60A:19,7%

(l)2 Chariots:1,6%

(m)Translation:8,6%

(n)Version 2 m.:6,2%

(o)2 Chariots:1,7%

(p)2 chariots:1,6%

(q)Version S 41 A:6,1%

(r)Version V 60 A:24,5%

(s)Anémomètre:0,2%

(t)Translation:9,4%

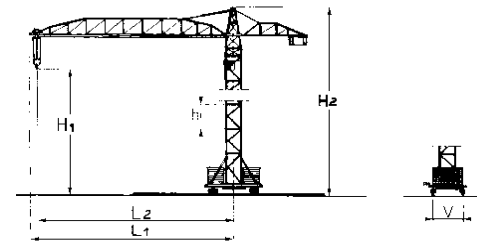
(u)Version 2 m.:6,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche	
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MD 185 A H10 - S40A	1997	158		1,60	51,90				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,00	15,30	--	37	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	14,5			
MD 185 A H10 - ZD46A	1997	158		1,60	54,40				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,0	15,30	--	37	26	104	15/30	15/30/58	0,8	62	95	14,5			
MD 185 B H10 - S40A	2000	158		1,60	51,90				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,0	15,30	--	37	11	46	15/30	15/30/58	0,80	56	84	18,4			
MD 185 B H10 - ZD46A	2000	158	6	2,00	54,40				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,0	15,30	--	37	11	46	13,5/27	15/30/58	0,80	62	95	18,4			
MDT 192 H 12	1999	195	6	1,60	51,20	56,5		O	31,50	16,70	16,70	60,00	2,2	6,0	27,00	2,2	12,0	14,70	37	69	22	104	15/30	11/33/66	0,70	59	72	18,9	Version S41A		
MR 205 G16	1998	183		2,00	50,10				30,00	7,60	7,60	55,00	2,2	8,0	16,60	3,9	12,00	16,00	--	80	13	108	13,5/27	--	0,8	94	132	22,4	Version V60A		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 185 A H10 - S40A (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80358 --	1998 80098 --	1999 82038 --	2000 85330 130 800 €						
MD 185 A H10 - ZD46A (B) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80358 --	1998 80098 --	1999 82038 --	2000 85330 130 690 €						
MD 185 B H10 - S40A (A) (e) (a) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87095 132 820 €	2001 88664 138 870 €	2002 90449 145 660 €	2003 92911 153 300 €	2004 95792 161 980 €					
MD 185 B H10 - ZD46A (B) (e) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87095 132 170 €	2001 88664 138 190 €	2002 90449 144 940 €	2003 92911 152 550 €	2004 95792 161 190 €					
MDT 192 H 12 (C) (k) (l) (m) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 83365 --	2000 85408 170 820 €	2001 88425 178 610 €	2002 90449 187 340 €	2003 93031 197 170 €	2004 97151 208 340 €	2005 98338 221 130 €	2006 400116 235 930 €		
MR 205 G16 (D) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82697 --	1999 -- --	2000 -- 241 510 €	2001 -- 252 520 €	2002 92406 264 850 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version stationnaire 1,60

(C)Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version S41A:6,1%

(b)Version V60A:20,4%

(c)Translation:8,6%

(d)Mât 2.00 m:6,9%

(e)2 chariots:1,6%

(f)Version V60A:24,5%

(g)Translation:9,4%

(h)Version 2 m.:6,3%

(k)Treuil 45 KW-SL3:1,5%

(l)Version V60A:9,4%

(m)Version stationnaire ZD46A/463 1,60 m:-5, (n)Version stationnaire ZD46A/463 2 m:6,1%

(o)Translation pour versions ZD46A/463:7,4%

(p)Treuil 66 KW-SL:3,7%

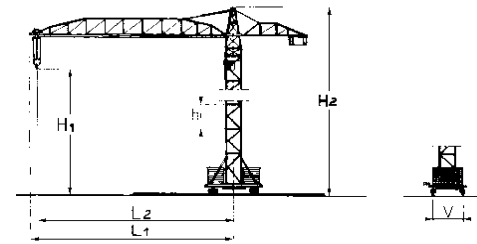
(q)Lest contre flèche:1,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MD 205 A H8	1999	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	4,0	36,80	2,0	8,0	20,30	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A		
MD 205 A H10	1999	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	5,0	30,70	2,0	10,0	16,70	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A		
MD 205 B H8	2000	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	4,0	36,80	2,0	8,0	20,30	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A		
MD 205 B H10	2000	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	5,0	30,70	2,0	10,0	16,70	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A		
MD 208 - S40A	2001	162		1,60	50,20		61,70				31,30	12,00	15,00	60,00	2,45	5,0	36,70	2,45	10,0	16,90	--	50	11	54	15/30	0/100	0,80	52	78	16,8			
MD 208 - ZD463	2001	162		1,60	52,70		61,70				31,30	12,00	15,00	60,00	2,45	5,0	36,70	2,45	10,0	16,90	--	50	11	54	15/30	0/100	0,80	56	90	16,8			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 205 A H8 (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 84037 - -	2000 85823 128 260 €								
MD 205 A H10 (A) (d) (g) (h) (a) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 80111 - -	2000 85823 128 720 €								
MD 205 B H8 (A) (m) (g) (n) (o) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87173 132 730 €	2001 88075 138 780 €								
MD 205 B H10 (A) (m) (r) (n) (s) (t) (u)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87173 133 110 €	2001 88075 139 180 €								
MD 208 - S40A (B) (v) (w) (x) (y)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89655 141 210 €	2002 90666 148 110 €	2003 93055 155 880 €	2004 95973 164 710 €	2005 96510 174 830 €	2006 401364 186 530 €				
MD 208 - ZD463 (B) (v) (w) (z) (i)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89655 139 160 €	2002 90666 145 960 €	2003 96055 153 620 €	2004 95973 162 320 €	2005 96510 172 290 €	2006 401364 183 820 €				
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S40A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version stationnaire ZD 46 A 1,60m:0,2%

(d)Version 2 chariots:1,6%

(g)Version S41A:5,9%

(l)Translation ZD 46 A:8,4%

(o)Version ZD46A stationnaire 1.60 m:0,2%

(r)Version S41A:5,9%

(u)Version ZD 46 A stationnaire 1,60m:0,2%

(x)Version S 41 A:7,9%

(i)Version 2 m:11,3%

(b)Translation ZD 46 A:8,7%

(e)Version S 41 A:5,9%

(h)Version V60A:19,3%

(m)2 chariots:1,6%

(p)Version ZD46A stationnaire 2.00 m:6,3%

(s)Version ZD 46 A stationnaire 2.00 m:6,3%

(v)2 chariots:0,7%

(y)Version V 60 A:29,2%

(B)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(c)Version stationnaire ZD 46 A 2,00m:6,4%

(f)Version V 60 A:19,3%

(k)Version stationnaire ZD 46 A 2,00m:6,1%

(n)Version V60A:24,8%

(q)Translation ZD46A:8,4%

(t)Translation ZD46A:8,4%

(w)Anémomètre:0,1%

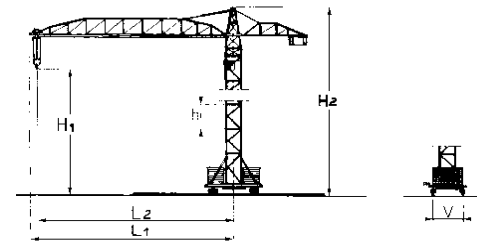
(z)Translation:9,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
*MD 208 A - S41A	2006	162	4,5	1,60	53,60	62,9	64,20			O	31,70	12,00	15,00	62,50	2,0	5,0	29,00	2,0	10,0	15,00	22	50	11	56	15/30	0/79	0,80	55	114	16,8	
*MD 208 A - ZD463	2006	162	4,5	1,60	52,50	61,8	64,20			O	31,70	12,00	15,00	62,50	2,0	5,0	29,00	2,0	10,0	15,00	22	50	11	56	15/30	0/79	0,80	59	110	16,8	
*MD 208 A - ZC4230	2006	162	4,5	1,60	39,2	48,5	64,20			O	31,70	12,00	15,00	62,50	2,0	5,0	29,00	2,0	10,0	15,00	22	50	11	56	15/30	0/79	0,80	47	80	16,8	
MD 220 G12 - S40A	1992	175		1,60	45,30		66,70				26,70	12,00	14,50	55,00	--	--	--	2,5	12,0	16,30	--	80	32	64	12,5/25	10/40/80	0,8	59	66	21,1	
MR 220	1999	183		2,00	59,20		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	3,25	6,0	35,10	3,0	10,0	23,40	--	102	16,5	66	13,5/27	--	0,70	74	132	14,7	Version V60A
MR 220 B	2002	183		2,00	59,20		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	3,25	6,0	35,10	3,0	10,0	23,40	--	102	16,5	66	13,5/27	--	0,70	74	132	14,7	Version V60A
MR 225	2005	190	6	2,00	59,20	114,2	55,00		O		30,00	8,00	8,00	55,00	2,15	7,0	29,00	3,9	14,0	18,70	55	150	20	96	13,5/27	--	0,70	72	132	16,76	Version V60A
*MR 225 A	2006	195	6,0	2,00	59,20	114,2	55,00		O		30,00	8,00	8,00	55,00	2,15	7,0	29,00	3,9	14,0	18,70	55	165	20	42	13,5/27	--	0,70	72	132	16,76	Version V60A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
*MD 208 A - S41A (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	404558 208 760 €	402741 224 090 €	404979 242 270 €	413631 264 180 €	291 110 €	324 990 €	368 920 €	428 160 €	512 370 €	
*MD 208 A - ZD463 (A) (d) (b) (e) (f)	NUMEROS COTES	404558 195 400 €	402741 209 750 €	404979 226 770 €	413631 247 280 €	272 480 €	304 190 €	345 310 €	400 760 €	479 580 €	
*MD 208 A - ZC4230 (A) (g) (h) (k)	NUMEROS COTES	404558 157 420 €	402741 168 970 €	404979 182 680 €	413631 199 210 €	219 510 €	245 050 €	278 180 €	322 850 €	386 350 €	
MD 220 G12 - S40A (A) (l) (m)	NUMEROS COTES	71365 --	71714 --	73877 --	77218 --	77944 --					
MR 220 (B) (n)	NUMEROS COTES	84736 --	86131 190 850 €	89154 199 550 €							
MR 220 B (C) (n)	NUMEROS COTES	92407 218 040 €	93471 229 490 €	95849 242 480 €	96961 257 380 €						
MR 225 (C) (n) (o)	NUMEROS COTES	400127 250 700 €	401782 267 470 €								
*MR 225 A (C) (p) (o)	NUMEROS COTES	408628 281 560 €	410814 302 230 €	410814 326 750 €	410814 356 300 €	392 620 €	438 310 €	497 550 €	577 450 €	691 020 €	
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) 2 chariots: 1,63%

(d) 2 chariots: 1,74%

(g) 2 chariots: 2,15%

(l) Version S41A: 5%

(o) Double moufflage: 0,7%

(B) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b) Anémomètre: 0,1%

(e) Translation: 9,2%

(h) Anémomètre: 0,13%

(m) Version V60A: 33,5%

(p) Treuil auxilliaire: 0,84%

(c) Version V 60 A: 18,5%

(f) Version 2 m: 13%

(k) Translation: 11,4%

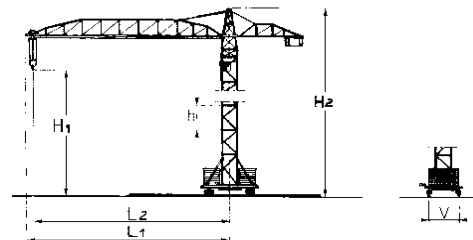
(n) Treuil auxilliaire: 0,9%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi				Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche	
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MDT 218	2007	184	4,5	1,6	55,7	66,3			O	30,0	14,7	17,2	65,0	1,4	5,0	21,5	1,4	10,0	12,1	37	65	19,0	100,0	15/30	79,0	0,8	59	114	18,8	Version V 60 A	
*MDT 218 A J10	2009	191	4,5	1,6	54,0	66,3			O	30,0	14,7	17,2	65,0	1,9	5,0	26,8	1,9	10,0	15,0	37	65	19,0	100,0	15/30	79,0	0,8	60	114	18,8	Version V 60 A	
*MDT 218 A J8	2009	191	4,5	1,6	54,0	66,3			O	30,0	14,7	17,2	65,0	1,9	5,0	26,8	1,9	10,0	15,0	37	65	19,0	100,0	15/30	79,0	0,8	60	114	18,8	Version V 60 A	
MDT 222 J12	1999	233	6	2,00	71,00	76,25	66,70			O	36,70	18,00	18,00	65,00	2,4	5,8	32,00	2,4	12,00	16,90	37	69	22	104	15/30	11/33/66	0,70	59	90	18,9	Version V 60 A
*MDT 268 J10	2005	222	6	2	66,4	71,7	66,5			O	31,5	15,2	17,9	65,0	2,9	5,0	35,5	2,6	10,0	18,4	37	75	2,6	82	13,5/27	0/120	0,8	87	132	24,5	Version V 60 A
*MDT 268 J12	2005	222	6	2	66,4	71,7	66,5			O	31,5	15,2	17,9	65,0	2,9	5,0	35,5	2,6	10,0	18,4	37	75	2,6	82	13,5/27	0/120	0,8	87	132	24,5	Version V 60 A
*MDT 308	2007	240	6	2	69,7	74,95	71,5			O	31,5	16,5	19,2	70,0	2,9	6,0	38,5	2,6	12,0	12,0	37	75	2,6	82	13,5/27	0/120	0,8	97	132	26,1	Version V 60 A
*MDT 368 L12	2008	342	6	2	66,7	74,7	76,5			O	31,5	17	21,7	75	3,2	6,0	44,6	3,2	12	23,1	55	105	44	116	13,5/27	0/120	0,8	109	132	26	Version V 60 A
*MDT 368 L16	2008	342	6	2	66,7	74,7	76,5			O	31,5	17	21,7	75	3	16	34,1	3	16	17,7	55	105	34	90	13,5/27	0/120	0,8	109	132	26	Version V 60 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MDT 218 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 408940 Non Coté	2008 408543 Non Coté								
*MDT 218 A J10 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413702 220 130 €	2010 242 570 €	2011 270 790 €	2012 307 400 €	2013 356 760 €	2014 426 930 €				
*MDT 218 A J8 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413702 213 380 €	2010 235 130 €	2011 262 490 €	2012 297 970 €	2013 345 820 €	2014 413 830 €				
MDT 222 J12 (B) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 82750 -	2000 86805 217 150 €	2001 87910 227 050 €	2002 89216 238 150 €	2003 92825 250 650 €	2004 96542 264 840 €	2005 98597 281 110 €	2006 401847 299 920 €	2007 403109 321 940 €	2008 406591 348 060 €
*MDT 268 J10 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 - - 240 710 €	2006 - - 256 820 €	2007 409762 275 680 €	2008 410867 298 040 €	2009 413211 325 000 €	2010 - - 358 120 €	2011 - - 399 800 €	2012 453 840 €	2013 526 720 €	2014 630 310 €
*MDT 268 J12 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 - - 242 440 €	2006 - - 258 660 €	2007 409762 277 650 €	2008 410867 300 180 €	2009 413211 327 330 €	2010 - - 360 690 €	2011 - - 402 670 €	2012 457 090 €	2013 530 490 €	2014 634 830 €
*MDT 308 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 - - 293 300 €	2008 413034 317 090 €	2009 413811 345 770 €	2010 - - 381 010 €	2011 - - 425 350 €	2012 482 850 €	2013 560 380 €	2014 670 600 €		
*MDT 368 L12 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413553 337 440 €	2009 413553 367 960 €	2010 - - 405 460 €	2011 - - 452 650 €	2012 513 830 €	2013 596 340 €	2014 713 630 €			
*MDT 368 L16 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413553 352 140 €	2009 413553 383 990 €	2010 - - 423 120 €	2011 - - 472 360 €	2012 536 210 €	2013 622 320 €	2014 744 720 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										

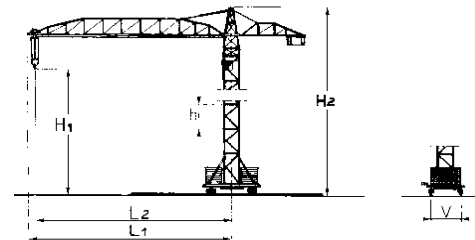
(A) Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage
 (B) Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage
 (C) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage
 (a) Version S41 A:-18,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MD 235 A-J10 - S40A	1998	205	1,60	45,10		61,70				31,70	12,00	15,50	60,00	2,5	5,00	34,70	2,4	10,0	18,90	--	70	20	80	15/30	10/40/80	0,8	66	66	21	
MD 235 A-J10 - ZD46A	1998	205	1,60	47,60		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,5	5,00	34,70	2,4	10,0	18,90	--	70	20	80	15/30	10/40/80	0,8	64	60	21	
MD 235 A-J12 - S40A	1998	203	1,60	45,10		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,1	6,0	28,20	1,92	12,0	15,50	--	90	20	80	18,5/30	10/40/80	0,8	66	66	21	
MD 235 A-J12 - ZD46A	1998	203	1,60	47,60		61,70				31,70	12,00	14,50	60,0	2,1	6,0	28,20	1,92	12,0	15,50	--	90	20	80	18,5/30	10/40/80	0,8	64	60	21	
MD 238-J10 - S40A	2001	202	1,60	50,30		61,70				31,70	12,00	14,50	60	2,95	5,0	37,80	2,95	10,0	19,60	--	37	11	54	15/30	0/100	0,80	57	72	21	
MD 238-J10 - ZD463	2001	202	1,60	47,80		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,95	5,0	37,80	2,95	10,0	19,60	--	37	11	54	15/30	0/100	0,80	60	60	21	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 235 A-J10 - S40A (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81450 --	1999 82624 --	2000 84881 133 510 €	2001 85096 139 590 €						
MD 235 A-J10 - ZD46A (B) (d) (e) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81450 --	1999 82624 --	2000 84881 133 130 €	2001 85096 139 200 €						
MD 235 A-J12 - S40A (A) (f) (g) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81246 --	1999 82624 --	2000 84881 142 890 €	2001 85096 149 400 €						
MD 235 A-J12 - ZD46A (B) (h) (k) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81246 --	1999 82624 --	2000 84881 142 470 €	2001 85096 148 970 €						
MD 238-J10 - S40A (A) (l) (m) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87796 152 060 €	2002 90796 159 490 €	2003 92647 167 860 €	2004 96200 177 360 €	2005 97133 188 260 €					
MD 238-J10 - ZD463 (B) (p) (q) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87796 146 520 €	2002 90796 153 680 €	2003 92647 161 750 €	2004 96200 170 910 €	2005 97133 181 400 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) Version S41A: 5,9%

(d) Translation: 8,4%

(g) Version V60A: 25,3%

(l) Version S41A: 3,1%

(o) Anémomètre: 0,1%

(B) Version 1,60 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b) Version V60A: 34,5%

(e) Mât de 2,00 m: 10,7%

(h) Translation: 7,8%

(m) Version V60A: 26,9%

(p) Translation: 8,9%

(c) Version 2 chariots: 1,4%

(f) Version S41A: 5,5%

(k) Mât de 2.00 m: 10%

(n) Version 2 chariots: 0,4%

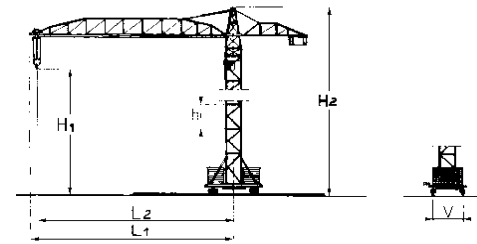
(q) Mât de 2.00 m: 12,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la		Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi				Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche				
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*MD 238 A-J10 - S41A	2005	198	4,5	1,60	50,20	59,5	69,2			O	31,70	12,70	15,20	67,5	2,2	5,0	34,0	2,2	10,0	15,0	22,0	50,0	11	56	15/30	0/120	0,80	58,0	75,0	23,3
*MD 238 A-J10 - ZD 463	2005	198	4,5	1,60	50,2	59,5	69,2			O	31,70	12,7	15,2	67,5	2,2	5,0	34,0	2,2	10,0	15,0	22,0	50	11	56	15/30	0/120	0,80	58	75	23,3
*MD 238 A-J12 - S41A	2005	198	4,5	1,60	50,20	59,5	69,2			O	31,70	12,7	15,2	67,5	2,2	6,0	28,9	2,2	12,0	14,9	37	70	15	82	15/30	0/120	0,80	58	75	23,3
MD 238-J12 - S40A	2000	197		1,60	40,30		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,45	6,0	30,10	2,3	12,0	16,40	--	64	15	76	15/30	0/100	0,80	57	72	21
MD 238-J12 - ZD463	2000	197		1,60	47,80		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,45	6,0	30,10	2,3	12,0	16,40	--	64	15	76	15/30	0/100	0,80	60	60	21
*MD 238 A-J12 - ZD 463	2005	198	4,5	1,60	50,2	59,5	69,2			O	31,70	12,7	15,2	67,5	2,21	6,0	28,9	2,2	12,0	14,9	37	70	15	82	15/30	0/120	0,80	58	75	23,3

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
*MD 238 A-J10 - S41A (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	400329 208 450 €	401199 222 390 €	404331 238 720 €	409833 258 090 €	413773 281 440 €	310 120 €	346 210 €	393 010 €	456 110 €	545 820 €
*MD 238 A-J10 - ZD 463 (A) (d) (e) (f) (b)	NUMEROS COTES	400329 195 360 €	401199 208 430 €	404331 223 730 €	409833 241 890 €	413773 263 760 €	290 650 €	324 470 €	368 330 €	427 480 €	511 550 €
*MD 238 A-J12 - S41A (A) (g) (h) (b)	NUMEROS COTES	400329 212 830 €	401199 227 070 €	404331 243 740 €	409833 263 520 €	413773 287 350 €	316 640 €	353 490 €	401 270 €	465 710 €	557 300 €
MD 238-J12 - S40A (A) (k) (l) (m)	NUMEROS COTES	86184 148 670 €	87796 155 450 €	90796 163 040 €	92647 171 600 €	96200 181 320 €	97133 192 460 €				
MD 238-J12 - ZD463 (B) (n) (o) (m)	NUMEROS COTES	86184 143 380 €	87796 149 920 €	90796 157 240 €	92647 165 490 €	96200 174 870 €	97133 185 610 €				
*MD 238 A-J12 - ZD 463 (A) (p) (q) (r) (b)	NUMEROS COTES	400329 199 740 €	401199 213 110 €	404331 228 760 €	409833 247 310 €	413773 269 680 €	297 170 €	331 750 €	376 600 €	437 070 €	523 030 €
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version V 60 A:22,45%

(d)Translation:8,6%

(g)Version V60A:22%

(l)Version V60A:26,3%

(o)Mât de 2.00 m:11,5%

(r)Version 2 chariots:1,35%

(B)Version 1,60m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b)Anémomètre:0,1%

(e)Mât de 2,00 m:10,75%

(h)Version 2 chariots:1,25%

(m)Version 2 chariots:0,4%

(p)Translation:8,43%

(c)Version 2 chariots:1,3%

(f)Version 2 chariots:1,6%

(k)Version S41A:3%

(n)Translation:8,7%

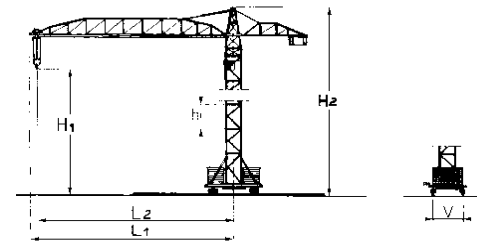
(q)Mât de 2,00 m:10,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MD 265 B-J10	1998	225	2,00	71,30		66,70				31,70	12,00	18,00	65,00	2,5	5,0	37,90	2,4	10,0	20,70	--	90	23	46	15/30	10/50	0,8	86	132	21,1	Version V60A
MD 265 B-J12	1998	220	2,00	71,30		66,70				31,70	12,00	18,00	65,00	2,1	6,0	31,00	1,9	12,0	17,10	--	90	23	46	15/30	10/50	0,8	86	132	21,1	Version V60A
*MD 265 B1-J10	2000	220	6,0	2,00	71,30	81,6	66,70		O	31,70	12,00	18,00	65,00	2,9	5,0	40,3	2,9	10,0	20,6	37,0	75,0	2,6	82,0	13,5/27	0/120	0,80	87	132	24,5	Version V 60 A
*MD 265 B1-J12	2000	220	6,0	2,0	71,3	81,6	66,7		O	31,70	12,00	18,00	65,00	2,7	6,0	33,3	2,7	12,0	17,10	37	75	2,6	82,0	13,5/27	0/120	0,80	87	132	24,5	Version V 60 A
MD 285 J12	1996		2,00	69,30		71,70				31,70	12,00	18,00	65,00	3,1	6,0	37,80	2,65	12,0	19,70	--	105	16,5	66	15/30	10/50/100	0,7	89	108	27,6	Version V60A
MD 285 A	1998		2,00	69,30		71,70				31,70	12,00	18,00	70,00	2,25	6,0	35,20	2,0	12,0	19,60	--	90	16,5	66	15/30	10/50/100	0,7	89	108	27,6	Version V60A
*MD 285 B	2000	255	6,0	2,0	69,30	80,0	71,70		O	31,70	12,00	20,5	70,00	2,8	6,0	38,0	2,8	12,0	19,4	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,80	89	108	27,6	Version V60A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 265 B-J10 (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81249 --	1999 82604 --	2000 84953 185 010 €	2001 97931 193 440 €						
MD 265 B-J12 (A) (d) (e) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81249 --	1999 82604 --	2000 84953 190 770 €	2001 87931 199 470 €						
*MD 265 B1-J10 (B) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86569 207 280 €	2001 88201 216 730 €	2002 90083 227 320 €	2003 93282 239 250 €	2004 95965 252 800 €	2005 96520 268 330 €	2006 400394 286 280 €	2007 406089 307 300 €	2008 410810 332 240 €	2009 413215 362 290 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 399 210 €	2011 445 670 €	2012 505 910 €	2013 587 140 €	2014 702 630 €					
*MD 265 B1-J12 (B) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86569 207 530 €	2001 88201 216 990 €	2002 90083 227 590 €	2003 92647 239 540 €	2004 95965 253 110 €	2005 96520 268 650 €	2006 400394 286 630 €	2007 406089 307 670 €	2008 410810 332 640 €	2009 413215 362 720 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 399 690 €	2011 446 200 €	2012 506 520 €	2013 587 850 €	2014 703 470 €					
MD 285 J12 (A) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 77986 --	1997 79233 --	1998 81320 --							
MD 285 A (A) (m) (l) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81506 --	1999 82618 --	2000 85083 199 240 €							
*MD 285 B (A) (o) (p)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87474 217 720 €	2001 88083 227 650 €	2002 90403 238 770 €	2003 92716 251 300 €	2004 96254 265 530 €	2005 98951 281 840 €	2006 402275 300 700 €	2007 405758 322 780 €	2008 409697 348 970 €	2009 413463 380 530 €

(A)Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version ZD40:-15,1%

(d)Version ZD46A:-14,6%

(g)Version ZD463 stationnaire:-14,6%

(l)Translation pour ZD46A:6,5%

(o)Version 2 chariots:0,95%

(b)Translation ZD46A:7%

(e)Translation ZD46A:6,8%

(h)Translation pour ZD463:7,35%

(m)Version ZD463 stationnaire:-13,8%

(p)Version ZD463 stationnaire:-13,6%

(c)2 chariots:1%

(f)Version 2 chariots:1%

(k)Version ZD46A stationnaire:-13,7%

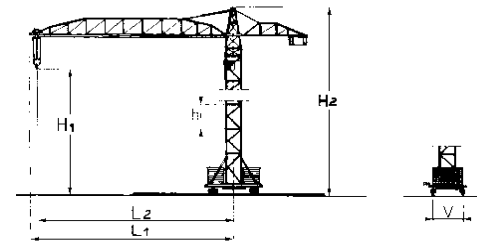
(n)2 chariots:0,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C									
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
*MR 295 H16	2005	265	2,00	52,60		60,00				30,00	8,30	8,30	60,00	2,8	8,0	37,00	3,15	16,0	22,40	--	140	17	90	13,5/27	--	0,8	97	132		<i>Version V60A</i>			
*MR 295 H20	2005	265	2,00	52,60		60,00				30,00	8,30	8,30	60,00	2,7	10,0	32,20		20,0	18,90	--	160	18	94	13,5/27	--	0,8	97	132		<i>Version V60A</i>			
MR 295 H25	2005	265	2,00	52,60		60,00				30,00	8,30	8,30	60,00	2,45	12,5	27,30		25,0	15,80	--	198	23	110	13,5/27	--	0,8	97	132		<i>Version V60A</i>			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
*MR 295 H16 (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	281 430 €	300 260 €	322 300 €	348 450 €	379 970 €	418 700 €	467 420 €	530 600 €	615 800 €	736 920 €
*MR 295 H20 (A) (d) (e) (f)	NUMEROS COTES	296 110 €	315 920 €	339 120 €	366 630 €	399 800 €	440 540 €	491 810 €	558 290 €	647 940 €	775 370 €
MR 295 H25 (A) (g) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	303 480 €	323 780 €	347 560 €	375 750 €	409 740 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version V60A, H : 32,60 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) Translation: 6,6%

(d) Translation: 6,3%

(g) Translation: 5,85%

(b) Double moufflage: 1,15%

(e) Double moufflage: 1,3%

(h) Double moufflage: 1,2%

(c) Version Y 800 A, H : 53,70 m: 43%

(f) Version Y 800 A, H : 53,70 m: 40,8%

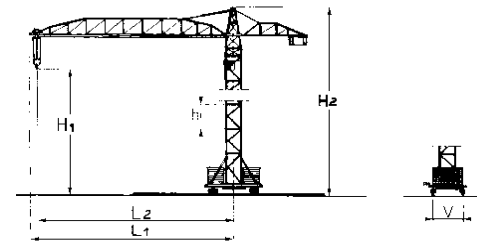
(k) Version Y 800 A, H : 53,70 m: 37,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
K 30/30C	1987			2,00	56,80				41,90	21,20	21,20	70,00	3,0	6,0	39,10	2,6	12,0	20,30	--	90	17	68	12,5/27	10/40/80	0,7	87	60	18,6		
K 40/27C	1988			2,00	56,30				41,90	21,20	21,20	70,00	2,7	8,0	28,50	2,3	16,0	16,40	--	90	12,5	50	13,5/27	4/43/86	0,7	88	60	18,6		
MDT 302 L12	1998	289		2,00	66,00				41,70	21,20	21,20	75,00	2,3	6,0	35,00	2,3	12,0	19,30	--	77	22	104	13,5/27	8/40/80	0,70	111	120	22	Version V 60 A	
MDT 302 L16	1998	280		2,00	65,40				41,70	21,30	21,30	75,00	2,1	8,0	27,00	2,1	16,0	14,90	--	77	17	80	13,5/27	8/40/80	0,70	111	120	22	Version V60A	
MD 305 B	2000	270		2,00	61,30				31,70	12,00	20,50	70,00	2,8	6,0	38,00	2,8	12,0	19,70	--	66	16,5	66	15/30	15/50/100	0,80	89	95	24,5	Version V60A	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

K 30/30C (A) (a) (b)	ANNEES	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
	NUMEROS	61414	62570	63264	65116	68660	70796	71604	74187	76393	77709
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1997	1998	1999	2000	2001	2002				
	NUMEROS	78875	80816	--	--	89236	89235				
	COTES	--	--	--	195 160 €	204 060 €	214 030 €				
K 40/27C (A) (c) (d)	ANNEES	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	NUMEROS	62560	63260	65314	--	71447	--	74627	76504	77629	79189
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MDT 302 L12 (B) (e) (f)	ANNEES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	NUMEROS	82754	82826	84533	88558	90674	92826	97801	99163	402084	
	COTES	--	--	208 130 €	217 620 €	228 250 €	240 230 €	253 840 €	269 430 €	287 460 €	308 560 €
MDT 302 L16 (C) (g) (h)	ANNEES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	NUMEROS	82754	82826	84533	88558	90674	92826	97801	99163	402084	
	COTES	--	--	217 180 €	227 080 €	238 170 €	250 670 €	264 870 €	281 140 €	299 950 €	321 970 €
MD 305 B (C) (k) (l) (m) (n)	ANNEES	2000	2001	2002	2003						
	NUMEROS	85826	87689	90191	93558						
	COTES	211 790 €	221 450 €	232 260 €	244 450 €						
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Mât de 2,00 m et voie de 6,00 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B) Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) Mât de 2.50m et voie de 6.0m:21,3%

(d) Mât de 2.50m et voie de 8.0m:34,2%

(g) Treuil 66KW-SL:3%

(l) Version ZD46A poste fixe:-13,1%

(b) Mât de 2.50m et voie de 8.0m:34,31%

(e) Treuil 45KW-SL3:1%

(h) Version Y 800 A poste fixe:27,7%

(m) Translation ZD46A:5,9%

(c) Mât de 2.50m et voie de 6.0m:21,7%

(f) Version Y 800 A poste fixe:29,2%

(k) Version 2 chariots:0,9%

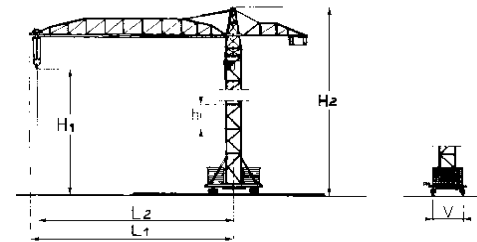
(n) Anémomètre:0,2%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MD 310 B L 12	2003	262	6,0	2,0	69,30	80,0	71,7			O	31,70	12,00	20,50	70,00	3,2	6,0	41,90	3,2	12,0	21,40	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,8	96	108	24,5	Version V60A
MD 310 B L 16	2003	262	6,0	2,00	69,3	80,0	71,7			O	31,70	16,0	20,50	70,00	2,7	8,0	31,00	2,7	16,0	16,10	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,8	96	108	24,5	Version V60A
*MD 310 C K 12	2009	265	6,0	2,0	68,4	79,1	71,7			O	31,7	12,00	20,50	70,00	3,1	6,0	41,2	3,1	12,0	22,3	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,8	97	132	25,6	Version V60A
*MD 310 C K 16	2009	265	6,0	2,0	68,4	79,1	71,7			O	31,7	12,00	20,50	70,00	2,9	8,0	31,5	2,9	16,0	31,5	55	100	33,8	90	13,5/27	0/120	0,8	97	132	25,6	Version V60A
MD 345 L12	1997	300		2,00	69,80		76,80				41,80	18,20	24,20	75,00	2,9	6,0	43,60	2,6	12,0	23,40	--	110	16,5	66	13,5/27	10/50/100	0,7	111	108	22,4	Version V 60 A
MD 345 L16	1997	282		2,00	69,20		76,80				41,80	8,20	24,20	75,00	2,7	8,0	33,50	2,3	16,0	17,90	--	110	16,5	66	13,5/27	10/50/100	0,7	111	108	22,4	Version V 60 A
*MD 345 B L12	2000	300	6,0	2,0	69,8	82,8	76,80			O	41,80	18,20	24,20	75,00	3,1	6,0	44,7	3,1	12,0	22,90	37	75	15	78	13,5/27	0/120	0,80	111	108	22,4	Version V 60 A
MD 345 B L16	2000	292		2,00	69,20		76,80				41,80	18,20	24,20	75,00	2,3	8,0	32,20	2,0	16,0	17n90	--	73	17	80	13,5/27	0/100	0,70	111	108	21,7	Version V 60 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 310 B L 12 (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 96522 Non Coté	2004 96522 Non Coté	2005 97827 Non Coté	2006 400716 Non Coté	2007 404552 Non Coté	2008 410133 Non Coté				
MD 310 B L 16 (A) (a) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 - - 265 010 €	2004 96522 280 020 €	2005 97827 297 220 €	2006 400716 317 100 €	2007 404552 340 390 €	2008 410133 368 000 €				
*MD 310 C K 12 (A) (e) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413210 398 490 €	2010 413210 439 110 €	2011 413210 490 210 €	2012 413210 556 470 €	2013 413210 645 830 €	2014 413210 772 850 €				
*MD 310 C K 16 (A) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413210 422 370 €	2010 413210 465 420 €	2011 413210 519 580 €	2012 413210 589 810 €	2013 413210 684 520 €	2014 413210 819 150 €				
MD 345 L12 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80001 - -	1998 80646 - -	1999 80649 - -	2000 84154 224 160 €						
MD 345 L16 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 78596 - -	1998 80528 - -	1999 80649 - -	2000 84154 235 040 €						
*MD 345 B L12 (B) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86961 240 690 €	2001 87444 251 660 €	2002 90838 263 950 €	2003 93326 277 810 €	2004 96219 293 540 €	2005 97452 311 580 €	2006 402219 332 420 €	2007 407160 356 830 €	2008 402968 385 780 €	2009 413390 420 670 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 463 550 €	2011 517 490 €	2012 587 440 €	2013 681 770 €	2014 815 860 €					
MD 345 B L16 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86961 252 360 €	2001 87444 263 860 €	2002 90838 276 750 €	2003 93326 291 280 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B) Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) 2 chariots:0,2%

(b) version ZD 463 poste fixe:-13%

(c) translation ZD 463:5,8%

(d) version ZD 463 poste fixe:-12,3%

(e) 2 chariots:1,45%

(f) Version ZD 463 poste fixe:-12,2%

(g) Version 2 chariots:0,9%

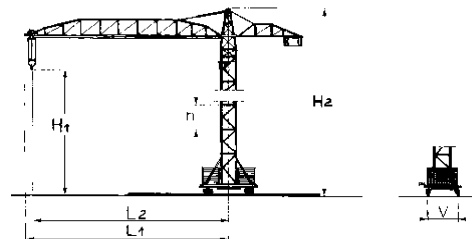
(h) Anémomètre:0,06%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de					
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
*MD 365 B L12	2000	310	6,0	2,0	69,80	82,8	76,80			O	41,80	18,20	24,20	75,00	3,7	6,0	44,3	3,7	12,0	25,70	37	75	15	78	13,5/27	0/120	0,8	126	108	23,8	Version V60A			
*MD 365 B L16	2000	310	6,0	2,0	69,8	82,8	76,80			O	41,80	18,20	24,20	75,00	3,2	8,0	35,9	2,8	16,0	19,90	55	100	17	80	13,5/27	0/120	0,8	111	108	23,8	Version V60A			
*MR 405B-H24	2005	395		2,45	74,80		60,00				30,00	9,20	9,20	60,00	4,7	12,0	25,90	7,9	18,0	23,20	--	110	11	88	13,5/27	--	0,67	138	132	36	Version Y800 stationnaire			
MR 405-H24	1999	395		2,45	74,80		60,00				30,00	9,20	9,20	60,00	4,7	12,0	25,90	7,9	18,0	23,20	--	110	11	88	13,5/27	--	0,67	113	132	36	Version Y800 stationnaire			
*MR 415-H24	2005	405		2,45	74,80		60,00				30,00	9,20	9,20	60,00	4,7	12,0	25,90	--	--	--	--	110	11	88	13,5/27	--	0,67	138	132	36	Version Y800 stationnaire			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

*MD 365 B L12 (A) (a) (b)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	87254	88385	90139	92755	95602	98878	400790	404684	408906	410848
	COTES	271 600 €	283 820 €	297 440 €	312 700 €	329 960 €	349 580 €	372 130 €	398 290 €	429 010 €	465 600 €
	ANNEES	2010	2011	2012	2013	2014					
	NUMEROS										
	COTES	509 930 €	564 730 €	634 210 €	725 160 €	849 400 €					
*MD 365 B L16 (A) (b)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	87254	88385	90139	92755	95602	98878	400790	404684	408906	410848
	COTES	284 020 €	296 800 €	311 040 €	327 000 €	345 040 €	365 560 €	389 140 €	416 500 €	448 620 €	486 890 €
	ANNEES	2010	2011	2012	2013	2014					
	NUMEROS										
	COTES	533 240 €	590 550 €	663 200 €	758 320 €	888 230 €					
*MR 405B-H24 (B) (c)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	NUMEROS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	COTES	500 390 €	532 670 €	570 120 €	614 090 €	666 470 €	729 920 €	808 360 €	907 810 €	1 038 000 €	1 215 840 €
MR 405-H24 (B) (d) (e) (f) (g)	ANNEES	1999	2000	2001	2002	2003	2004				
	NUMEROS	83813	--	88427	--	--	--				
	COTES	349 060 €	363 830 €	380 200 €	398 440 €	418 880 €	442 000 €				
*MR 415-H24 (B) (h)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	NUMEROS	400411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	COTES	584 680 €	622 400 €	666 150 €	717 530 €	778 730 €	852 870 €	944 520 €	1 060 730 €	1 212 850 €	1 420 640 €
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B) Version Y800 stationnaire avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) Version 2 chariots:0,9%

(b) Anémomètre:0,06%

(c) Version J 850A:18,5%

(d) Lest contre flèche:5,1%

(e) Version VG23 A avec translation:-2,2%

(f) Version V 60 A avec translation:-24,7%

(g) Version J 850 A:19,6%

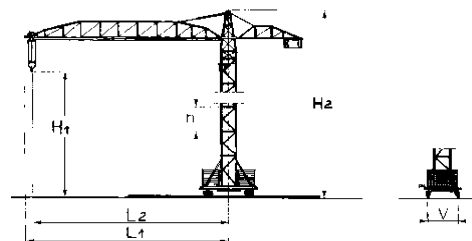
(h) Version J 850 A:8%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C			
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de		
TYPE	m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
K 3/59 C	2000	430	2,50	62,60		71,90				41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	5,9	12,0	37,20	--	66	17	69	16/32	4/43/86	0,7	115	60	27		
K 5/50C	1992	395	2,50	61,70		71,90				41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	5,0	20,0	22,40	--	139	26	125	16/32	4/43/86	0,7	117	60	27		
K 4/56C	1996	410	2,50	62,20		71,90				41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	5,6	16,0	28,10	--		12,5	50	16/32	4/43/86	0,7	116	60	27		
MDT 412 L10	1998	390	2,45	80,00		76,70				41,70	22,60	22,60	75,00	3,1	10,0	28,00	2,7	20,0	15,50	--		16	127	25	10/40/80	0,8	175	100	21		
MDT 412 L16	1998	404	2,45	80,00		76,70				41,70	22,60	22,60	75,00	3,0	8,0	34,50	3,0	16,0	18,90	--		13	108	25	8/40/80	0,8	160	100	21		
MDT 412 L20	1998	390	2,45	80,00		76,70				41,70	22,60	22,60	75,00	2,7	10,0	27,90	2,7	20,0	15,20	--		16	127	25	10/40/80	0,8	175	100	21		
MD 400 B L20	2002	335	2,00	66,00		76,80				41,80	18,20	24,20	75,00	3,4	10,0	32,70	3,4	20,0	17,00	--	128	26	124	13,5/27	0/77	0,70	110				

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

K 3/59 C (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 -- 301 860 €	2001 -- 315 440 €	2002 -- 330 580 €	2003 -- 347 540 €						
K 5/50C (B) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 70396 --	1993 72695 --	1994 -- --	1995 -- --	1996 77551 --	1997 80061 --	1998 -- 311 330 €	1999 -- 323 750 €	2000 87405 337 450 €	2001 88709 352 630 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2002 90407 369 550 €	2003 90410 388 510 €	2004 -- 409 950 €							
K 4/56C (B) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 78929 --	1997 79375 --	1998 81561 284 900 €	1999 -- 296 260 €	2000 -- 308 800 €	2001 -- 322 690 €	2002 -- 338 180 €	2003 -- 355 530 €		
MDT 412 L10 (C) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82678 372 160 €	1999 82678 387 000 €	2000 85714 403 380 €	2001 88429 421 520 €	2002 90569 441 750 €					
MDT 412 L16 (C) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82678 367 250 €	1999 82678 381 900 €	2000 85714 398 060 €	2001 88429 415 960 €	2002 90569 435 920 €					
MDT 412 L20 (C) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82678 377 780 €	1999 -- 392 850 €	2000 85714 409 470 €	2001 88429 427 890 €	2002 90569 448 420 €					
MD 400 B L20 (D)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 90985 341 230 €	2003 -- 358 740 €								
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Voie de 6,00 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Voie de 6.00 m avec cage traverse et agrès de télescopage

(C)Version VG 23 avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Voie de 8 m:11,7%

(d)Treuil 102KW-SI:3,5%

(g)Treuil 66KW-SL:2,8%

(l)Treuil 66KW-SL685M:1%

(b)Voie de 8.00 m:10,9%

(e)Treuil 66KX-Sl685M:0,8%

(h)Version V60A:-24,6%

(m)Version V60A:-23,9%

(c)Voie de 8.00 m:11,4%

(f)Version V60A:-24,3%

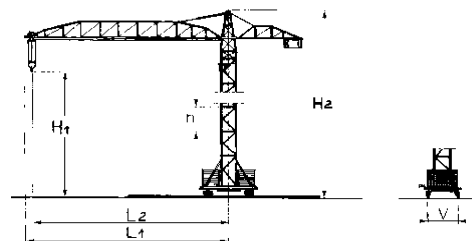
(k)Treuil 102KW-SI:4,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR		Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
*MD 485 B M20	2004	484	2,45	76,20	81,60				35,00	20,50	24,00	80,00	3,1	10,0	30,20	3,1	20,0	17,30	--	135	29	138	16/32	0/110	0,80	142	132	30	Version Y 800A stationnaire		
*MD 485 B M25	2004	484	2,45	76,20	81,60				35,00	20,50	24,00	80,00	3,0	12,5	25,20	3,0	25,0	14,30	--	135	23	110	16/32	0/110	0,80	142	132	30	Version Y 800 A stationnaire		
MD 500	1988	500	2,50	80,10	71,90				41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	7,1	12,0	44,60	--	90	17	68	16/32	4/43/86	0,7	140	84	28	Version YA 864		
*MD 550	2002	484	2,45	73,30	82,00				42,00	25,40	25,40	80,00	4,5	8,0	53,10	4,5	16,0	29,40	--	77	17	80		0/100	0,70	180	60	33,7	Version Y 800 A		
*MD 560	2005	560	2,45	89,90	82,00				42,00	24,30	28,30	80	3,7	20,0	20,70	3,7	40,0	11,00	--	174	19	152		0/100	0,7	205	180	24	Version J 850 A		
MR 605-H32	2000	608	2,45	62,70	60,00				30,00	10,30	10,30	60,00	9,0	16,0	34,90	13,0	24,0	28,20	--	197	19	152	25	--	0,67	154			Version Y 800 A stationnaire		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
*MD 485 B M20 (A) (a) (b) (c) (d)	NUMEROS	98103	99153	401218	--	--	--	766 610 €	849 000 €	953 450 €	1 090 190 €
	COTES	496 050 €	525 550 €	559 450 €	598 780 €	644 960 €	699 980 €				
	ANNEES	2014									
	NUMEROS										
	COTES	1 276 970 €									
*MD 485 B M25 (B) (e) (f) (g) (h)	ANNEES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	NUMEROS	98103	99153	401218	--	--	--	803 270 €	889 590 €	999 040 €	1 142 320 €
	COTES	519 770 €	550 680 €	586 200 €	627 410 €	675 800 €	733 450 €				
	ANNEES	2014									
	NUMEROS										
	COTES	1 338 020 €									
MD 500	ANNEES	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	NUMEROS	--	--	66728	69852	70352	72735	74789	--	--	--
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté
	ANNEES	1998	1999	2000	2001						
	NUMEROS	81361	--	87120	87938						
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté						
*MD 550	ANNEES	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	NUMEROS	91631	91638	--	400620						
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté
	ANNEES	2012	2013	2014							
	NUMEROS										
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté							
*MD 560	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	NUMEROS	99099	401622								
	COTES	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté

(A)Version Y 800A stationnaire avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version Y 800 A stationnaire avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version 2 chariots:1,4%

(d)Version J 850 A stationnaire:15,35%

(g)Version J 850 A stationnaire:14,65%

(l)Version J 850 A:20,2%

(b)Version Y 80 A avec translation:2,4%

(e)Version 2 chariots:1,3%

(h)Version X 80 A avec translation:-2,4%

(m)Version VG 23 A avec translation:-1,5%

(C)Version Y 800 A stationnaire

(c)Version X 80 A avec translation:-2,5%

(f)Version Y 80 A avec translation:2,3%

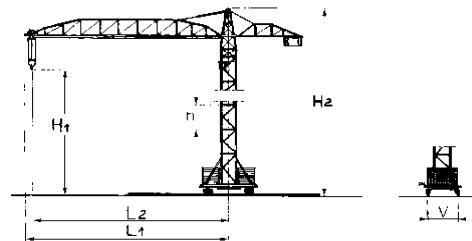
(k)Lest contre-flèche:8,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de				
	m.t.	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
*MR 605B-H32	2005	608		2,45	61,40		60,00				30,00	10,30	10,30	60,00	9,0	16,0	34,90	13,0	24,0	28,2	--	197	19	152	25	--	0,67	158			Version Y 800 A stationnaire		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES NUMEROS COTES	2005 98334 660 250 €	2006 400480 702 840 €	2007 -- 752 250 €	2008 -- 810 270 €	2009 -- 879 380 €	2010 -- 963 100 €	2011 1 066 600 €	2012 1 197 820 €	2013 1 369 610 €	2014 1 604 250 €
*MR 605B-H32 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version Y 800 A stationnaire

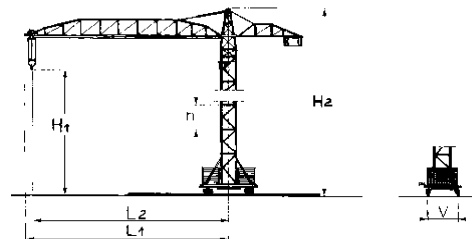
(a) Version J 850 A:4,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	Du lest de				
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MD 600	1986	600	2,50	68,93		72,35				42,35	25,40	25,40	70,00	--	--	--	8,2	12,0	50,30	--		17	68	16/32	4/43/86	0,7	136	84	35	Version YA 866, 12 t			
*MD 650	2001	536	2,45	80,20		82,40				42,40	25,40	31,40	80,00	5,9	12,5	45,10	5,5	25,0	24,30	--	139	20	96		0/100	0,70	229	60	33,7	Version J 850 A			
MD 900	1989	978	4,00	104,70		72,60				42,60	24,00	24,00	70,00	--	--	--	12,2	20,0	46,00	--	146	26	125	8,5/17	4/43/86	0,65	258	100	57	Version JA 951, 20 t			
*MD 900 B	2003	978	4,00	104,70		72,60				42,60	24,00	24,00	70,00	--	--	--	14,05	25,00	42,40	--	140	20	96	8,5/17	47/63/100	0,7	258	100	57	Version JA 951, 25 t			
*MD 1400	2000	1446	4,00	107,30		83,60				43,60	28,00	28,00	80,00	14,5	16,0	73,80	10,0	32,0	40,50	--	248	23	122	0/16	3/32/64	0,65	300	120	50	Version JB 950, 32 t			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

POTAIN

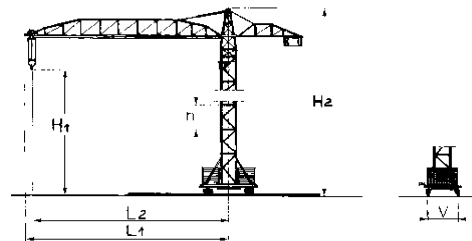
MD 600	ANNEES NUMEROS COTES	1986 60918 Non Coté	1987 -- Non Coté	1988 -- Non Coté	1989 62772 Non Coté	1990 -- Non Coté	1991 -- Non Coté	1992 -- Non Coté	1993 -- Non Coté	1994 -- Non Coté	1995 76392 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	1996 78233 Non Coté	1997 79568 Non Coté	1998 79514 Non Coté	1999 -- Non Coté	2000 83478 Non Coté					
*MD 650	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87518 Non Coté	2002 -- Non Coté	2003 -- Non Coté	2004 -- Non Coté	2005 -- Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté	2010 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 Non Coté						
MD 900	ANNEES NUMEROS COTES	1989 62124 Non Coté	1990 -- Non Coté	1991 -- Non Coté	1992 -- Non Coté	1993 -- Non Coté	1994 73884 Non Coté	1995 -- Non Coté	1996 -- Non Coté	1997 -- Non Coté	1998 -- Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	1999 -- Non Coté	2000 -- Non Coté	2001 -- Non Coté	2002 89249 Non Coté	2003 92520 Non Coté					
*MD 900 B	ANNEES NUMEROS COTES	2003 95520 Non Coté	2004 95928 Non Coté	2005 -- Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2013 Non Coté	2014 Non Coté								
*MD 1400	ANNEES NUMEROS COTES	2000 -- Non Coté	2001 -- Non Coté	2002 90004 Non Coté	2003 -- Non Coté	2004 -- Non Coté	2005 99187 Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 Non Coté					

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la flèche mini standard		Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest	Du lest de base			Du lest de										
																								CONTRE-				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi		Portée correspondante à la charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi
m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
*MD 2200	2000	1965		5,50	102,40		83,60				43,60	28,50	28,50	80,00	--	--	--	22,8	32,0	60,00	--	248	23	122	0/16	3/32/64	0.65	480	20	93	Version KA 1051, 32 t		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR**POTAIN**

	ANNEES NUMEROS COTES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
*MD 2200			--	--	93714	--	--				
		Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2010	2011	2012	2013	2014					
		Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com**POTAIN**

RAIMONDI

GP MAT INTERNATIONAL

Z.A. de la Forêt

44110 LE BIGNON

Téléphone : 02 40 78 10 10

Télécopie : 02 40 78 11 00

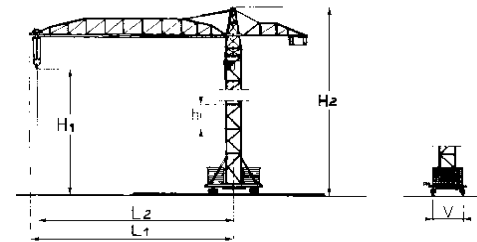
Internet : www.gpmat.com

E-mail : gpmat@wanadoo.fr

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
ER 180	1994	196	2,10	60,30		61,50				37,50	18,50	18,50	66,00	1,8	5	28,00	1,8	12	16,00	--	72	2,8	90	14	54	7	58,4	77	16,4	
ER 240	1994	198		60,50		71,50				57,50	21,50	21,50	75,00	2	6	30,00	2	12	17,00	--	90	2,8	90	14	56	0,8	76,1	77	19,4	
MR 45	1994	48	1,10	35,80	44,60	42,90				30,10	10,10	10,10	42,00	1	3	16,00	--	--	--	--	25	7	60	13	20/41,3	1	27,3	59	7,8	
MR 60	1994	70	1,20	36,50	45,32	43,10				31,10	10,00	10,00	42,00	1,3	3	20,00	1,2	5	14,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	20,5	60	8,7	
MR 66	2005	70	1,20	36,50		43,10				31,10	10,00	10,00	42,00	1,3	3	20,00	1,2	5	14,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	20,5	60	8,7	
MR 75	1994	80	1,20	40,70	49,58	49,00				31,00	10,00	10,00	48,00	1,3	3	22,00	1,2	5	16,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	40,7	55,9	11,5	
MR 81	2005	80	1,20	40,70		49,00				31,00	10,00	10,00	48,00	1,3	3	22,00	1,2	5	16,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	40,7	55,9	11,5	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

RAIMONDI

ER 180 (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9620 --	1995 9737 --	1996 9976 --	1997 10201 --	1998 10252 --	1999 10328 --	2000 10543 103 170 €	2001 -- 108 470 €		
ER 240 (B) (c) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9607 --	1995 9694 --	1996 9864 --	1997 10083 --	1998 10231 --	1999 10337 --	2000 10600 128 990 €	2001 10795 135 620 €	2002 11029 143 130 €	2003 11259 151 710 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2004 11733 161 600 €	2005 12310 173 130 €	2006 12651 186 740 €	2007 203 050 €	2008 222 960 €	2009 247 800 €	2010 279 650 €			
MR 45 (C) (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9627 --	1995 9736 --	1996 9937 --	1997 10055 --	1998 10236 --	1999 10357 --	2000 10565 --	2001 10794 --	2002 10993 27 190 €	2003 11283 28 890 €
MR 60 (C) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9628 --	1995 9720 --	1996 9940 --	1997 10110 --	1998 10240 --	1999 10363 --	2000 10583 --	2001 10807 --	2002 11021 31 450 €	2003 11305 33 420 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2004 11676 35 690 €									
MR 66 (C) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12082 39 330 €	2006 12588 42 550 €	2007 46 420 €	2008 51 170 €	2009 57 130 €	2010 64 810 €				
MR 75 (C) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9623 --	1995 9719 --	1996 9917 --	1997 10077 --	1998 10238 --	1999 10354 --	2000 10533 --	2001 10770 --	2002 11043 33 430 €	2003 11313 35 520 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2004 11664 37 940 €									
MR 81 (C) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12081 41 880 €	2006 12717 45 310 €								

(A) Avec cage et agrès de télescopage

(a) Charge maxi:4,5%

(d) Charge maxi:1%

(g) Indicateurs:7%

(l) Translation:11,3%

(B) Poste fixe, avec cage et agrès de télesco

(b) Indicateurs:2%

(e) Translation:3,5%

(h) Translation:6,8%

(m) Indicateurs:5,4%

(C) Poste fixe

(c) Indicateurs:1,7%

(f) Translation:7,8%

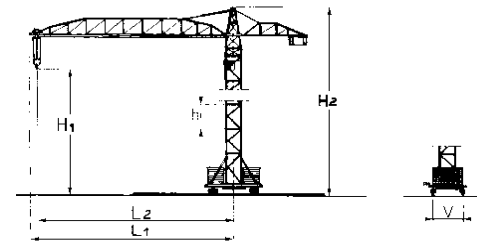
(k) Indicateurs:6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MR 93	1994	104	1,50	46,80		57,70			37,70	11,50	11,50	56,00	1,2	3	26,00	1,1	6	16,00	--	40	15	75	18	18,8/35,2/54	1	36	65,1	13,3		
MR 99	2001			46,50								58,00	1,3	3	28,40	1,2	6	15,20	--	37										
MR 108	2002		1,50	46,50		50,00			33,00	11,50	11,50	50,00	2,1	3	20,00	2,1	8	15,50	--	37	28	56	18	18/35/54	8		50	13		
MR 123	1996	142	1,70	43,40		61,30			37,30	12,90	12,90	60,00	1,4	4	26,00	1,3	8	15,00	--	40	3,5	56	14	18,8/35,2/54	1		80	20		
MR 153	1997		1,70	43,50		65,00			31,40	13,40	13,40	63,00	1,55	4	30,00	1,45	8	16,30	--	40	3,5	56	14	27/54	0,7		80	20		
MR 177	2003		1,70	43,70		55,00				13,50	13,50	54,00					2,5	8	20,00	--		3,5	56	14			60	70		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

RAIMONDI

MR 93 (A) (a) (b)	ANNEES	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	NUMEROS	9626	9668	9813	10113	10220	10393	10561	10846	11036	11373
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	49 320 €	52 400 €
	ANNEES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010			
	NUMEROS	11625	12249	12509							
	COTES	55 970 €	60 130 €	65 060 €	70 990 €	78 250 €	87 350 €	99 100 €			
MR 99 (A) (c) (d)	ANNEES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	NUMEROS	10702	11094	11268	11637	12080	12551		13456		
	COTES	--	56 370 €	59 890 €	63 970 €	68 720 €	74 360 €	81 130 €	89 430 €	99 830 €	113 260 €
MR 108 (B) (e) (f)	ANNEES	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	NUMEROS	11144	11301	11631	12066						
	COTES	69 900 €	74 090 €	78 920 €	84 550 €	91 190 €	99 160 €	108 880 €	121 010 €	136 570 €	
MR 123 (A) (g) (h)	ANNEES	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003		
	NUMEROS	9916	--	10233	10410	10429	10796	--	11309		
	COTES	--	--	--	--	61 690 €	64 860 €	68 450 €	72 550 €		
MR 153 (A) (k) (l)	ANNEES	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	NUMEROS	10121	10234	10332	10521	10842	10977	11308	11744	12311	12731
	COTES	--	--	--	65 570 €	68 940 €	72 760 €	77 120 €	82 150 €	88 010 €	94 930 €
	ANNEES	2007	2008	2009	2010						
	NUMEROS										
	COTES	103 220 €	113 340 €	125 970 €	142 160 €						
MR 177 (A)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010		
	NUMEROS	11365	11581	12056	12496						
	COTES	98 550 €	104 970 €	112 460 €	121 300 €	131 890 €	144 830 €	160 960 €	181 650 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Poste fixe

(a) Translation: 9,4%

(d) Indicateurs: 4%

(g) Translation: 7,3%

(l) Indicateurs: 3%

(B) poste fixe

(b) Indicateurs: 4,4%

(e) Translation: 8,2%

(h) Indicateurs: 3,3%

(c) Translation: 8,5%

(f) Indicateurs: 3,9%

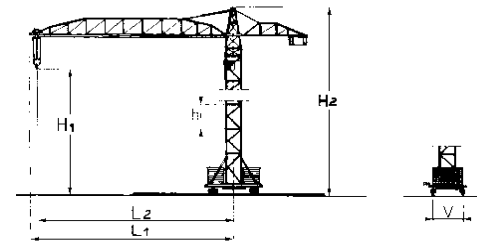
(k) Translation: 10,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MR 183	2000			46,80									1,95	4	37,00	1,85	8	20,50	--	44										
MR 210	2002		1,70	44,00		66,00				33,00	14,00	14,00	66,00	2,2	4		2,1	8	22,30	--	48	28		20	54	0,8		70	25	
MRT 36	2005		1,00	29,50		35,20				17,20	11,40	11,40	35,00	1	1,75	22,00	--	--	--	--		5,5	44		8/24	1,02				
MRT 39	2003		1,70	43,70		55,00					13,50	13,50	54,00	1,05	2	20,00	2,05	8	20,00	40	--	3,5	56	14	20/40			32		
*MRT 42	2005		0,975	29,70		39,80				19,30	8,50	8,50	39,00	1	2	23,50	0,95	4	12,30	--		6,25	50		20/40	1		36	7,5	
MRT 48	2003		1,10	37,00		43,00					10,00	10,00	42,00	1			1	4	14,00	--	20	4,5	36		20/40					
MRT 69	2005		1,20	36,00	41,00	46,00				19,00	18,00	18,00	45,00	1,25	2,5	30,00	1,15	5	13,00	--	24	18	75	14	59	1		50		
*MRT 84	2003		1,20	40,00		52,00					10,00	10,00	51,00	1,25	2,5	28,00		5	14,50	--	38	5,2	42		28/57	1		50		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

RAIMONDI

MR 183 (A) (a) (b)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	10510	10510	11028	11323	11745	12054 (1)	12674 (2)			
	COTES	97 790 €	102 820 €	108 510 €	115 020 €	122 520 €	131 260 €	141 570 €	153 940 €	169 030 €	187 870 €
	ANNEES	2010	2011								
	NUMEROS										
	COTES	212 010 €	244 120 €								
MR 210 (A) (c) (d)	ANNEES	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	NUMEROS	11049	11319	11638	12101	12497		13382			
	COTES	114 530 €	121 400 €	129 310 €	138 540 €	149 420 €	162 480 €	178 410 €	198 280 €	223 770 €	
MRT 36 (A)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011			
	NUMEROS	12057	12506		13331		13507				
	COTES	29 040 €	31 420 €	34 280 €	37 790 €	42 190 €	47 860 €	55 470 €			
MRT 39 (A)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
	NUMEROS	11409	11630	12065	12519						
	COTES	28 780 €	30 740 €	33 020 €	35 730 €	38 990 €	42 970 €	47 970 €	54 430 €	63 070 €	
*MRT 42 (A)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	NUMEROS	12062	12499		13345		13506				13839
	COTES	29 320 €	31 720 €	34 610 €	38 150 €	42 590 €	48 320 €	56 000 €	66 820 €	83 220 €	110 990 €
MRT 48 (A)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
	NUMEROS	11469	11640	12060	12504		13310	13486	13573		
	COTES	30 080 €	32 130 €	34 520 €	37 350 €	40 750 €	44 920 €	50 140 €	56 890 €	65 920 €	
MRT 69 (A)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011			
	NUMEROS	12053	12507								
	COTES	40 820 €	44 170 €	48 190 €	53 120 €	59 300 €	67 280 €	77 970 €			
*MRT 84 (A)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	NUMEROS	11277	11628	12075	12495				13302	13240	13538
	COTES	41 440 €	44 260 €	47 550 €	51 440 €	56 130 €	61 870 €	69 070 €	78 360 €	90 810 €	108 360 €
	ANNEES	2013	2014								
	NUMEROS		13812								
	COTES	134 950 €	179 990 €								

(A) Poste fixe

(a) Translation: 8,4%

(d) Indicateurs: 2,2%

(1) 1er N° version GR5 : ,12243

(b) Indicateurs: 2,5%

(c) Translation: 7,4%

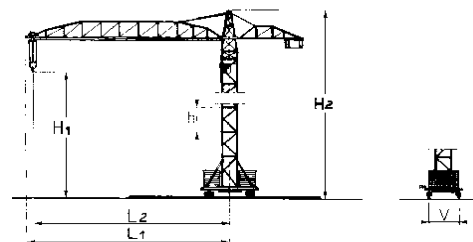
(2) 1er N° version GR5 : ,12634

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
MRT 96	2005		1,50	47,10		55,10				25,10	11,50	11,50	54,00	1,3	3	33,00	1,2	6	13,10	--		3,7	90	18	27/54	0,71			14
MRT 102	2003		1,20	47,00		61,50				11,50	11,50	60	1,25	3	16,00	1,7	5	16,00	--	38	5,2	42	20	28/57	0,7	45	50		
*LR 165	2005	120	2,10	48,00	48,00	58,00				28,00	55,00	55,00	1,95	6,00	33,00	1,95	12,00	22,00	--	70	20	52			1,00				
*MRT 111	2003		1,50	47,10		52,00				11,50	11,50	50,00	2,2	4	30,00	2,8	8	16,00	--	30	4	60	20	20/42		47	50	12	
MRT 126	2008	4,5	1,50	42		61,05				13,4	13,4	60	1,75	4			8		36		17,5	42,5		59	1				
MRT 156	2006		1,70	43,00		60,00				31,00	14,00	14,00	60	1,7	4	30,00	1,7	8	17,00	--	46	14	67	20	54	0,7		94	
MRT 180	2005		1,70	43,70		61,20				20,20	14,00	14,00	60,00	--	--	--	2	8	24,00	--		5	98	20	27/54			81	
MRT 186	2005		1,70	43,85		67,50				34,50	14,10	14,10	66,00		4		1,7	10	20,40	--		1,5	68	20	27/54				25,5
MRT 213	2005		1,70	43,10		71,60				29,10	14,10	14,10	70,00		5		1,45	12	19,70	--		2	98	20	27/54			60	25,5

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

RAIMONDI

MRT 96 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12105 71 140 €	2006 12616 76 970 €	2007 83 980 €	2008 92 570 €	2009 103 340 €	2010 117 240 €	2011 135 870 €	2012 13681 162 130 €		
MRT 102 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 11328 65 550 €	2004 11657 70 010 €	2005 12059 75 210 €	2006 12540 81 380 €	2007 88 790 €	2008 13374 97 870 €	2009 13073 109 260 €	2010 13492 123 960 €		
*LR 165 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 13474 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté	2013 Non Coté	2014 13852 Non Coté
*MRT 111 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 11383 86 430 €	2004 11590 92 070 €	2005 12055 98 640 €	2006 12501 106 390 €	2007 115 680 €	2008 13304 127 020 €	2009 13086 141 180 €	2010 13499 159 320 €	2011 13518 183 450 €	2012 13667 217 080 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2013 267 220 €	2014 13823 349 970 €								
MRT 126 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 13325 125 900 €	2009 139 930 €	2010 13508 157 920 €	2011 13591 181 830 €	2012 13673 215 160 €					
MRT 156 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 101 060 €	2007 109 880 €	2008 13404 120 660 €	2009 134 100 €	2010 151 340 €					
MRT 180 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 136 460 €	2006 12548 147 180 €	2007 160 040 €	2008 13316 175 740 €	2009 13400 195 310 €	2010 13542 220 420 €	2011 13565 253 790 €	2012 13682 300 330 €		
MRT 186 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12152 152 760 €	2006 12590 164 760 €	2007 179 150 €	2008 13362 196 720 €	2009 218 640 €	2010 246 740 €	2011 284 110 €			
MRT 213 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12089 187 380 €	2006 12494 202 110 €	2007 219 760 €	2008 13294 241 310 €	2009 13057 268 200 €	2010 13502 302 670 €	2011 13643 348 500 €			

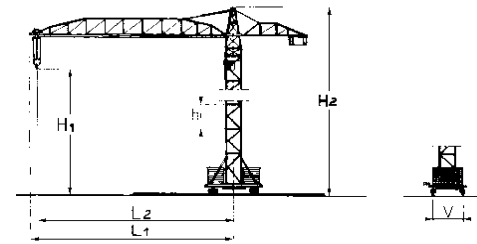
(A) Poste fixe

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE					SIMPLE		DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi				Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*MRT 223	2008	4,5	1,70	42		71,60				14,1	14,1	70	6		1,65	12	15	75		19	50		54	1					
MRT 243	2006	250	2,10	63,00		78,00			26,00	21,00	21,00	76,00	2	7	28,00	2	14	15,00	--	87	16	56	19	56	0,7		90		
*MRT 263	2008	250	6	2,1	56	78				21,3	21,3	76	7		2,2	14	16	75		20	52		56	1					
*MRT 144	2012	4,5	1,5	45		62				21,1			8	20		8	20	36		20	48	19	75	1		71			
*MRT 294	2008	290	6	2,1	56	78				21,3	21,3	76	7		2,7	14	17	75		20	52		56	1					

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

RAIMONDI

*MRT 223 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 13378 254 020 €	2009 282 310 €	2010 13511 318 600 €	2011 13649 366 850 €	2012 13679 434 100 €	2013 534 370 €	2014 13841 699 840 €			
MRT 243 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 12559 217 490 €	2007 236 490 €	2008 13401 259 680 €	2009 13485 288 610 €	2010 325 710 €					
*MRT 263 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 13296 281 640 €	2009 313 020 €	2010 13296 353 250 €	2011 13676 406 740 €	2012 13676 481 310 €	2013 592 490 €	2014 13868 775 950 €			
*MRT 144 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 13713 234 460 €	2013 288 620 €	2014 13827 377 990 €							
*MRT 294 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 13406 303 790 €	2009 13459 337 630 €	2010 13529 381 030 €	2011 13603 438 730 €	2012 13706 519 160 €	2013 639 080 €	2014 13837 836 970 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Poste fixe

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

TEREX (Ex COMEDIL)

TEREX TOURS FRANCE

9 rue des trois soeurs

Immeuble Art'Val

93420 VIILLEPINTE

Téléphone : 01 48 17 87 67

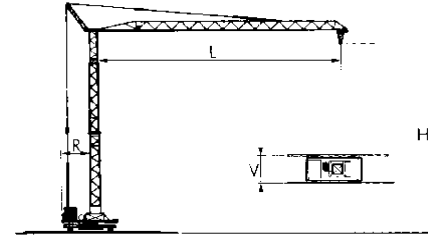
Télécopie :

Internet : www.terex-cranes.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*CBR 16 H	1999	16	--	3,0x3,0	15,00	15,00	17,70	1,90	--	--	16,00	0,5	1,0	8,80	10	11	22	--	23	1	3,6	4,6		
*CBR 18 H	1999	18	--	3,0x3,0	17,00	17,00	18,70	1,90	O	--	18,00	0,6	1,2	9,90	10	7	28	--	23	1	5,0	6,5		
*CBR 21 H	2000	21	--	3,4x3,4	18,20	18,20		1,90	O	--	21,00	0,6	1,6	9,3	10	5	28	--	30	0,9	5,4	7,8		
CBR 24 H	1999	24	--	3,6x3,6		18,60	20,50	1,90	--	O	24,00	0,7	1,6	11,70	12	4,5	36	--	30	1	7	10		
*CBR 24 Plus	2006	24	--	3,6x3,6	19,10	19,10		2,00	--	O	24,00	0,8	2,0	10,70	12	18	36	--	30	0,9	6,6	11,2		
CBR 26 H	2002	26	--	3,8x3,8	21,60	21,50		2,10	--	O	26,00	0,8	2,0	14,40	12	18	36	--	32	0,9	8,2	13,4		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

TEREX (Ex COMEDIL)

*CBR 16 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6499001 --	2000 6400001 --	2001 6501001 --	2002 6402001 --	2003 6403008 9 340 €	2004 6403020 9 920 €	2005 6403029 10 580 €	2006 6406004 11 350 €	2007 6407003 12 260 €	2008 6407001 13 350 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2009 14 680 €	2010 6410002 16 350 €	2011 18 480 €	2012 6412002 21 310 €	2013 25 260 €	2014 6414001 31 140 €				
*CBR 18 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6599002 --	2000 6599008 --	2001 6501001 --	2002 6502001 --	2003 6503002 12 060 €	2004 6504001 12 800 €	2005 6504019 13 660 €	2006 6506001 14 650 €	2007 6507001 15 830 €	2008 6508001 17 240 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2009 6509001 18 960 €	2010 6510001 21 100 €	2011 6511001 23 850 €	2012 6512002 27 510 €	2013 32 610 €	2014 6514001 40 200 €				
*CBR 21 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 6900001 --	2001 6900007 --	2002 6902001 --	2003 6903005 13 480 €	2004 6904003 14 310 €	2005 6904052 15 270 €	2006 6905052 16 380 €	2007 6907002 17 690 €	2008 6908001 19 270 €	2009 6909002 21 190 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 6910006 23 590 €	2011 6911002 26 670 €	2012 6912001 30 750 €	2013 36 450 €	2014 6914001 44 940 €					
CBR 24 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6799001 --	2000 6799004 --	2001 6701004 --	2002 6702019 --	2003 6703002 13 300 €	2004 6704003 14 110 €	2005 6705001 15 060 €	2006 6705069 16 150 €		
*CBR 24 Plus (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 9206001 18 650 €	2007 9207002 20 150 €	2008 9208001 21 940 €	2009 9209002 24 130 €	2010 9210005 26 870 €	2011 9211003 30 370 €	2012 9212005 35 020 €	2013 41 510 €	2014 9214001 51 180 €	
CBR 26 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7203009 --	2003 7203003 17 550 €	2004 7204002 18 630 €	2005 7205006 19 870 €	2006 7206013 21 320 €	2007 7207001 23 030 €				
	ANNEES NUMEROS COTES										

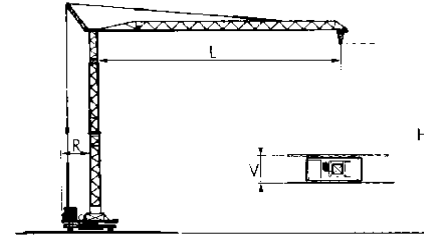
(A) Stationnaire

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
*CBR 26 PLUS	2007	26	--	3,8x3,8	21,60	21,50		2,11	--	O	26,00	0,8	2,0	14,40		12	18	36	--	32	0,9	8,2	13,4		
CBR 28 H	1999	28	--	3,8x3,8	21,60	21,60		2,00	--	O	28,00	0,9	3,0	9,50		15	4,5	36	--	42	1	9	15		
*CBR 28 PLUS	2007	28	--	3,8x3,8	21,60	21,60		2,00	--	O	28,00	0,9	2,5	13,5		15	6,6	40	--	40	0,9	9	15		
*CBR 30 PLUS	2008	30	3,95	3,95x3,95	19,7	21,7		2,30	--	O	30,00	1,0	2,5	14		16	20	40	--	40	0,9	9,5	16,6		
CBR 32	1992	32	3,60	3,6x3,6	18,50	22,50	26,80	2,00	--	O	32,00	1,0	3,0	11,90		20	5	40	20	20/40	1	13,3	22		
CBR 32 H- 4	2002	32	3,95	3,95 x 3,95	22,00	22,00		2,30	--	O	32,00	1,0	4,0	12,50		16	23	46	20	42	0,9	10	19		
*CBR 32 PLUS	2007	32	3,95	3,95 x 3,95	22,00	22,00		2,30	--	O	32,00	1,0	4,0	12,50		16	23	46	20	42	0,9	10	19		
*CBR 36 H	2000	36	4,20	4,2x4,2	23,00	23,00	25,50	2,50	--	O	36,00	1,1	4,0	11,60		20	6	46	20	42	1	14	22,5		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

TEREX (Ex COMEDIL)

*CBR 26 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9707009 23 030 €	2008 9708001 25 080 €	2009 9709001 27 590 €	2010 9710001 30 710 €	2011 9711003 34 710 €	2012 9712001 40 030 €	2013 47 450 €	2014 9714001 58 500 €		
CBR 28 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6399002 --	2000 6399006 --	2001 6301006 --	2002 6302001 --	2003 -- 18 470 €	2004 6304022 19 610 €	2005 6305031 20 910 €	2006 6306003 22 440 €		
*CBR 28 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9607028 25 510 €	2008 9608001 27 780 €	2009 9609001 30 560 €	2010 9610001 34 020 €	2011 9611002 38 450 €	2012 9612003 44 340 €	2013 52 560 €	2014 9614001 64 800 €		
*CBR 30 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 10108004 30 100 €	2009 10109002 33 100 €	2010 10110006 36 850 €	2011 10111001 41 660 €	2012 10112001 48 040 €	2013 56 940 €	2014 1 011 001 70 200 €			
CBR 32 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 1492012 --	1993 49002 --	1994 1894009 --	1995 595002 --	1996 1895044 --	1997 596002 --	1998 1297003 --	1999 0698001 --	2000 1899017 23 130 €	2001 1801037 24 230 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2002 1802012 25 440 €									
CBR 32 H- 4 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7002035 26 130 €	2003 7003016 27 520 €	2004 7004001 29 080 €	2005 7005046 30 840 €	2006 7005085 32 850 €	2007 7007001 35 150 €				
*CBR 32 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9507001 37 000 €	2008 9508001 39 820 €	2009 9509001 43 120 €	2010 9510011 47 060 €	2011 9511005 51 830 €	2012 10912002 57 730 €	2013 65 210 €	2014 9514001 75 000 €		
*CBR 36 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 6899003 29 580 €	2001 6801007 30 990 €	2002 6802011 32 540 €	2003 6803014 34 270 €	2004 6804004 36 220 €	2005 6804036 38 410 €	2006 6806006 40 910 €	2007 6807001 43 780 €	2008 6808003 47 110 €	2009 6809001 51 020 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 6810002 55 680 €	2011 6811002 61 320 €	2012 6812003 68 300 €	2013 77 150 €	2014 6814001 88 740 €					

(A) Stationnaire

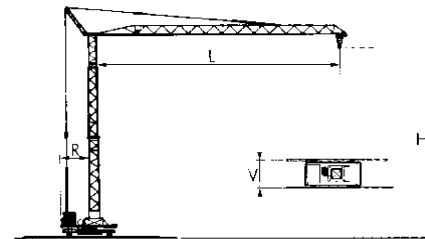
(a) Version translation: 13%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*CBR 40 H	2004	40	4,20	4,2x4,2	25,60	25,60		2,70	--	O	40,00	1,0	4,0	13,00		20	11,5	46	20	46	0,8	15,4	26,1	
*CTT 61-2,5	2003	66		1,20	49,50	52,70	46,40				26,40	9,50	9,50	45,00	1,0	2,5	20,60	1,0	2,5	20,60	--	35	28	
*CTT 91-5	2003	96		1,20	48,70	52,80	51,00				26,00	10,20	10,20	50,00	1,4	2,5	30,60	1,3	5,0	16,00	--	35	34	
*CTT 121-5	2006	125		1,60	52,40		55,80				30,80	11,00	11,00	55,00	1,8	2,5	40,40	1,7	5,0	21,00	63	42	17	
CTT 121-6	2002	125		1,60	52,35		58,00				30,00	15,10	15,10	57,50	1,4	3,0	31,10	1,25	6,0	16,50	--	45	19,5	
*CTT 141-6	2005	145		1,60	49,50		66,5				30,00	15,10	15,10	65	1,15	3,0	29,10	1	6,0	16,20	--	62	38	
CTT 141-8	2000	145		1,60	49,50		61,00				30,00	15,10	15,10	60,00	1,6	4,0	15,20	1,6	8,0	15,20	--	69	20	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

TEREX (Ex COMEDIL)

	ANNEES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
*CBR 40 H (A)	NUMEROS COTES	2004 42 950 €	2005 8506009 45 550 €	2006 8506001 48 520 €	2007 8507010 51 920 €	2008 8508001 55 870 €	2009 8509001 60 510 €	2010 8510001 66 030 €	2011 8511002 72 730 €	2012 8512002 81 000 €	2013 91 500 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2014 8514001 105 240 €									
*CTT 61-2,5 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 38 310 €	2004 7903060 40 790 €	2005 7905002 43 670 €	2006 47 050 €	2007 51 070 €	2008 55 950 €	2009 61 990 €	2010 69 650 €	2011 79 670 €	2012 93 380 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2013 113 240 €	2014 7914001 144 600 €								
*CTT 91-5 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 46 100 €	2004 8404099 49 080 €	2005 8406010 52 540 €	2006 8406079 56 610 €	2007 8407124 61 460 €	2008 8408025 67 330 €	2009 8410009 74 600 €	2010 8411001 83 810 €	2011 8412005 95 870 €	2012 112 360 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2013 136 260 €	2014 8414001 174 000 €								
*CTT 121-5 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 9005002 84 940 €	2007 9007001 91 780 €	2008 9007076 100 020 €	2009 9009005 110 130 €	2010 9009003 122 820 €	2011 9011001 139 230 €	2012 9012001 161 280 €	2013 192 480 €	2014 9014001 240 010 €	
CTT 121-6 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7401001 65 520 €	2003 7403006 69 220 €	2004 7403022 73 450 €	2005 7405006 78 340 €						
*CTT 141-6 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 88 660 €	2006 95 130 €	2007 7707007 102 800 €	2008 7708001 112 020 €	2009 123 340 €	2010 7710003 137 560 €	2011 155 940 €	2012 7712001 180 630 €	2013 215 580 €	2014 7714001 268 810 €
CTT 141-8 (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 7701011 67 250 €	2001 7701002 70 530 €	2002 7702001 74 210 €	2003 7703004 78 400 €	2004 7704038 83 190 €	2005 7704028 88 720 €	2006 7706002 95 200 €			

(A) Stationnaire

(a) Cage et centrale hydraulique de télescopage: 12,6%

(c) Cage et centrale hydraulique de télescopage: 6,7%

(b) Cage et centrale hydraulique de télescopage

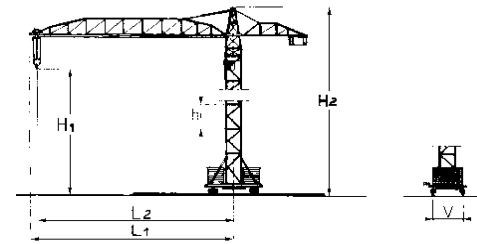
(d) Voie de 6,00 m: 7,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
CTT 161-8 TS 16	2001	170	1,60	61,30		61,00			30,00	15,10	15,10	60,00	2,1	4,0	34,90	1,95	8,0	18,60	--	60	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
CTT 161-8 TS 21	2001	170	2,10	61,30		61,00			30,00	15,10	15,10	60,00	2,1	4,0	34,90	1,95	8,0	18,60	--	50	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
*CTT 161/A-8 TS 16	2006	170	1,60	61,30		66,5			30,00	15,10	15,10	65,00	1,3	4,0	34,90	1,3	8,0	19,15	--	60	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
*CTT 161/A-8 TS 21	2006	170	2,10	61,30		66,5			30,00	15,10	15,10	65,00	1,3	4,0	34,90	1,3	8,0	19,15	--	60	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
CTT 181-8	2002	185	2,10	61,30		61,20			36,30	15,40	15,40	60,00	2,6	4,0	45,00	2,4	8,0	25,50	--	60	40	82	24	64	0,7	58	126	19,9	
CTT 181/A-8	2004	185	2,10	67,20		66,20			36,30	15,40	15,40	65,00	1,9	4,0	35,00	1,75	8,0	18,70	--	60	40	82	24	64	0,7	58	126	19,9	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

TEREX (Ex COMEDIL)

	ANNEES	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
CTT 161-8 TS 16 (a)	NUMEROS COTES	7601027 Non Coté	7602002 Non Coté	7603002 Non Coté	7604006 Non Coté	7604036 Non Coté	7606001 Non Coté				
CTT 161-8 TS 21 (b)	NUMEROS COTES	2001 7601027 79 370 €	2002 7602002 83 520 €	2003 7603002 88 230 €	2004 7604006 93 620 €	2005 7604036 99 850 €	2006 7606001 107 140 €				
*CTT 161/A-8 TS 16 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 7606001 102 560 €	2007 7606050 110 830 €	2008 7607073 120 770 €	2009 7609005 132 980 €	2010 7610002 148 300 €	2011 7611002 168 120 €	2012 7612012 194 750 €	2013 232 420 €	2014 7614001 289 810 €	
*CTT 161/A-8 TS 21 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 7606001 111 270 €	2007 7606050 120 240 €	2008 7607073 131 030 €	2009 144 270 €	2010 160 890 €	2011 7611003 182 390 €	2012 7612001 211 280 €	2013 252 150 €	2014 7614010 314 410 €	
CTT 181-8 (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7802003 83 390 €	2003 -- 88 090 €	2004 8104030 93 470 €							
CTT 181/A-8 (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2004 98 450 €	2005 8104038 105 000 €	2006 8105069 112 670 €							
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a)Cage et centrale hydraulique de télescopage:6,7%
(c)Cage et centrale hydraulique de télescopage:8,5%

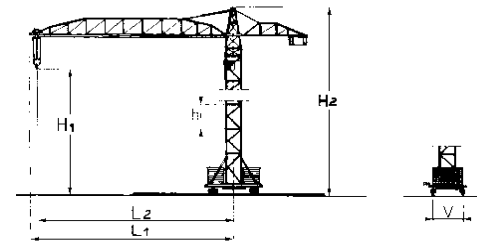
(b)Cage et centrale hydraulique de télescopage

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSAN		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*CTT 181/B-8 TS 21	2006	185	2,10	67,20		66,20			36,30	15,40	15,40	65,00	1,9	4,0	35,00	1,75	8,0	18,70	--	60	40	82	24	64	0,7	58	126	19,9	
*CTT 181/B1-8 TS 21	2012	185	2,10	67,20		66,20			36,30	15,40	15,40	65,00	1,9	4,0	35,00	1,75	8,0	18,70	--	60	37	101	24	64	0,7	58	126	19,9	
*CTT 191-10 TS 21	2012	200	2,10	61,30		66,50			31,50	15,40	15,40	65,00	2	5	30,30	1,80	10	16,10	--	70	33	100	24	80	0,7	67	130	20,70	
*CTT 231-10 TS 23	2007	235	2,30	63,7		71,5			31,5	17,5	18,5	70,00	2,1	5	35,60	1,8	10	19,1	--	75	33	92	24	74	0,9	86	135	19	
*CTT 231-12 TS 23	2007	235	2,30	63,7		71,5			31,5	17,5	18,5	70,00	2,1	6	30,50	1,8	12	16,3	--	100	44	162	24	74	0,9	88	135	19	
*CTT 321-16 TS 23	2011	325	2,30	67,15		76,5			31,5	20,66	20,66	75	2,6	8	30,17	2,3	16	16,18	--	100	55	110	28	99	0,75	89,6	145	22,1	
CTT 331-12	2001	310	1,95	62,20		76,00			41,00	19,90	19,90	75,00	2,9	8,0	41,20	2,6	12,0	22,20	--	100	34	112	24	72	0,73	92,3	145	30,3	
CTT 331-16	2004	310	1,95	62,20		76,00			41,00	19,90	19,90	75,00	2,9	8,0	32,10	2,6	16,0	17,00	--	100	34	112	24	72	0,73	92,5	145	30,3	
*CTT 361-18 HD 23	2012	380	2,28	75		76,30			31,30	20,66	20,66	75	3,40	9	33,65	3,10	18	18,25	--	120	20	170	24	99	0,75	152	160	33,75	
CTT 561-16	2001	580	2,30	64,00		86,00			41,00	24,10	24,10	85,00	2,5	8,0	32,70	2,0	16,0	16,80	--	120	13	105	24	95	0,73	136	140	24	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2014 GRUES A TOUR

TEREX (Ex COMEDIL)

	ANNEES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
*CTT 181/B-8 TS 21 (a)	NUMEROS COTES	8106004 120 830 €	8107003 130 560 €	8108005 142 280 €	8109008 156 660 €	8110003 174 710 €	8111001 198 060 €	8111001 229 420 €	273 800 €	8114001 341 410 €	
*CTT 181/B1-8 TS 21 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 232 650 €	2013 277 650 €	2014 8114010 346 210 €							
*CTT 191-10 TS 21 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 11112001 258 050 €	2013 307 970 €	2014 11114001 384 010 €							
*CTT 231-10 TS 23 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9807012 192 750 €	2008 9808008 210 040 €	2009 9808001 231 270 €	2010 9810003 257 920 €	2011 9811001 292 390 €	2012 9812001 338 690 €	2013 404 210 €	2014 9814001 504 020 €		
*CTT 231-12 TS 23 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 199 170 €	2008 9808048 217 040 €	2009 9808056 238 980 €	2010 9810001 266 520 €	2011 9811002 302 130 €	2012 9812003 349 980 €	2013 417 680 €	2014 9814010 520 820 €		
*CTT 321-16 TS 23	ANNEES NUMEROS COTES	2011 10411001 329 630 €	2012 10412001 381 830 €	2013 455 700 €	2014 10414001 568 220 €						
CTT 331-12 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 5901018 159 090 €	2002 - - 167 310 €	2003 5903010 176 590 €	2004 5904047 187 170 €	2005 5904050 199 320 €					
CTT 331-16 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2004 190 000 €	2005 5904056 202 340 €	2006 5905044 216 670 €	2007 5906096 233 510 €	2008 5908001 253 590 €	2009 5909001 277 940 €	2010 -- 308 070 €			
*CTT 361-18 HD 23	ANNEES NUMEROS COTES	2012 11012001 487 240 €	2013 571 820 €	2014 11014001 694 810 €							
CTT 561-16 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 5401008 181 930 €	2002 191 320 €	2003 5903010 201 940 €	2004 214 040 €	2005 227 930 €	2006 244 070 €	2007 263 050 €	2008 285 660 €		

(a)Cage et centrale hydraulique de télescopage:8,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

VB GRU

Pour SAV et pièces de rechanges

GP MAT INTERNATIONAL

Z.A. de la Forêt

44110 LE BIGNON

Téléphone : 02 40 78 10 10

Télécopie : 02 40 78 11 00

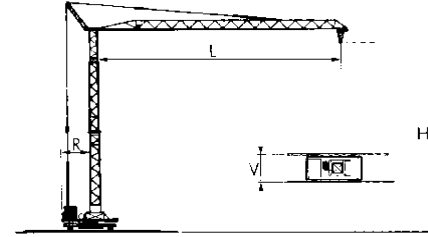
Internet : www.gpmat.com

E-mail : gpmat@wanadoo.fr

VB GRU

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
VB GRU



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
35-10/40 FAST	1999	--	4,2 x 4,2	--	23		2,50	N	O	35,00	1	4	11,10		22	10	20	--	18/36	1	13,8	22			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.**2014****GRUES A TOUR****VB GRU**

35-10/40 FAST (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 480 - -	2000 547 31 820 €	2001 649 33 420 €							
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec potence et lest

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com**VB GRU**