



**DOSSIER
DE PRESSE**

8 octobre 2018



**LES MÉTIERS DES TP
FRANCHEMENT**RESPECT****

SOMMAIRE

- Édito** **#FranchementRespect**
- 1 **Les Travaux Publics, 14 métiers, autant de profils et opportunités**

 - 2 **Formation et orientation, les deux enjeux du secteur**

 - 3 **Les Travaux Publics, un savoir-faire français qui s'exporte à l'international**

 - 4 **Les Travaux Publics, un secteur qui évolue avec son temps**

Édito

#FranchementRespect

*« Parce que les besoins sont immenses, parce qu'après des années de crise, l'activité s'est enfin redressée et que cette reprise devrait se poursuivre, portée par une loi d'orientation sur les mobilités qui retiendra, nous l'espérons, un scénario ambitieux, nos entreprises de Travaux Publics auront besoin **de recruter 200 000 collaborateurs dans les 5 prochaines années.***

*Dès aujourd'hui, **la moitié d'entre elles se disent limitées dans l'accroissement de leur activité** car elles ne trouvent pas le personnel dont elles ont besoin.*

Notre secteur a donc décidé d'agir pour augmenter son attractivité et convaincre un nombre croissant de jeunes de s'orienter vers les métiers des Travaux Publics.

Pour y parvenir, nous mettons en place trois actions complémentaires et conjointes :

- 1. **Une campagne de communication** pour donner envie aux jeunes de s'orienter vers les métiers des Travaux Publics.*
- 2. **Un partenariat avec l'Éducation nationale** pour permettre la rencontre du monde scolaire avec le secteur des Travaux Publics.*
- 3. **L'engagement** de nos entreprises en faveur de l'**apprentissage.***

C'est aussi notre façon, à nous professionnels des Travaux Publics qui travaillons pour l'intérêt général, de répondre aux enjeux de cohésion sociale et territoriale. »



Bruno Cavagné, Président de la Fntp

Notre campagne de communication #FranchementRespect

Elle ambitionne de faire changer de regard sur les métiers des Travaux Publics. Sous la signature **#FranchementRespect**, elle valorise les femmes et les hommes du secteur ainsi que leurs réalisations. Le choix a été fait de s'adresser aux jeunes des collèges et lycées en utilisant un code générationnel : le rap.

C'est une réponse au besoin de fierté et de reconnaissance, une invitation à l'accomplissement de soi que l'on adresse à ces jeunes qui ont de l'énergie et du talent. Grâce aux infrastructures qu'ils vont construire et entretenir, nous leur proposons de participer à la cohésion sociale et territoriale, à la compétitivité économique et à la transition écologique de notre pays, bref d'être utiles chaque jour à notre bien-être à tous. C'est à eux que nous parlons, c'est à eux que les Travaux Publics proposent des formations vers de nombreux métiers qui inspirent le respect.

Le film de lancement de la campagne #FranchementRespect sera diffusé sur les réseaux sociaux et sur Youtube, accompagné d'un plan média sur le web, notre cible étant les 13-18 ans. La campagne se déclinera aussi sous forme d'un site web dédié aux métiers, d'une stratégie de contenus sur les réseaux sociaux avec le lancement d'un compte Instagram et la création d'une série de visuels qui seront utilisés lors de salons et événements de recrutement. Un partenariat est également mis en œuvre avec Skyrock. Sur le terrain, les entreprises de Travaux Publics et les Fédérations Régionales des Travaux Publics iront à la rencontre des jeunes et des enseignants.

Notre partenariat avec l'Éducation nationale

Cette convention, signée le 8 octobre avec Jean-Michel BLANQUER, entre l'Éducation nationale et les Travaux Publics est indispensable car c'est au collège que les jeunes commencent à réfléchir à leur orientation. Elle permettra de façon très concrète qu'élèves, enseignants et professionnels des Travaux Publics se rencontrent.

Parmi les engagements :

- Pour informer les jeunes et les convaincre de l'intérêt des métiers des Travaux Publics, **16 000 collégiens en classe de 3^{ème} seront accueillis en stage d'observation** sur cette année scolaire. C'est une démarche coordonnée et inédite pour nos 8 000 entreprises adhérentes.
- Le ministère de l'Éducation nationale s'engagera de son côté à **diffuser les ressources pédagogiques** conçues par les professionnels des Travaux Publics à partir de contextes professionnels.

Cela sera possible par la **mise en relation de tous les acteurs au niveau local** : entreprises du secteur, Fédérations Régionales des Travaux Publics et représentants académiques et régionaux de l'Éducation Nationale. C'est ce signal qu'envoie aussi cette convention.

Nos engagements en matière d'apprentissage

8 000 apprentis sont aujourd'hui en formation dans les Travaux Publics. La profession est convaincue qu'il s'agit là d'une voie d'excellence et qu'il faut la développer. C'est pourquoi elle s'engage à **atteindre les 12 000 apprentis à horizon de 5 ans**, en lien avec un scénario ambitieux en matière de politique d'infrastructures (en particulier avec la loi d'orientation des mobilités).

Elle se donne les moyens d'y parvenir (c'est notamment le sens de la campagne de communication #FranchementRespect), en mettant en œuvre des démarches :

- D'amélioration de la qualité des formations par apprentissage (notamment le numérique),
- D'ajustement de l'offre de formation aux nouveaux besoins,
- De travail collaboratif entre les centres de formation du réseau « Excellences TP »
- De renforcement des dispositifs d'accompagnement des jeunes,
- De travaux spécifiques sur la santé au travail des jeunes.

Les Travaux Publics, 14 métiers, autant de profils et opportunités

Le secteur des Travaux Publics (TP) compte **14 grands types de métiers**, allant du constructeur de route au conducteur de travaux, avec pour point commun leur **utilité**. Travailler dans les Travaux Publics, c'est œuvrer pour l'intérêt général en construisant et en entretenant des **ouvrages indispensables pour améliorer le cadre de vie et les services rendus aux citoyens, et pour favoriser la compétitivité économique, la cohésion des territoires et la transition écologique**.

Où que l'on soit... les Travaux Publics sont partout. Ils nous fournissent eau, électricité, gaz, haut-débit... et permettent à travers la construction et l'entretien des réseaux de transports la mobilité de tous. **300 000 salariés œuvrent ainsi pour le collectif autour d'une dizaine de spécialités :**

- Les **aménagement urbains** : construire des voies piétonnes, des places, des parcs, des stades et tous les équipements qui facilitent notre quotidien dans la ville.
- La **construction de routes** : réaliser des corps de chaussées, poser des revêtements routiers (béton, enrobés...), des bordures, des glissières de sécurité...
- Le **terrassement** : modeler le terrain pour l'adapter aux constructions à venir : lignes TGV, autoroutes, pistes d'aéroports...
- Les **eaux et fluides** : stations de captage, de pompage, de stockage d'eau, traitement des eaux usées, réalisation des réseaux de transport d'eau, d'assainissement, de gaz, de chaleur...
- Les **travaux électriques** : équiper des centrales de production, mettre en place des installations électriques industrielles, des réseaux électriques d'éclairage ou de NTIC.
- Les **voies ferrées** : installer, entretenir, renouveler les voies et leurs équipements complémentaires (électrification, signalisation).
- Le **génie civil** : concevoir et réaliser des infrastructures en béton armé ou à structure métallique : ponts, barrages, centrales nucléaires, réservoirs...
- Les **fondations spéciales** : Asseoir un ouvrage sur un terrain dont la constitution oblige à conforter l'assise du sol (caissons, parois moulées...)
- Les **travaux souterrains** : construire des tunnels pour la circulation des personnes ou des marchandises, mais aussi pour le transport des fluides, comme l'eau ou la vapeur d'eau de chauffage.
- Les **travaux maritimes et fluviaux** : aménager et entretenir des ports, des rivières, des canaux et des plans d'eau.

Un secteur d'avenir

Après une décennie de crise où le chiffre d'affaires a reculé de 25%, le secteur connaît une nette embellie d'activité (5% de croissance en 2018), boosté par le Grand Paris et la reprise des commandes des collectivités locales.

Conséquence positive, **les chefs d'entreprises recrutent** et cette tendance semble s'inscrire dans la durée : 42% des chefs d'entreprises interrogés anticipent une hausse de leurs effectifs sur les trois prochains mois¹. Les entrepreneurs dans les métiers de la route, des canalisations et des travaux électriques sont particulièrement confiants quant aux perspectives d'embauches.

Plus encore, l'activité d'une entreprise sur deux est contrainte par le manque de personnel.

200 000 embauches sont attendues dans les 5 prochaines années et 2018 devrait se conclure par la création nette de 10 000 postes.

Quelques chiffres clés

- 300 000 salariés en Travaux Publics en France dans 8 000 entreprises
- 200 000 embauches prévues dans les 5 ans à venir
- 34 000 jeunes en formation initiale aux Travaux Publics en 2017
- 35,7 Mds d'euros de chiffre d'affaires réalisés en France en 2016 et 27,8 Mds à l'étranger
- Une clientèle liée à 65 % à la commande publique (collectivités locales ; État ; grands opérateurs type EDF ou SNCF...)

Un secteur qui offre diversité et possibilités d'évolution

Les entreprises de Travaux Publics travaillent à des projets « sur mesure » car chaque ouvrage est différent. Ce sont des métiers où la routine n'existe pas, chaque chantier s'apparentant ainsi à un prototype.

Le salarié des Travaux Publics a la possibilité de travailler dans des entreprises de types très divers : de la PME locale à la très grande entreprise présente partout dans le monde. Il peut aussi exercer son métier sur des chantiers de nature variée : de petite et moyenne tailles situés à proximité de l'entreprise, qui permettent aux équipes de rentrer chez elles chaque soir ; mais aussi, des grands ouvrages réalisés par des équipes spécifiques et volontaires, en grand déplacement en France ou à l'international.

¹ Enquête trimestrielle de conjoncture INSEE/FNTP juillet 2018

Choisir les Travaux Publics, c'est aussi choisir de pouvoir évoluer : ouvrier, chef d'équipe, chef de chantier, conducteur de travaux, entrepreneur. **L'ascenseur social est une réalité dans le secteur où 80 000 salariés suivent chaque année des formations.**

La diversité des chantiers et des métiers permet aux entreprises de proposer de véritables carrières à construire selon la motivation de chacun.

Focus : les métiers méconnus des TP

Le Scaphandrier

Le plongeur professionnel ou scaphandrier est un spécialiste dans le milieu sous-marin. Dans les TP, il effectue des explorations, des travaux en eaux profondes ou des inspections de conformité en milieu hyperbare (milieux où la pression est supérieure à la pression atmosphérique).

Le Cordiste

Le métier de cordiste consiste à réaliser des travaux de construction et d'entretien. Il travaille en hauteur, à l'aide de cordes, pour exécuter des travaux d'accès difficile, hors d'atteinte des échafaudages. Dans les TP, on fait souvent appel à eux pour des travaux sur des ponts.

Des métiers utiles

Les infrastructures sont garantes du bon fonctionnement des activités économiques, de la cohésion sociale et territoriale et de la transition écologique du pays. Sources de richesses, de productivité et de bien-être, elles constituent un patrimoine à préserver et à développer.

Quelques exemples de l'utilité des réalisations des salariés des TP :

- **Permettre la mobilité :**
 - Routière : entretenir et développer les réseaux d'autoroutes, de routes, de ponts et de tunnels routiers (sur le seul réseau national, 17 % des routes sont gravement endommagées et 7 % des ponts présentent un risque d'effondrement). Moderniser ces réseaux notamment par la construction de nouvelles générations de routes : connectées, géothermiques, lumineuses, solaires...
 - Urbaine : améliorer l'accessibilité, la mobilité et le bien-être des citoyens par la construction de réseaux de transport collectifs (tramways, bus, métros), d'aménagements urbains, d'espaces verts et d'équipements publics. C'est l'amélioration de cette mobilité du quotidien que vise notamment la future Loi d'Orientation des Mobilités.
 - Fluviale : développer le transport de marchandises et de personnes par l'entretien et la mise à niveau des voies navigables et des aménagements annexes (quais, berges, écluses...).
 - Ferroviaire : favoriser la mobilité des voyageurs et le développement économique des territoires par l'entretien, la mise à niveau des voies ferrées existantes et la construction de nouvelles lignes de TGV.

- Aérienne : favoriser une ouverture des territoires à l'international, les aéroports étant les portes d'entrée de la France et du continent européen. En France, ils ont accueilli environ 197 millions de passagers en 2017.
- **Favoriser l'attractivité des villes :**
 - Développer les moyens de transport en commun comme le métro, le tramway ou le bus améliore la mobilité et l'accessibilité dans les zones urbaines et favorise la croissance verte. À l'heure où plus d'un Français sur deux est exposé à la pollution atmosphérique, les aménagements urbains, espaces verts, ou équipements publics sont des éléments-clés du bien-être des citoyens et de l'attractivité d'une ville.
 - Les infrastructures sont aussi source d'attractivité internationale. Le réseau de transport du Grand Paris Express pourrait entraîner une augmentation de 15% du nombre de projets d'investissements directs étrangers (IDE) dans la région capitale².
- **Permettre une gestion optimale et responsable des ressources naturelles :**
 - L'eau : construire et entretenir les ouvrages permettant d'acheminer l'eau potable mais également de collecter et de traiter les eaux usées. 1 litre sur 5 est aujourd'hui perdu faute d'entretien, il y a donc de forts investissements à réaliser !
 - Les énergies « classiques » et renouvelables : construire et entretenir les ouvrages permettant de produire, stocker, transporter et distribuer gaz et électricité : gazoducs, réseaux de distribution de gaz, centrales électriques, barrages, éoliennes, fermes solaires, bornes de recharges électriques, lignes à haute et basse tension aériennes et souterraines, éclairage public....
- **Participer à la protection du territoire :** protéger les milieux fragiles et limiter au maximum l'impact des catastrophes naturelles sur les habitants et leurs biens : construction de digues permettant de lutter contre les inondations ou travaux de génie écologique.
- **Faciliter l'inclusion numérique :** déployer la fibre optique sur l'ensemble du territoire pour permettre un accès au très haut débit pour tous et accélérer les échanges d'informations et soutenir la croissance des entreprises.

² Source : P-H. Bono, Q. David, R. Desbordes, L. Py, [Métros et attractivité internationale des villes](#), LIEPP Policy Brief, n°36, 2017-12-21. Voir [décryptage](#)

Formation et orientation, les deux enjeux du secteur

L'apprentissage est la "*voie royale vers l'emploi*", selon la ministre du Travail Muriel Pénicaud car il permet aux plus jeunes d'obtenir une formation théorique et pratique de qualité, tout en étant rémunéré. **Le taux d'insertion sur le marché du travail est aujourd'hui de 80 %** et il est fréquent qu'un jeune en CFA reçoive une promesse d'embauche, alors même que son apprentissage n'est pas terminé.

L'apprentissage représente donc une formidable opportunité pour l'emploi en France et particulièrement dans le secteur des Travaux Publics.

À l'heure où le sujet du recrutement est un enjeu fort pour le secteur, la FNTF entend mobiliser ses entreprises, son réseau et ses établissements de formation pour former, qualifier et insérer durablement des jeunes. Ainsi, la Fédération vient de lancer avec l'État une étude prospective dans le cadre du **Plan investissement dans les compétences 2018-2022 (PIC)**.

Dans ce contexte et dès lors que les conditions économiques seront réunies, **le secteur et les entreprises s'engagent à augmenter leurs effectifs de 50% d'ici 2023 pour atteindre 12 000 apprentis (le secteur en compte 8 000 aujourd'hui)**.

Pour atteindre cet objectif et sous réserve des annonces prochaines du gouvernement pour donner de la visibilité aux entreprises de Travaux Publics (loi d'orientation des mobilités...), la FNTF lance un plan global d'actions pour :

1. **Améliorer la qualité des formations par apprentissage,**
2. **Construire une offre de formation initiale adaptée aux besoins de la profession,** tout particulièrement en matière de transition numérique et de transition écologique,
3. **Développer des synergies entre les centres de formation de la profession,**
4. **Favoriser la mise en relation entre les apprentis et les entreprises** et renforcer la qualité de l'accueil des apprentis dans les entreprises de Travaux Publics,
5. **Préserver la santé au travail pour tous les apprentis,**
6. **Veiller à l'accompagnement social du jeune pendant sa formation, ainsi qu'en fin d'études** pour qu'il réussisse son insertion dans la vie active.

Pour favoriser l'apprentissage, il est primordial de réussir l'orientation des jeunes en amont. C'est tout l'objectif de la campagne #FranchementRespect : attirer les jeunes vers les métiers des TP.

#FranchementRespect : la FNTF part à la conquête des jeunes avec une campagne de communication audacieuse

La campagne #FranchementRespect fait l'objet d'un dispositif 360°, à destination d'une cible de **jeunes âgés de 13 à 18 ans**. Le plan média a donc été pensé en fonction des habitudes de consommation de cette génération, et le film de lancement de #FranchementRespect d'une durée d'1'54'' sera diffusé **exclusivement** sur les réseaux sociaux, et sur YouTube dans sa version courte de 40'. Le lancement d'un compte Instagram viendra compléter ce dispositif. Un partenariat avec Spotify est quant à lui prévu en janvier 2019.

Ce dispositif digital s'accompagne de la création d'une série de visuels qui seront utilisés par exemple lors de salons et d'événements de recrutement. Une table ronde réunissant entrepreneurs et jeunes a également été organisée dans le cadre d'un partenariat avec Skyrock. Elle sera diffusée à l'antenne sous forme de pastilles audio et relayée sur la chaîne YouTube et les réseaux de la station.

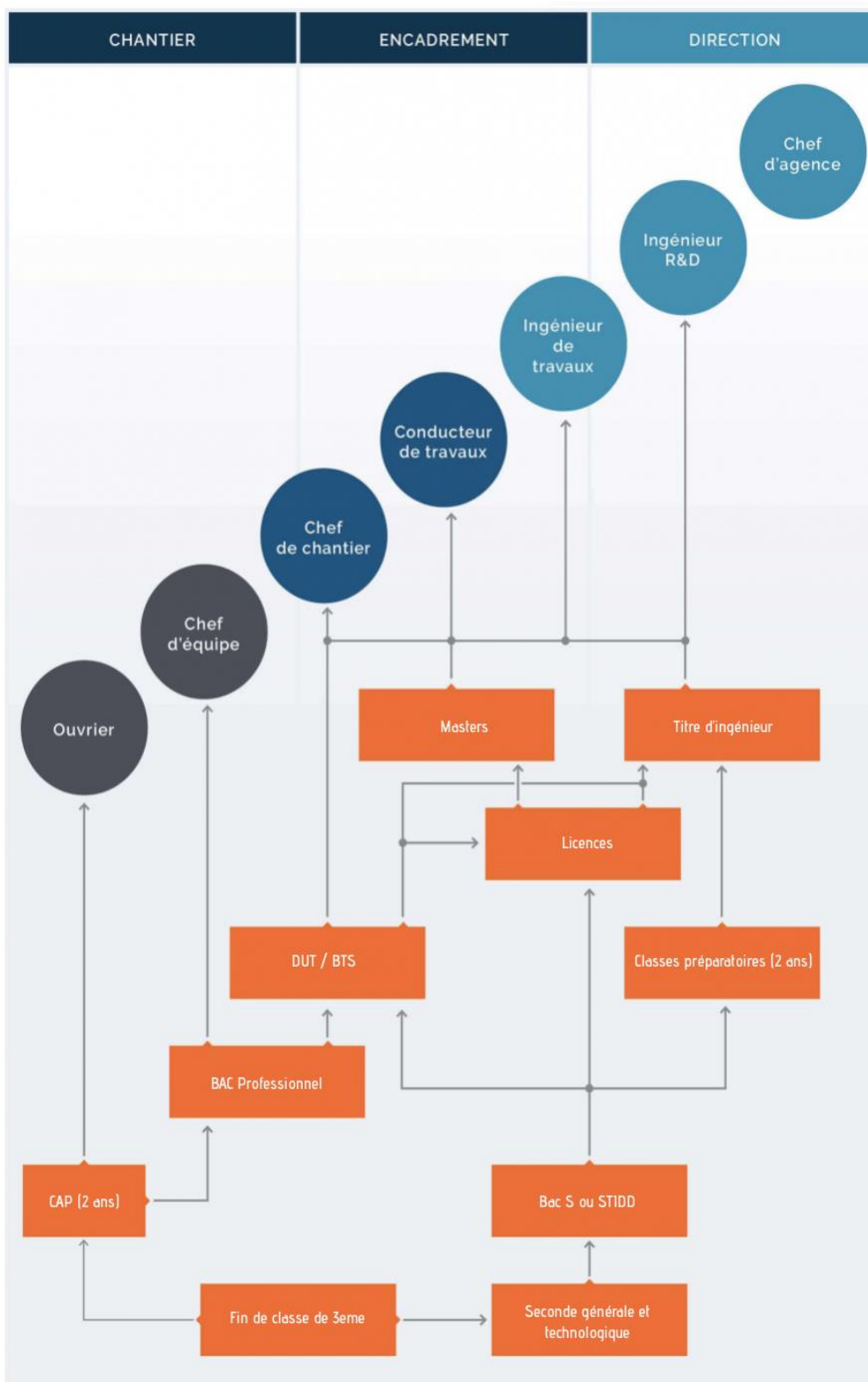
C'est aussi dans cette perspective que la Fédération Nationale des Travaux Publics a signé **une convention avec le ministère de l'Éducation nationale**, dont l'objet est la mise en œuvre d'actions partenariales en vue **d'améliorer l'orientation et l'insertion professionnelle des élèves** dans le secteur des Travaux Publics.

Seront notamment mis en place :

- Des visites d'entreprises du secteur et des interventions de professionnels dans les classes ;
- L'accueil de 16 000 collégiens de 3^{ème} dans le cadre de leur séquence d'observation, dont 1 600 élèves scolarisés en zone REP+ ;
- La co-construction de parcours en alternance, pour des élèves sous statut scolaire (Périodes de Formation en Milieu Professionnel)
- Des actions partenariales en vue de faciliter l'insertion professionnelle des jeunes comme les parcours mixtes statut scolaire/apprentissage au sein des EPLE...
- La mise en place de formations à destination des personnels de l'Éducation Nationale pour mieux appréhender les métiers des Travaux Publics et leur évolution
- Etc.

De multiples perspectives de carrière

Les métiers des TP offrent la perspective de multiples possibilités de carrières, accessibles du niveau CAP à Bac+5.



Top 3 des métiers qui recrutent le plus

Constructeur de voirie urbaine

Le constructeur de voirie urbaine intervient pour des aménagements urbains ou de loisirs et pour des réseaux enterrés. Il participe donc à la fonctionnalité des villes mais aussi à leur embellissement. Au sein d'une entreprise de Travaux Publics et sur des chantiers de différentes tailles, ce métier nécessite polyvalence et rigueur.

Conducteur d'engins de TP

Le conducteur d'engins pilote sur des chantiers des puissantes machines de Travaux Publics. Il est le premier à intervenir sur un chantier car il prépare et déballe le terrain avant d'effectuer les travaux de terrassement ou de nivellement. Une fois les plans et les études de chantier réalisées, il a la charge de faire place nette en déplaçant des volumes importants de terre, de pierres ou de gravas. Il réalise un travail de précision qui demande adresse, organisation et attention.

Monteur en réseau électrique

Il se déplace en milieu urbain ou rural pour assurer à tous la fourniture en électricité sur le territoire. Le monteur réseaux intervient principalement sur des lignes basse et moyenne tension et parfois très haute tension. Son travail consiste à faire des raccordements au réseau aérien ou souterrain mais veille également à l'entretien des lignes et postes électriques.

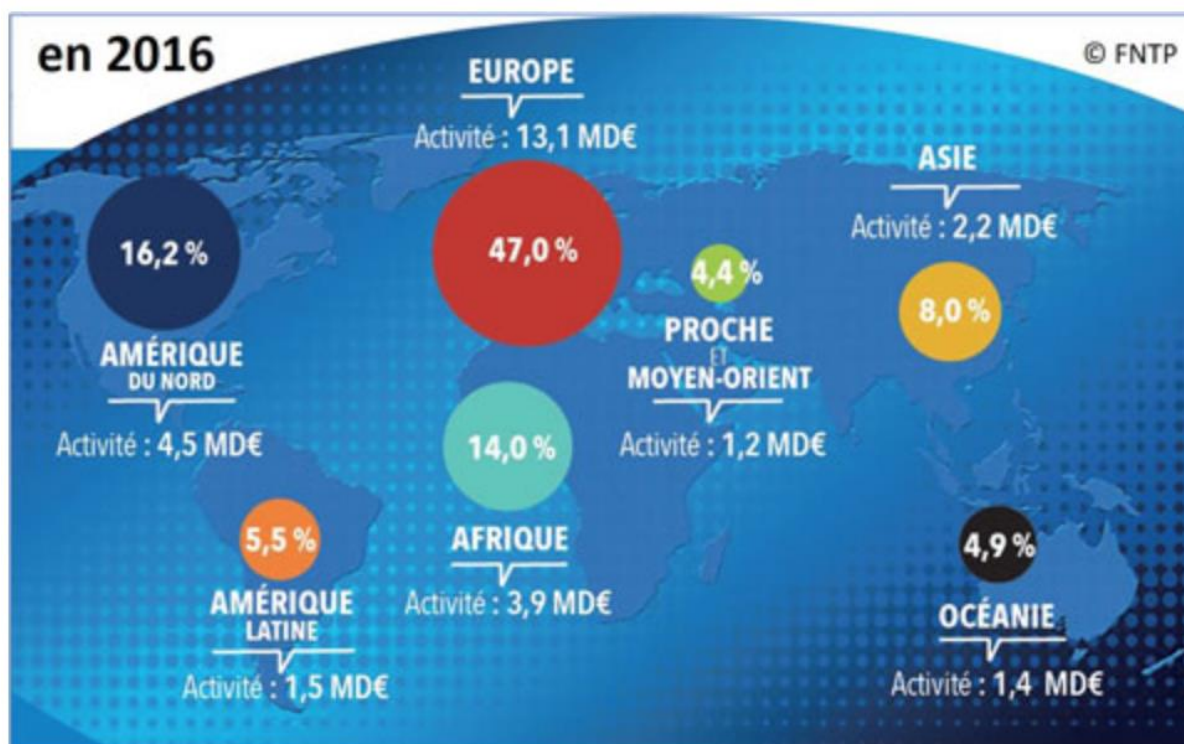
Les Travaux Publics, un savoir-faire français qui s'exporte à l'international

Avec **28 milliards d'euros**, les entreprises françaises de Travaux Publics réalisent près de **44% de leur chiffre d'affaires à l'international**. Leur capacité à travailler sur des projets complexes et à apporter des solutions globales à leurs clients est très recherchée sur les marchés mondiaux des infrastructures. Le savoir-faire français est particulièrement reconnu pour les travaux routiers - la France dispose du réseau routier le plus dense d'Europe avec plus d'un million de routes - mais également pour la construction d'ouvrages d'art.

Les grandes entreprises françaises sont parmi les leaders mondiaux à l'exportation.

Preuve de leur succès et de leur reconnaissance internationale, l'activité des entreprises françaises hors des frontières nationales **a progressé de plus de 45% en 10 ans** !

Principalement présentes sur les marchés européens (**47%**), elles s'exportent partout dans le monde : l'Amérique du Nord et l'Afrique représentent ainsi près du tiers de leur activité internationale.



Coup de projecteur sur 5 réalisations internationales qui ont requis le savoir-faire des entreprises françaises !

Le route Savalou (Bénin) : 36 mois ont été nécessaires pour en réhabiliter les 257 kilomètres reliant Dassa à Djougou. Outre bouleverser le quotidien de dizaines de familles jusqu'alors isolées en leur facilitant l'accès aux écoles, hôpitaux...Ce projet revêt un intérêt international : celui de fluidifier les échanges économiques avec le Togo voisin.



Ferme solaire de l'île de Negros (Philippines) : c'est la plus grande ferme photovoltaïque du sud-est de l'Asie, avec plus de 425 000 panneaux, disposés sur une surface de 170 hectares. La centrale, raccordée au réseau national, a une production annuelle proche de 190 000 MWh par an, soit l'équivalent de la consommation annuelle moyenne de 170 000 foyers philippins. Ce projet répond à un enjeu majeur puisque l'économie du pays connaît une croissance annuelle forte (entre 6 et 7 % par an depuis 3 ans) et un déficit chronique de production d'énergie.

Le Pont East End Crossing Indiana-Kentucky (USA) : cette nouvelle portion de 12 km d'autoroute reliant l'Indiana et le Kentucky a nécessité plus de 1 100 jours de travail. Son objectif ? Fluidifier la circulation et améliorer la sécurité des transports.

Le Lee Tunnel (Royaume-Uni) : un collecteur d'eaux pluviales et usées installé entre la station de pompage d'Abbey Mills et Beckton a permis de réduire de moitié les 32 millions de m³ d'eaux polluées qui sont déversés dans la Tamise chaque année, en les capturant à la source.

La ligne 1 du métro Panama : inauguré le 5 avril 2014, il s'agit du premier métro d'Amérique central. Avec ses 12 stations, la ligne 1 du métro facilite la vie des Panaméens en leur permettant une traversée nord-sud de la ville.

Les Travaux Publics, un secteur qui évolue avec son temps

L'environnement au cœur des préoccupations du secteur

Lutter contre le changement climatique, développer l'économie circulaire et préserver la biodiversité implique d'améliorer les infrastructures existantes ou de créer de nouvelles infrastructures. Pour mieux concrétiser ces objectifs, **la FNTF a fait de la croissance verte l'une de ses priorités** et déploie dans ce domaine de nombreuses initiatives.

La FNTF a ainsi créé la charte "Éco chantier" en partenariat avec l'association les Éco Maires : l'objectif est de favoriser la mise en place de chantiers de haute qualité environnementale qui prennent en compte les éventuels impacts sur l'environnement, tant dans leur conception que dans leur réalisation.

En matière de recyclage, les entreprises de Travaux Publics sont également à la pointe : la majorité des déchets inertes générés à l'occasion de la réalisation des infrastructures sont valorisés. Pour diffuser cette culture et partager ces savoir-faire, la FNTF a créé la marque « Les Recycleurs des Travaux Publics » et fondé avec le soutien de l'ADEME le centre de ressource www.materrio.construction.

La FNTF a également créé avec l'Agence Française de la Biodiversité, le Centre de Ressources du Génie Écologique dont l'objectif est de mutualiser et faire connaître les bonnes pratiques concernant les aménagements écologiques et la restauration des milieux naturels.

Cette volonté se traduit également par des actions pratiques, comme la mise à disposition d'une calculette CO₂ « OMEGA TP » qui permet de quantifier le volume de CO₂ généré par un chantier, ou de guides, comme celui sur l'application de l'Analyse du Cycle de vie aux chantiers.

Chiffres clés

63 % des déchets inertes sont valorisés par les entreprises du TP

+ 20 % d'intégration de matières recyclées et - 31 % d'émission de GES par rapport aux années précédentes

Focus : les Travaux Publics comme réponse aux défis environnementaux et sociétaux

Au-delà de sa volonté d'exercer son activité en maîtrisant son impact écologique, le secteur des TP se place comme moteur de l'économie verte.

À titre d'exemples :

- **Le réseau d'eau potable** : composé de près d'un million de kilomètres de canalisations qui transportent 19 millions de mètres cubes d'eau par jour, le réseau français de distribution et d'assainissement d'eau potable est aujourd'hui vieillissant. Pour **limiter les fuites d'eau du réseau** (1 litre sur 5), les canalisateurs travaillent tous les jours à sa maintenance et à sa rénovation, main dans la main avec les acteurs de l'eau et les collectivités.
- Les travaux de **renaturation** : il s'agit d'opérations d'aménagements consistant à restaurer l'état écologique et paysager de sites que l'on estime dégradés. Par exemple, la Bièvre, rivière prenant sa source dans les Yvelines et traversant 15 communes, a été polluée pendant de nombreuses années : ses eaux ne pouvaient plus se déverser dans la Seine. Elle avait même été recouverte à certains endroits. Les travaux de renaturation en cours ont déjà permis de lui rendre ses lettres de noblesse : ses eaux sont assainies et la faune y reprend petit à petit ses droits.
- **L'économie de ressources dans la construction** : les chantiers intègrent déjà une part importante de matières issues du recyclage. Aujourd'hui la profession porte des recherches pour permettre l'upcycling avec les programmes MURE (multirecyclage) et Recybéton (le béton dans béton). Les entreprises de construction de routes innovent sur des matériaux de chaussées 100 % recyclés et biosourcés.

L'innovation, au cœur de l'ADN des entreprises de Travaux Publics

Pour accompagner et réussir la transition écologique et énergétique du pays, les entreprises de Travaux Publics développent des technologies innovantes.

Chaque année, la FNTF distingue les projets innovants qui symbolisent l'ingéniosité du secteur et qui répondent aux grands enjeux du secteur, à l'occasion des Trophées des TP. À titre d'exemples, voici quelques projets primés ces dernières années :

ODO-VIA SmartSystems propose un ensemble de solutions logicielles et d'équipements embarqués pour la performance de la logistique dans les activités de génie civil : gestion à distance du pesage, terminaux embarqués dans les véhicules et modélisation des itinéraires. C'est un nouveau regard sur votre chaîne d'approvisionnement à travers une vision globale en temps réel des flux liés au chantier pour une meilleure maîtrise du coût du volet transport.



La nouvelle **hydrofraise à grippeurs de Soletanche Bachy**, qui permet de construire des murs souterrains, a été développée pour affronter les contraintes des chantiers du Grand Paris. Cette innovation de rupture, capable de forer à plus de 70m de profondeur avec une poussée de plus de 120 tonnes sur les outils de coupes, garantit un rendement sensiblement supérieur aux machines d'ancienne génération.

Satis est un procédé d'introduction de fibres de chanvre dans la sous-couche routière développé par Charrier TP, qui permet d'assurer un renforcement des plateformes routières et ainsi d'en réduire l'épaisseur de 4 à 5 cm. Écologique et économique, cette solution permet une augmentation de 20 % de la résistance à la traction et à la fatigue des ouvrages par rapport aux techniques traditionnelles.



L'innovation au service de la prévention et de la santé

La prévention, la santé et la sécurité au travail sont aujourd'hui un enjeu prioritaire des Travaux Publics. Ces dernières années, on note une **baisse significative du nombre d'accidents du travail, -19,71% en trois ans**, ainsi qu'une **baisse du taux de fréquence d'accidents du travail, -12,9% en 3 ans**. Afin de continuer à accompagner les entreprises au mieux dans cette dynamique, la FNTP a signé une convention avec les pouvoirs publics sur la santé au travail.

Comme dans de nombreux corps de métiers, les innovations sont venues bouleverser et améliorer la réalisation des chantiers, et surtout faciliter le quotidien des salariés du secteur.

Ainsi, **Safety Force**, est une application pour smartphones novatrice, conçue par la branche Infrastructures d'Eiffage. Elle permet de suivre en temps réel, sur tous les sites de l'entreprise à travers le monde, le niveau de performance sécurité par l'appréciation de la maîtrise des 20 exigences fondamentales de sécurité.



CONTACT PRESSE

Jean-Christophe Goux-Reverchon
Tél. : 01 44 13 31 15 – 06 45 84 45 69
gouxreverchonjc@fntp.fr

Élodie Denis
Tél. : 01 49 09 25 59
elodie.denis@tbwa-corporate.com