

CONFÉRENCE DE PRESSE  
DE BRUNO CAVAGNÉ,  
PRESIDENT DE LA FNTP

10 JANVIER 2019



# SOMMAIRE

- 1** Infrastructures et cohésion territoriale
- 2** 2019 dans les Travaux Publics
- 3** Des opportunités en termes d'emploi
- 4** Quelques vœux pour 2019

# 1

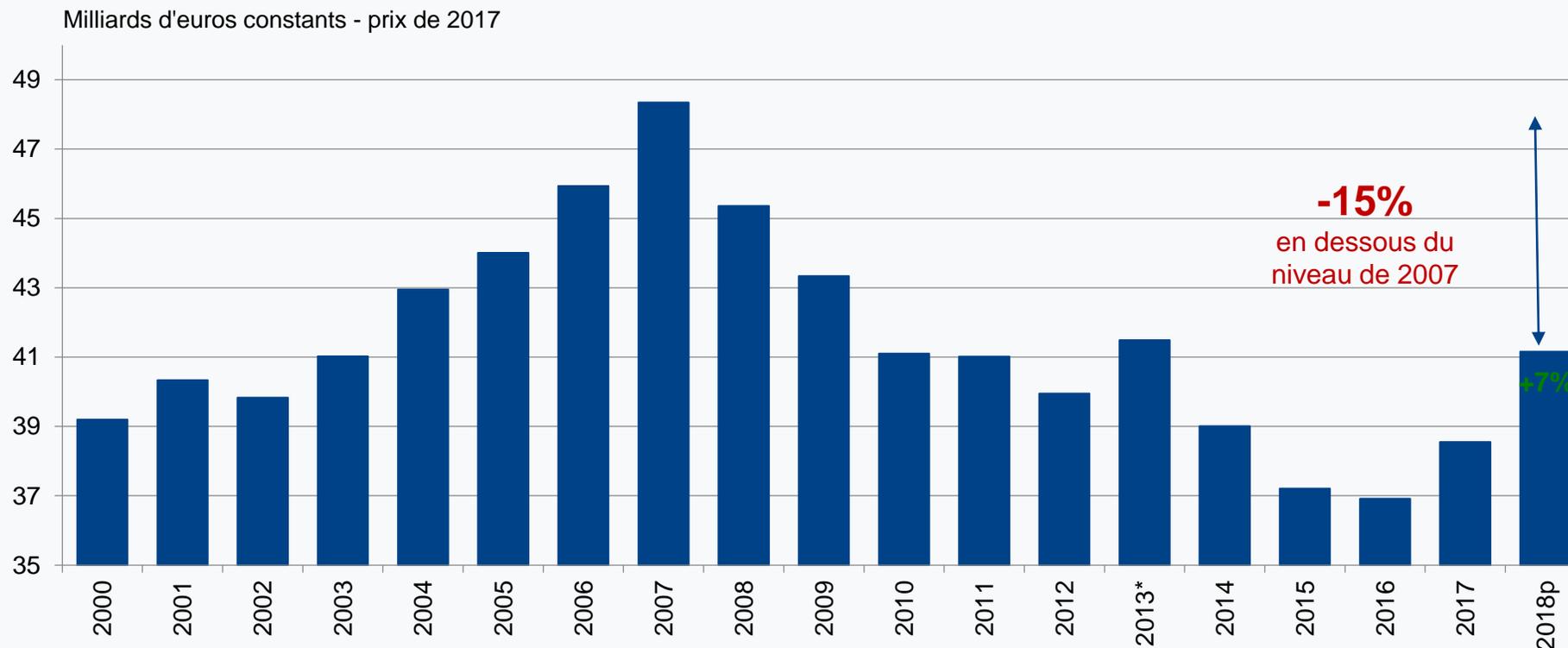
## INFRASTRUCTURES ET COHÉSION TERRITORIALE

1.1

EN 2018, LA CROISSANCE A  
ACCÉLÉRÉ

## 2018: LES TRAVAUX PUBLICS RENOUENT AVEC UN CYCLE DE CROISSANCE

### Chiffre d'affaires des Travaux Publics



\* Année pré-électorale

Source : Enquête annuelle FNTP et estimations FNTP pour 2018

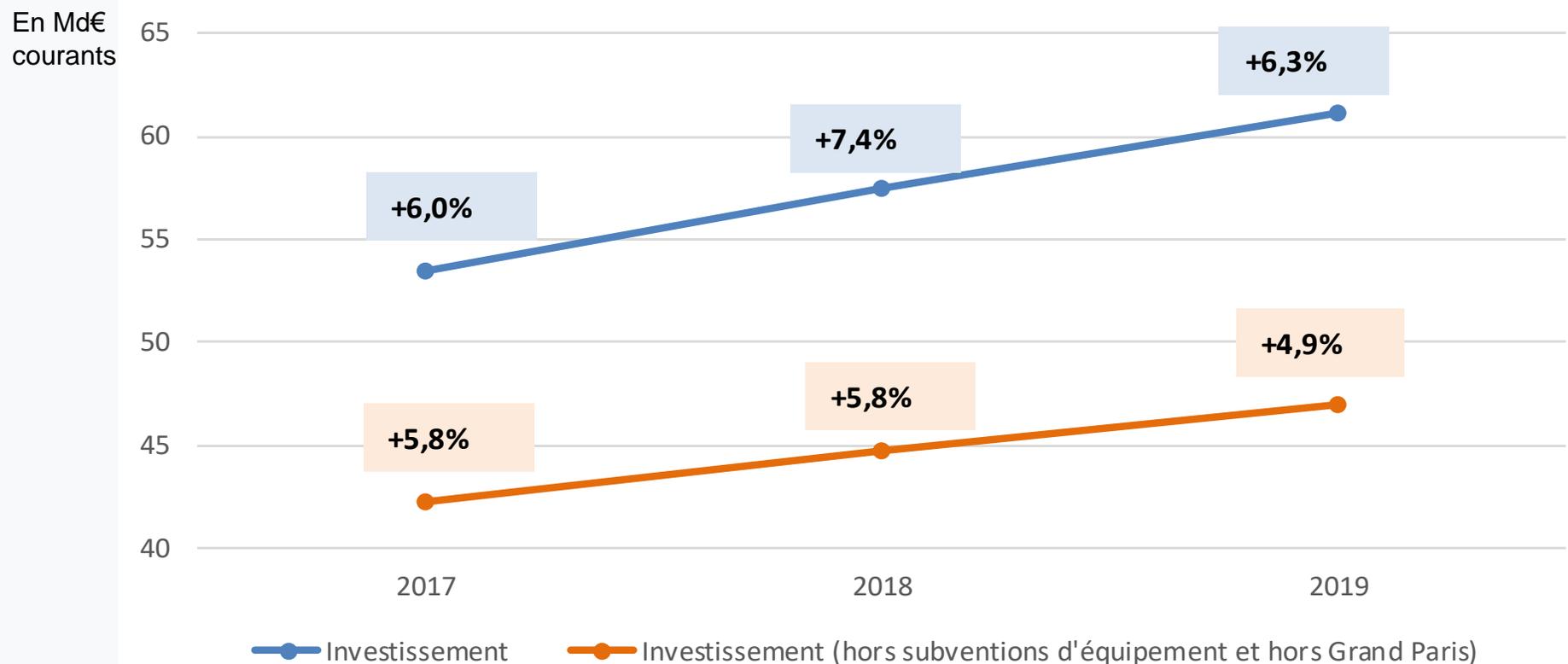
# 2019, LES TRAVAUX PUBLICS SUR LE HAUT DE LA VAGUE

# 2.1

## DYNAMISME DES COLLECTIVITÉS LOCALES AVANT DE NOUVELLES INCERTITUDES DES 2020

## COLLECTIVITÉS LOCALES : DYNAMISME ATTENDU EN PHASE AVEC LE CYCLE ÉLECTORAL

### Dépenses d'investissement des administrations publiques locales



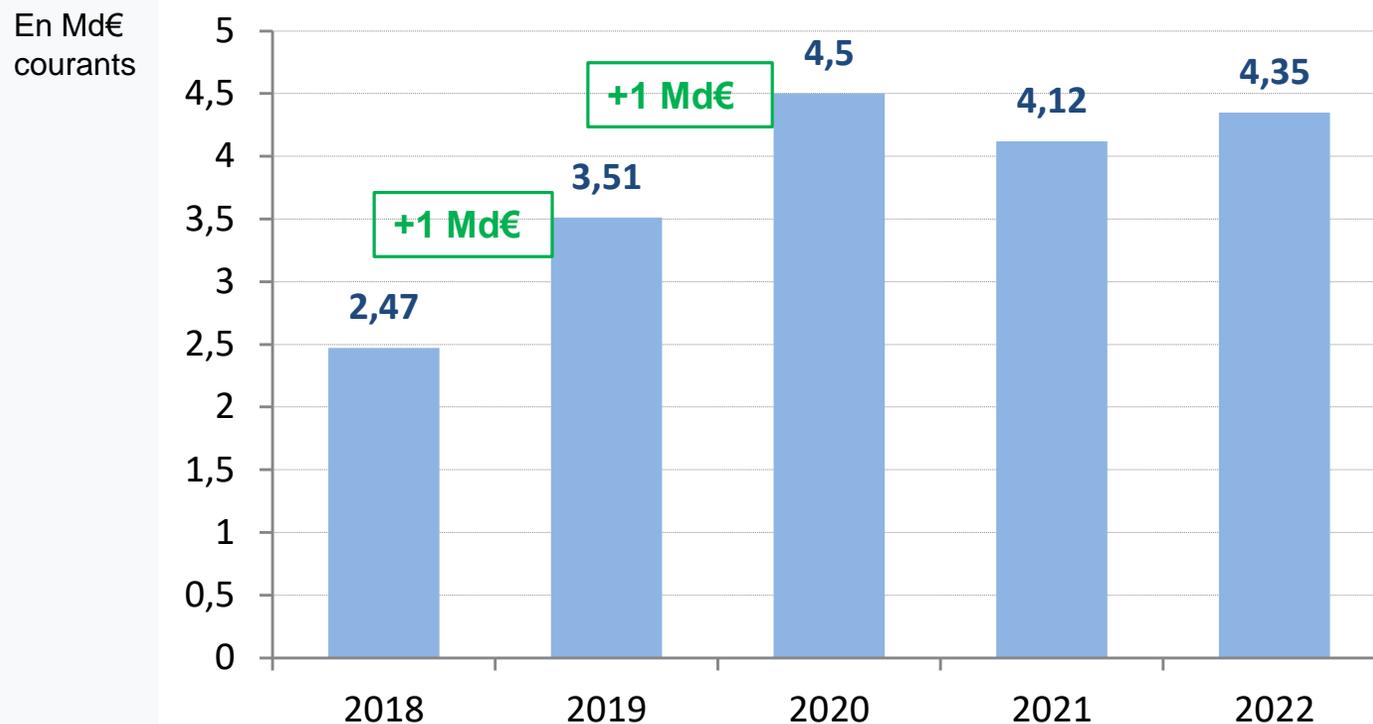
Source : Rapport économique social et financier – PLF 2019

# 2.2

## GRAND PARIS ET PLAN TRES HAUT DÉBIT AU PLUS HAUT

## SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS: POURSUITE DE LA MONTÉE EN PUISSANCE ENTRE 2018 ET 2020

### Evolution des dépenses de la SGP sur la période 2018-2022



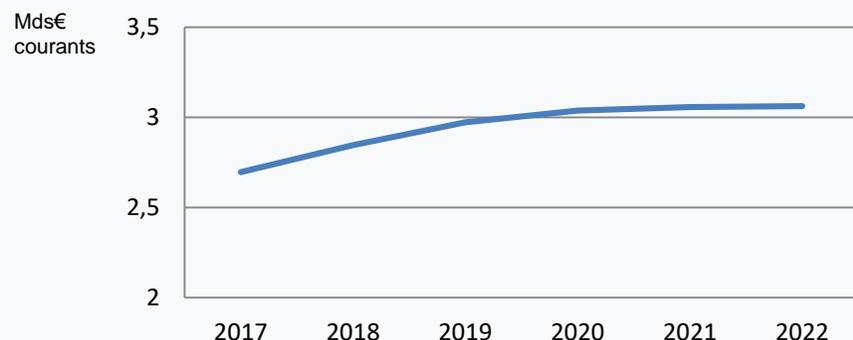
Source : Cour des comptes à partir des résultats du modèle financier de la SGP selon les hypothèses de phasage du projet formulé par le Préfet de la région Ile-de-France dans son rapport au Premier ministre du 21/09/2017

## GRANDS OPERATEURS DE RESEAUX : UN SOCLE D'ACTIVITÉ SOLIDE POUR 2019... ET AU DELÀ

### MOBILITE

#### ◆ SNCF Réseau

- Une croissance des investissements pour la régénération du réseau :



Source : contrat de performance Etat-SNCF Réseau 2017-2026

#### ◆ Sociétés concessionnaires d'autoroute

- Début août 2018 , feu vert à un nouveau plan de relance autoroutier (700M€).
- Démarrage des travaux en 2019.

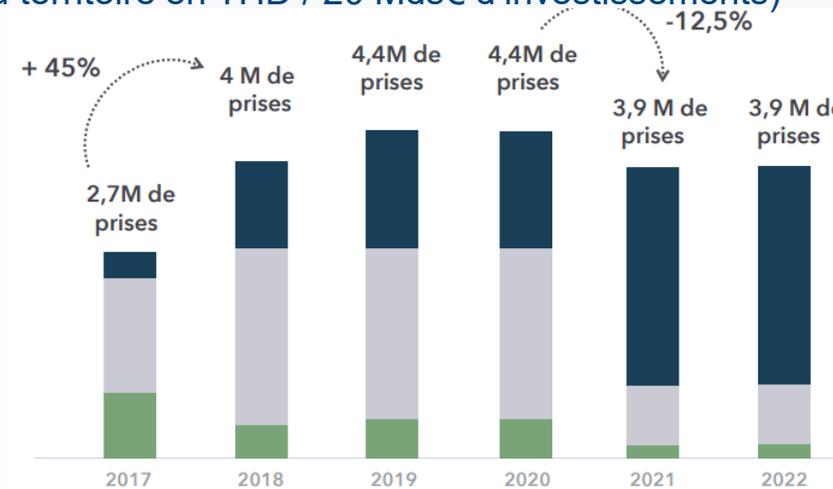
### ENERGIE et THD

#### ◆ RTE / Enedis

- RTE : 1,6 Md€ entre 2018 et 2021
- Enedis : 3 Md€/an
- + Environ 1 Md€/an d'investissements spécifiques à Linky.

#### ◆ THD

- Accélération attendue des investissements (plan France THD : 100% du territoire en THD / 20 Mds€ d'investissements)



ZTD : zone très dense  
AMII : Appel à manifestation d'intention d'investissement  
RIP : réseau d'initiative publique

Source : Observatoire du THD

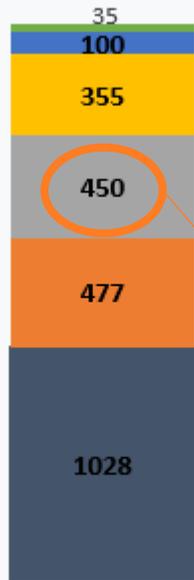
# 2.3

## ETAT : LA GRANDE INCONNUE MALGRÉ LA LOM

## AFITF : UN BUDGET ANNONCE EN PROGRESSION DANS LA LOM MAIS DESORMAIS SOUMIS A DE FORTES INCERTITUDES

### 2018

2 445 M€



LFI 2018

- Recettes diverses
- Contribution SCA
- Redevances domaniales
- Amendes radars
- Taxe d'aménagement du territoire
- TICPE



Recettes des amendes radar très inférieures aux prévisions !  
( au moins 200 M€ de moins que les 450 M€ annoncés en 2018)

### 2019

2 689 M€



LOM



- ◆ Recettes des amendes radar ?
- ◆ Gel de la hausse de TICPE
- ◆ Pas de vignette PL

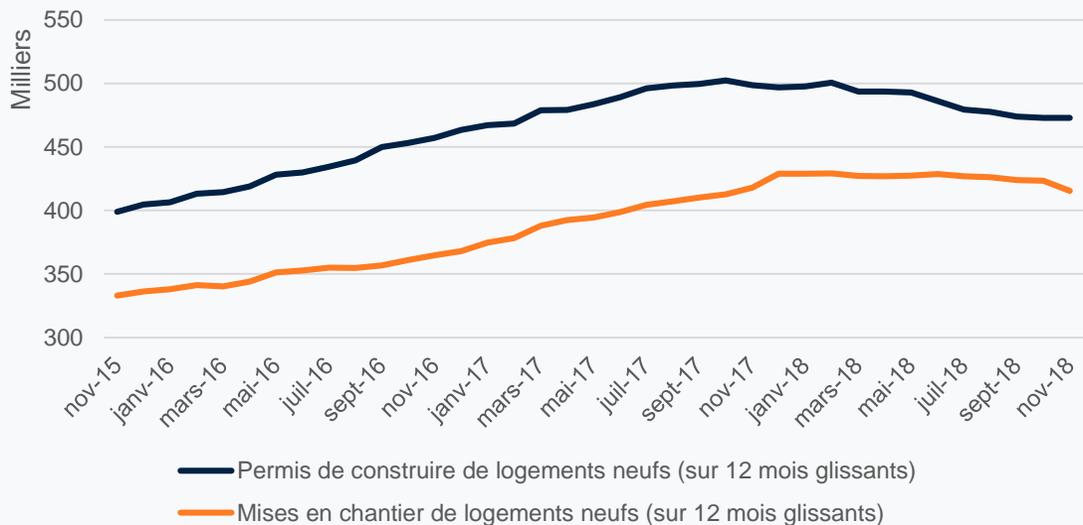


**Quel budget initial pour l'AFITF en 2019 ?**

# 2.4

## FLÉCHISSEMENT DE L'INVESTISSEMENT PRIVÉ

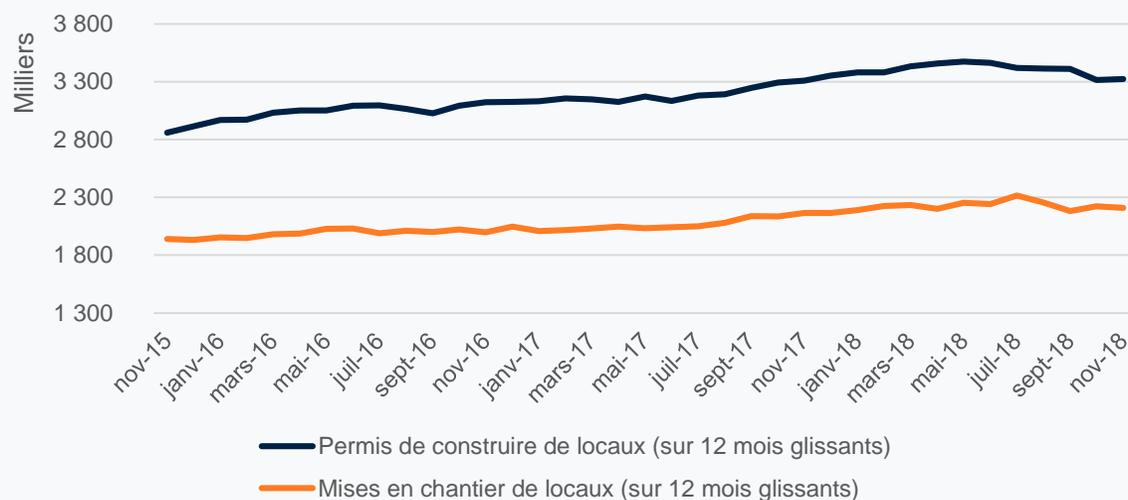
## SECTEUR PRIVE: SIGNAUX DE RALENTISSEMENT DANS LE BATIMENT



Permis de construire de logements neufs

▼ -5,2%

Sur un an à fin novembre 2018



Permis de construire de locaux

▼ -3,0%

Sur un an à fin novembre 2018

Source : MEDDE/Sitadel2

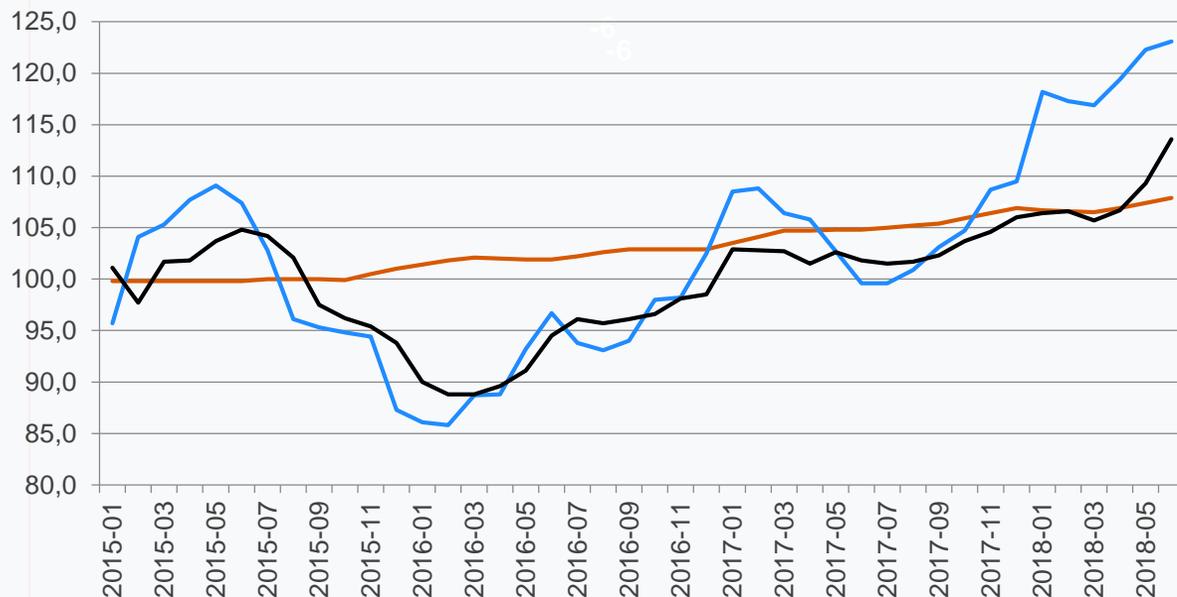


**VRD BATIMENT : vers une stabilisation en volume en 2019 ?**

**2019 : + 3% EN VOLUME**

## POINT DE VIGILANCE SUR LA HAUSSE DES COÛTS DE PRODUCTION

### EVOLUTION DES INDICES DE COÛTS DE PRODUCTION



— Indice des coûts salariaux dans la construction (section F)

— Indice de coût de l'énergie dans les travaux publics

— Indice des coûts des matériaux dans la construction de génie civil (division 42)

### AU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2018

- Les coûts de production dans les Travaux Publics progressent nettement en raison de l'augmentation :
  - du coût de l'énergie du coût de certains matériaux dont le bitume
  - de la charge salariale en lien avec les besoins de recrutement

▲ **+3,4%** À fin novembre 2018/2017

- Ces tensions inflationnistes devraient se poursuivre en 2019

▲ **+2,5%** anticipés a minima pour 2019

Source : INSEE

## PRÉVISION 2019: UNE CROISSANCE SOUTENUE EN VALEUR, UN VOLUME QUI RISQUE D'ÊTRE PÉNALISÉ PAR LA HAUSSE DES COÛTS

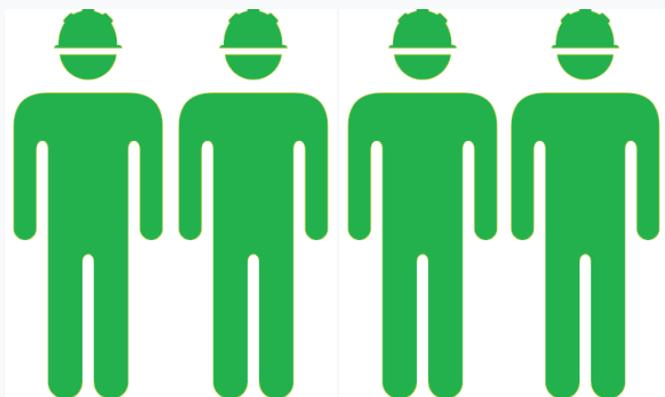
	Poids	2019/2018 (en valeur)	2019/2018 (en volume)
Collectivités locales	40,8%	+5,0%	+2,5%
Communes et EPCI	31,3%	+5,6%	+3,1%
Départements	7,6%	+3%	+0,5%
Régions	2,0%	+3%	+0,5%
Etat	3,2%	+7%	+4,5%
Grands opérateurs	21,1%	+12%	+9,5%
Secteur privé	34,9%	+2,0%	-0,5%
<b>Evolution de l'activité</b>	<b>100%</b>	<b>+5,5%</b>	<b>+3%</b>

Source : FNTP

**UN SECTEUR EN TENSION QUI OFFRE DE  
NOMBREUSES OPPORTUNITÉS EN TERMES  
D'EMPLOI**

## EMPLOI : LE RECRUTEMENT AU CŒUR DES PRIORITÉS

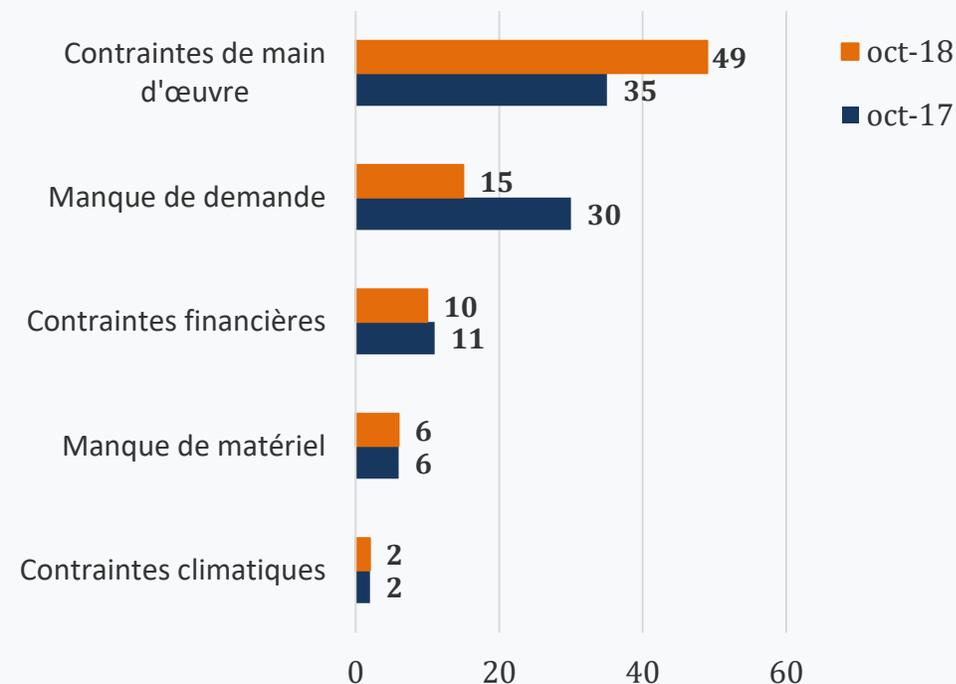
### EMPLOI



**40 000 embauches/an en 2018 - 2019**  
(correspondant à la création de  
**+10 000 emplois nets/an**)

**= 200 000 embauches  
potentielles sur les 5 ans à venir**

### PRINCIPALES CONTRAINTES DE PRODUCTION



La moitié des chefs d'entreprises sont confrontés à un manque de main d'œuvre

## EMPLOI : QUELQUES CHIFFRES CLES

### Emploi dans les Travaux Publics

---

**300 000**

collaborateurs travaillent dans les Travaux Publics  
(CDI, CDD, apprentis, contrats de professionnalisation, intérim)

### Développer l'apprentissage

---



**12 000**

apprentis dans les Travaux Publics à horizon de 5 ans  
(contre 8 000 apprentis en 2017)

### Des perspectives d'embauches

---



**200 000 embauches sur les 5 prochaines années**

### Les métiers qui recrutent le plus

---

1. Constructeur en voirie urbaine
2. Conducteur d'engins
3. Monteur de réseaux électriques
4. Chef de chantier
5. Conducteur de travaux
6. Ingénieur TP
7. Monteur en réseaux de communication
8. Constructeur d'ouvrages d'art
9. Constructeur de réseaux de canalisations
10. Mécanicien d'engins



LES MÉTIERS DES TP  
#FRANCHEMENTRESPECT



“ SUR LE TERRAIN,  
C'EST MOI QUI SUIS  
À LA MANŒUVRE. ”

LUCAS / CONDUCTEUR D'ENGIN

Projetez-vous dès maintenant dans les Travaux Publics  
et découvrez l'ensemble des métiers sur [FNTF.FR](http://FNTF.FR)

Groupama Stadium

LES MÉTIERS DES TP  
#FRANCHEMENTRESPECT

# 4

## INFRASTRUCTURES : L'HEURE DES CHOIX POUR RÉPONDRE AUX ATTENTES

# 4.1

## QUELQUES CHIFFRES A CONNAITRE

## INFRASTRUCTURES : UN PATRIMOINE EN DANGER



### ❑ ROUTES :

- 53 % des routes nationales en mauvais ou très mauvais état (audit réseau routier)
- 25 % des routes communales et départementales en mauvais ou très mauvais état (source IGF 2017)



### ❑ VOIES FERREES :

- 11 000 km de voies ont atteint leur durée de vie maximum (22 %)



### ❑ OUVRAGES D'ART :

- 7 % des ponts du réseau routier national sont gravement endommagés
- 10 % des ouvrages d'art du réseau ferré présentent de fortes voire très fortes avaries



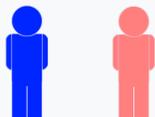
### ❑ EAU:

- 40 % du linéaire de canalisations a plus de 40 ans



### ❑ NUMERIQUE:

- 44 % des Français n'ont pas accès au très haut débit internet



- 23% des Français ont déjà renoncé à un travail ou une formation faute de moyens de transport.
- 40% des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local.

# 4.2

## QUELQUES VŒUX POUR 2019 CONCERNANT

- **Le grand débat national**
- **La loi d'orientation des mobilités**
- **Les élections européennes**

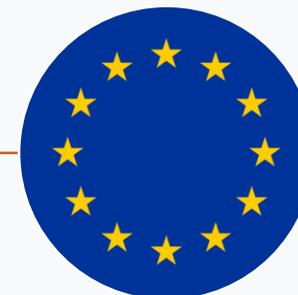
## DU LOCAL A L'EUROPE : LA COHÉSION DES TERRITOIRES PASSE AUSSI PAR DES INFRASTRUCTURES DE QUALITÉ



Grand débat national



Loi d'orientation des mobilités

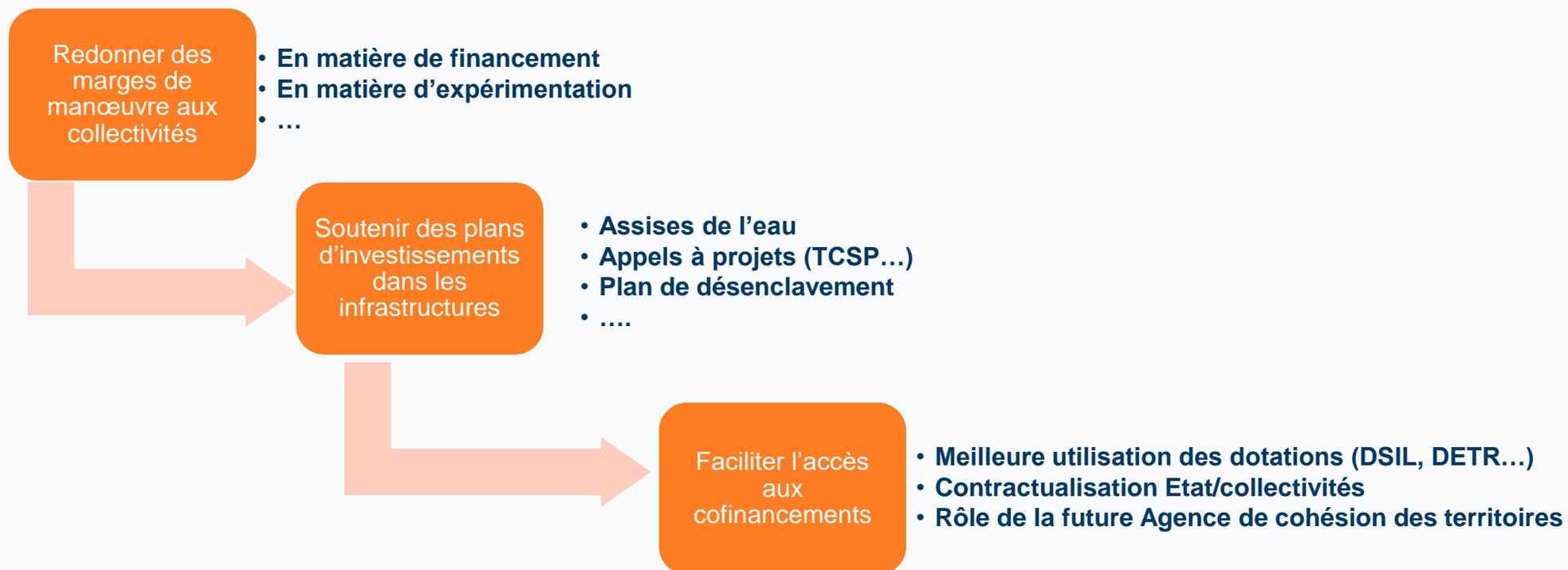


Elections européennes et investissements d'avenir

## GRAND DEBAT NATIONAL: L'INVESTISSEMENT DES TERRITOIRES, UNE DES CLÉS DE LA COHESION

**NOTRE CONVICTION :** L'investissement local en infrastructures est une partie de la solution à la crise actuelle, issue des fractures territoriales et des problèmes de mobilité.

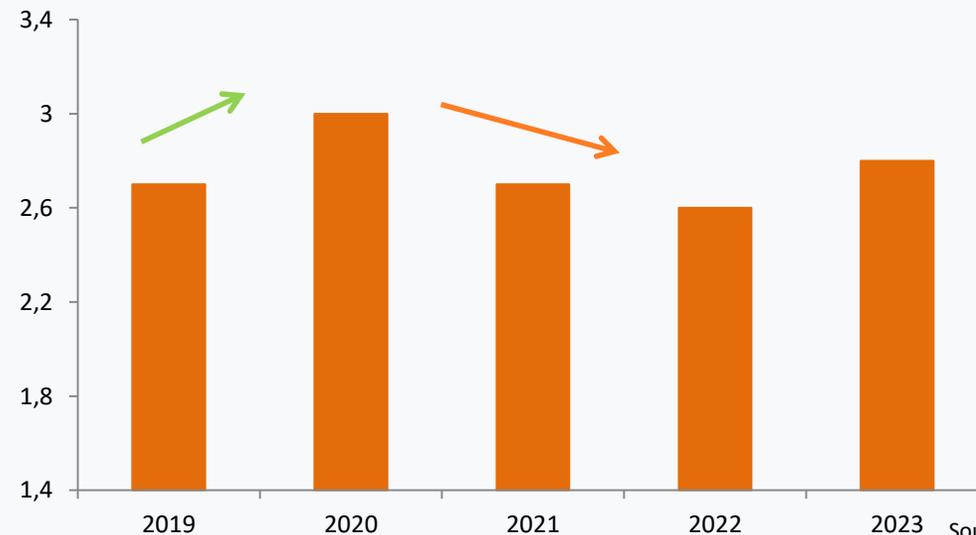
### COMMENT PRESERVER L'INVESTISSEMENT TERRITORIAL ?



## LOI D'ORIENTATION DES MOBILITES: COMMENT FINANCER LA TRAJECTOIRE ANNONCEE?

- **AFITF** : un budget de 2,7 Md € en 2019 mais pas de recette supplémentaire affectée
- Trajectoire prévisionnelle de dépenses 2019-2023

Crédits de paiement  
AFITF en Md€ courants



Source : Projet de Loi d'orientation des mobilités (26 novembre 2018)

- -> Nécessité de réintroduire le **Conseil d'orientation des infrastructures** et de renforcer ses missions
- -> Besoin d'enrichir la LOM avec le Grand débat national
- -> Nécessité d'une clause de revoyure en 2020

## ELECTIONS EUROPÉENNES: RETROUVER UNE AMBITION COMMUNE EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES

**ELECTIONS EUROPEENNES : 26 mai 2019**

### **DES BESOINS COMMUNS:**

- Entretien/maintenance des infrastructures
- Relier les peuples et les territoires par des infrastructures (de transport, d'énergie)
- Mettre en œuvre la transition écologique
- Assurer la transition numérique

### **COMMENT CONSTRUIRE L'EUROPE DE DEMAIN ?**

- Grand programmes européens
- Grands projets de transport



**Quid des critères de stabilité (déficit/endettement) pour les investissements prioritaires d'intérêt européen ?**

LES MÉTIERS DES TP  
#FRANCHEMENTRESPECT



10 JANVIER 2019