



2023 **EUROBRIDGE** 2023

## LA MAINTENANCE DES PONTS, LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET LA FORMATION À CES NOUVEAUX MÉTIERS



LE COLLOQUE SUR L'ENTRETIEN ET LA SÉCURITÉ DES PONTS EN EUROPE VISE À METTRE EN AVANT LA PROBLÉMATIQUE DE L'ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART, DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT, LA NÉCESSITÉ DE DIMINUER L'EMPREINTE CARBONE ET LA FORMATION À CES NOUVEAUX MÉTIERS.



**14 AVRIL 2023**

**LE PLAZA HÔTEL BRUSSELS  
BLD ADOLPHE MAX 118-126 – 1000 BRUXELLES**

**PLUS D'INFORMATION SUR : [WWW.LE-PONT.COM](http://WWW.LE-PONT.COM)**

## 8h00 Accueil des participants et contacts exposants

**9h00** Ouverture et présentation du colloque

**Christian Tridon** (FIEC) avec Sandra Freeman (Journaliste)

**Philip Crampton** (Président FIEC) et **Dominique Riquet** (député européen membre de la commission des transports)

## 9h30 1ère table ronde : L'inspection et la gestion des ponts

Les ponts sont les éléments essentiels des voies de communication, routières ou ferroviaires. Il est indispensable de les maintenir en bon état de service.

La maintenance d'un pont commence toujours par la parfaite connaissance de son état. Le diagnostic permet d'établir les actions correctives. Les méthodes de surveillance et de gestions sont diverses. Nous présenterons quelques exemples originaux mis en place dans certains pays d'Europe.

**11h00** Pause-café, échanges avec les entreprises exposantes

**11h30** Intervention de PIARC

## 11h50 2ème table ronde : Les impacts environnementaux des ponts

Le Green Deal et l'objectif de la neutralité carbone en 2050, en particulier dans le domaine de la maintenance des ponts. Des ouvrages mal entretenus, par les perturbations de trafic que provoque leur réparation ou plus encore leur reconstruction sont des sources de dépense d'énergie et d'émission de carbone très importantes.

Le bon entretien courant des ponts participe également à l'économie d'énergie et à la préservation des ressources. Nous présenterons des exemples de démarches originales, engagées par les gestionnaires de certains pays, afin de participer à l'objectif fixé pour 2050.

**13h00** Déjeuner sur place

## 14h30 3ème table ronde : De nouveaux métiers pour la gestion des ponts

La maintenance des ponts, par la surveillance, le diagnostic et l'études des actions correctives qu'elle génère va faire émerger des métiers nouveaux. Il faudra adapter les formations actuelles des techniciens et ingénieurs vers ces nouvelles spécialités. L'apprentissage va sans aucun doute devenir la règle, dans tous les métiers. Grâce au dispositif Erasmus-Pro, les jeunes apprentis vont pouvoir, comme les étudiants, compléter leurs études à l'étranger. Quelques témoignages sur différents pays vous seront présentés. La recherche de nouveaux matériaux, de nouvelles techniques nécessitent des personnels adaptés et compétents. La formation est un élément essentiel pour permettre cette recherche et la mise en œuvre de ces techniques. C'est en particulier pour les ponts, l'assurance d'une bonne gestion et de la pérennité des ouvrages.

**15h30** La gestion des ponts de secours, dans le cadre des catastrophes exceptionnelles

**16h00** Intervention de la Commission Européenne (DG Move)

**16h30** Conclusion

**16h45** Fin du colloque