

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bruno Cavagné, Président de la FNTF, consterné après le remplacement de l'écotaxe par un nouveau dispositif de péage transit poids lourds

Paris, lundi 23 juin 2014 – Suite à l'annonce hier par le premier ministre, Manuel Valls, de l'instauration d'un "péage transit poids lourds" qui remplacera l'écotaxe à partir du 1er janvier 2015, Bruno Cavagné, Président de la FNTF, estime que le dispositif retenu est loin d'être à la hauteur des enjeux en matière de financement des infrastructures.

En effet, il devrait rapporter 500 millions d'euros par an dont 350 affectés à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF). C'est 2,5 fois moins que ce qui était envisagé dans le rapport Mobilité 21. Pour le premier anniversaire de ce rapport qui avait défini les orientations et les priorités d'investissement en infrastructures de la France, il s'agit d'un enterrement de première classe.

Comment l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (Afitf) va-t-elle faire pour couvrir les besoins liés aux engagements des futurs contrats de plan Etat-Régions ?

Comment seront financés les futurs grands projets d'infrastructures qui ont fait tout au long de ces derniers mois, l'objet d'annonces gouvernementales régulières ?

Bruno Cavagné rappelle que dès cette année, l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (Afitf) est incapable d'engager de nouveaux programmes. Le nouveau dispositif marque donc un coup d'arrêt pour le financement de plusieurs dizaines de projets, et ce, à l'opposé de l'ambition affichée d'engager la France dans la transition énergétique.

Parmi les conséquences financières, les départements font aussi figure de perdant. Ils devaient percevoir 170 millions d'euros/an, mais dans le nouveau dispositif, il n'y a quasiment plus de routes départementales taxées. Conséquence directe : le budget des conseils généraux alloué pour entretenir les routes risque d'être de plus en plus compliqué à boucler.

A l'heure où l'on parle beaucoup d'Etat stratège, Bruno Cavagné s'étonne que l'avenir des infrastructures et la compétitivité de l'économie qui l'accompagne, soient considérés comme des sujets secondaires pour notre pays. Il demande que des ressources pérennes soient dégagées d'urgence pour pallier la baisse des ressources de l'AFITF.

La Fédération Nationale des Travaux Publics regroupe, par l'intermédiaire de ses 20 Fédérations Régionales, 8000 entreprises exerçant une activité de Travaux Publics et représente 300.000 salariés. Elle suscite les conditions du développement du marché des Travaux Publics, informe les entreprises sur les conditions d'exercice de leur activité et répond à leurs demandes. Pour en savoir plus :

www.fntp.fr - www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr - www.metiers-tp.com  [@fntp_info](https://twitter.com/fntp_info)

Contact presse : Jean-Christophe Goux-Reverchon - Tél. : 01.44.13.31.15 / Mail : gouxreverchonjc@fntp.fr